

Oslo, 27.11.1972.

Dok.nr. UB. 10/393-000

Rev:.....

NORDLANDSBANEN KM 481,7
SKANDALEN
FINNEIDPJORD - DALSELV
SYSTEMATISKE GRUNNUNDERSØKELSER
GK 3738

Linjen går på makamalt 3 m høy fylling. Terrenget har fall mot venstre. På linjens høyre side er det delvis ordnet steinskråning. Det er planovergang ved km 481,757. Det er boret i tre profiler. Foruten dreiesondering er det tatt opp en prøve-serie.

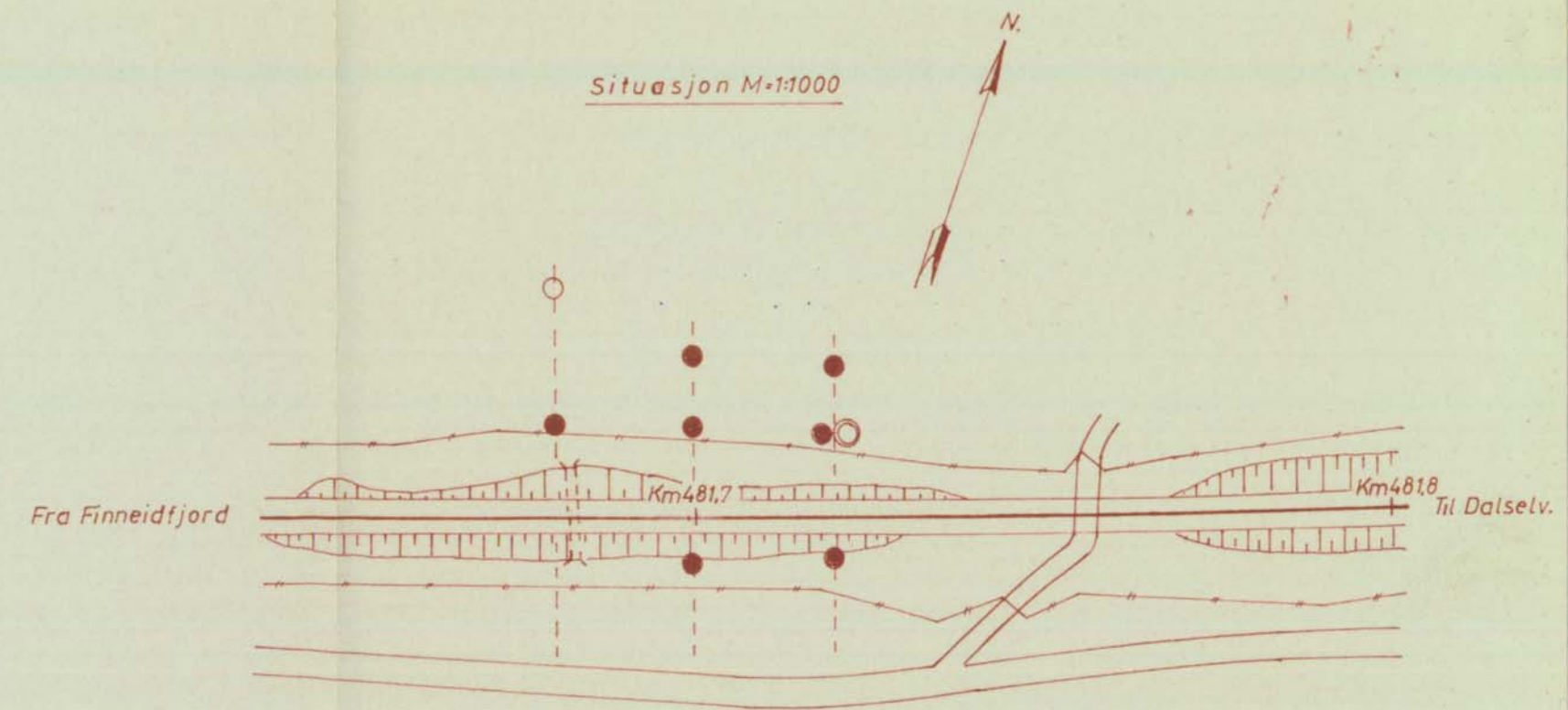
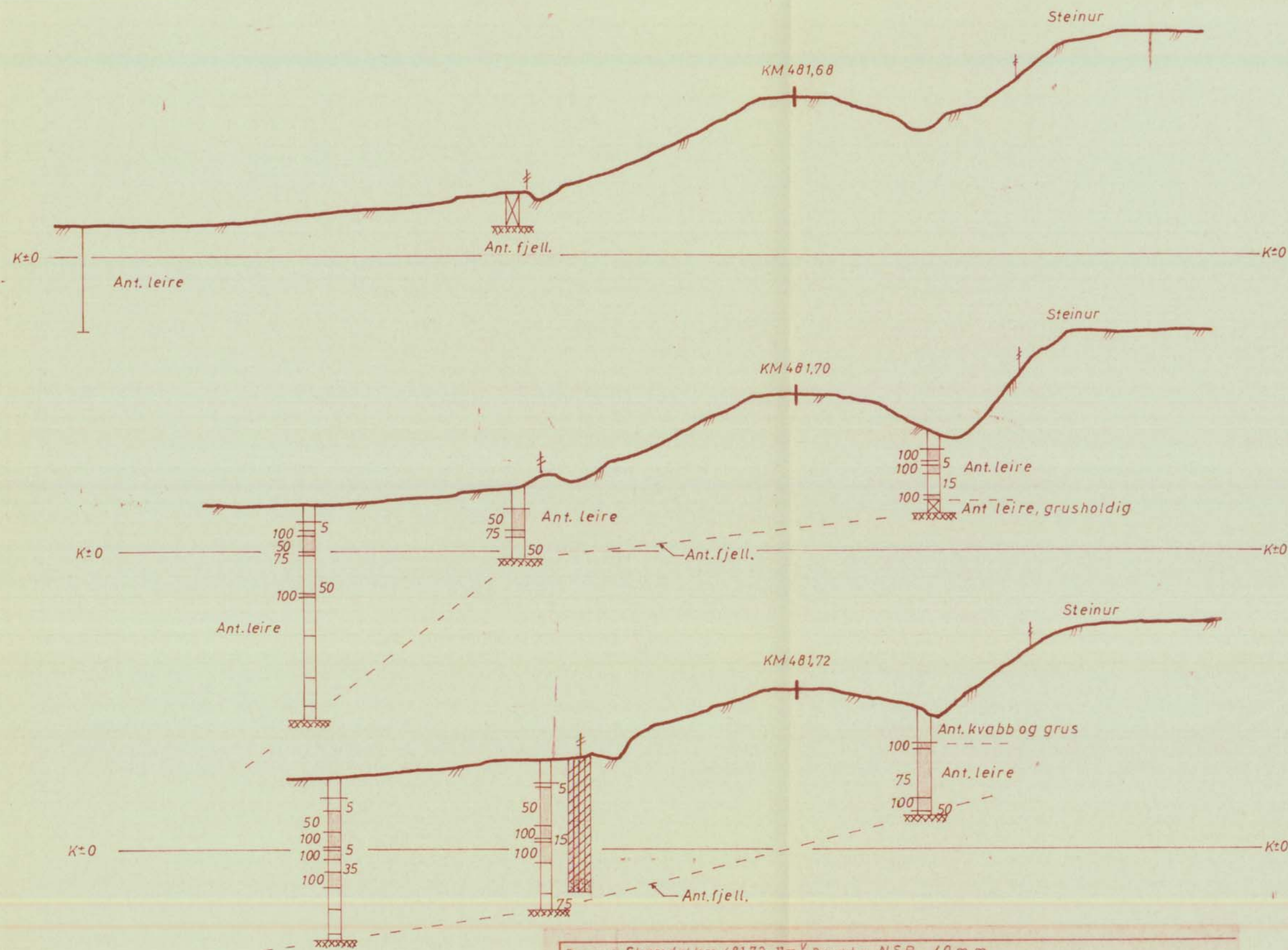
Grunnen består av leire til 3 m. Derunder er det kvabb til 7 m. Leirens skjærfasthet er 2 t/m². Dreiesonderingene indikerer relativt løse masser både i km 481,70 og 481,72. Fjellappell er registrert i dybder fra 1,5 - 10 m.

Stabilitet.

Fyllingens stabilitet anses tilfredsstillende.

H. Slåtmark

H. Nilsen



Kartgrunnlag: Konduktørkart Mosjøen-Mo. Kart nr. 125
Kotehöyder: N.G.O. NN. 1954.

Proveserie <i>Skamdal km. 481.72-11m.</i> ^V Provetaker <i>NSB 40 m.m.</i>														
Dyb- de i m.	Materiale	Pre- ve	Vanninnhold %			n %	γ t/m ³	Skjærfasthet t/m ²					S _t	Q _{na}
			20	40	60			1	2	3	4	5		
1	<i>LEIRE</i>	<i>kvabbig</i>		8		52	1.9	▼	▼				8	0
2				8		47	2.0	▼	▼				8	0
3				8		38	2.1	▼	▼				6	0
4	<i>KVABB</i>	<i>leirholdig</i>	8			40	2.1	▼	▼				11	0
5				8			43	2.0	▼	▼			9	0
6	<i>finsandig</i>					37	2.1	▼	▼					
7				0									0	

SKAMDALEN FYLLING KM.481,7 TRONDHEIM-BODÖ	Målestokk 1:200 1:1000	Boret Juli 1970 L.A.E. Tegnet Feb. 1972 O.Aa.
	Søk nr. Gk. 3738	Tegn.
NORGES STATSBANER - GEOTEKNISK KONTOR		