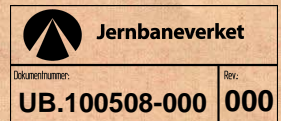


NORGES STATSBANER
GEOTEKNISK KONTORFAUSER STASJON
MASSESKIFTING OG BALLAST

Dokumentnummer: UB.100508-000 Rev: 000

Ifølge anleggets situasjonsplan drenering Fauser stasjon, datert 8.5.57, er det 0,70 m dype transe fylt med 0,40 m myr (10st ifyllt) og 0,50 m grus (0,20 m over F.P.).

Over storgarten av arealet for sporgruppen er utført eller prosjektert tverrgående drenering for hver 10. meter til en langsgående drengroft (2 stk. 8" loskrør) påtrøst midt i sporgruppen.

Etter anmodning ble forholdene besiktiget den 7. mai 1957.

Torvlaget er i overensstemmelse med forutsetningen gått sammen til 0,20 m slik at overkant sand svarer til F.P. I den aller sørligste del av stasjonsområdet er det masseskiftet med sandig grus fra Finnvidhaugen og forøvrig på den største del av området er det brukt grus fra Kvandalgrustak.

Torvlaget, som enda ikke er belastet med ballast, var i teleledningstiden 1957 fylt med vann og hadde sterkt nedsatt bæreevne. Spesielt på området hvor det var brukt grus fra Finnvidhaugen grustak var det vanskelig å komme over tilfete, men også Kvandalgrusen ga etter ved frakk. Hvor det hadde vært regelmessig kjøretrafikk over Kvandalgrusen var denne fast og bæredyktig.

Anleggsledelsen var i tvil om sandlaget i teleledningstider ville bli tilstrekkelig bæredyktig med normalt ballasting.

Stasjonsområdet er et tidligere myrparti og det er meget vann. I østre ende hvor det er brukt grus fra Finnvid var linjegroftene enda ikke opprensket etter eignings- i sejeringsakrøning og på det berige område er det opptil 70 cm til næraste åpne grøft. Grusen er sandig og det tar sin tid innen den gir fra seg vann til drengløp eller åpne grøfter. Det må også antas at sanden holder seg særlig våt en kort tid om våren, kanskje i 1-2 uker, som følge av at andre del av sanden enda er froset.

Prøver av grusen fra Finnvidhaugen og Kvandal ble tatt av grusen i transe den 7. mai 1957 og resultatet av laboratorieundersøkelse er fremstilt på tegningene Sk. 2407.1 og 2407.2.

Grusen fra Kvandal er ikke dårligere enn den som vi ofte har brukt som ballastgrus her i landet. Finnvidhaugen grusen vil derfor etter nærmere bli karakterisert som ubrukt, men den er ikke farlig.

Man er av den mening at begge gruskvaliteter vil bli bæredyktig når den blir belastet og også endel komprimert av ballastlaget.

Anleggsledelsen har forutsatt partballast med uferligere stasjon opp til 0,20 m under svilleunderkant. Det siste hovedsakelig fordi at stois av frakthensyn blir billigst.

Av 2 grusar ansees sjeldt 10-20 cm i normal ballasttykkelse, eventuelt større, som den heldigste løsning. Den har stor og varig permeabilitet.

den er ønskelig på et stasjonsområde. Anlegget har imidlertid disponert singelproduksjonen til sommerens forserte masseskiftingsarbeider.

Stein som underballast gir ^{størst} uavilseomt/øyeblikkelig beregning, men den har neppe så vanlig permeabilitet som singel.

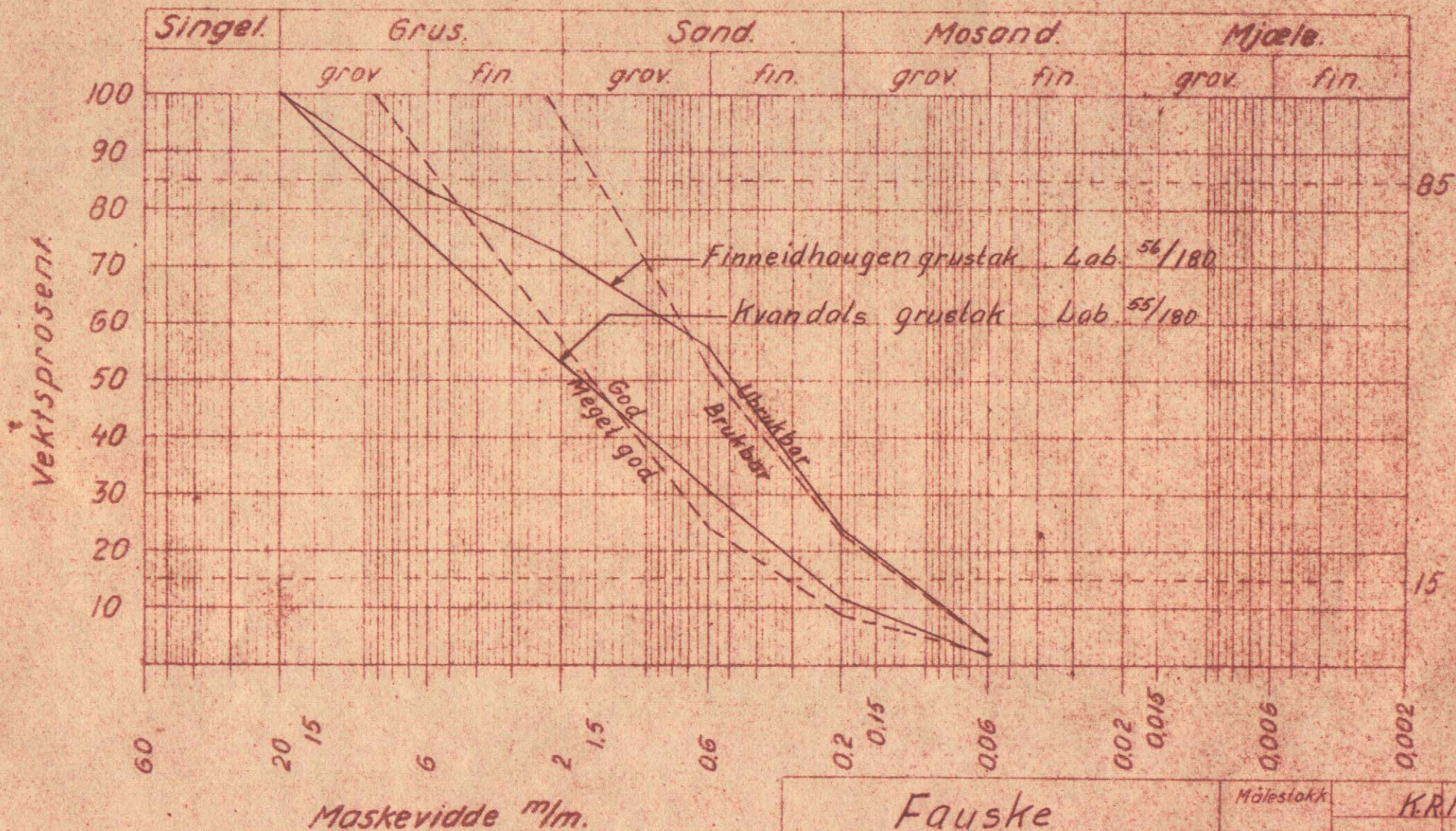
Det foreslås følgende foranstaltninger:

1. For å lette vannvillet fra den sandige grusen tas en dreneringsøft over den allerede lagte og prosjekterte drenering bestående av 2 stk. 6" klestkrør. Det graves 0,50 m under F.F., eventuelt til overkant torvlag, og til bakfyll skal det her brukes *en i n r e l*
2. Gruslaget valses over hele stasjonsområdet med vibrasjonsvalse på et tidspunkt med passende fuktighet i grusen. Det antas at overkant grus blir noe lavere enn F.F.
3. Det legges ut steinlag opptil 0,35 m under svilleunderkant. Steinen bør være mindre enn vanlig kultstein og kullsteking iusskreves til det minimum som er nødvendig for utlagging av skinnegang.
4. Ballastering med gult gipsium 0,25 m under svilleunderkant.

Oslo, 18.5.1957

A. Carlsson

Kornfordelingskurve.



Ballastnorm av 22.8.1942

Ballastgrus regnes som "brukbar" med inntil 5 % støv hvis kurven forøvrig er "meget god".

Ballastgrus regnes som "brukbar" med inntil 4,5 % støv hvis kurven forøvrig er "god".

Fauske
Stasjonsplanering

Norges Statsbaner - Banedirektøren,
Geoteknisk kontor
Oslo 18/5 - 1957

Målestokk K.R. Mai-57

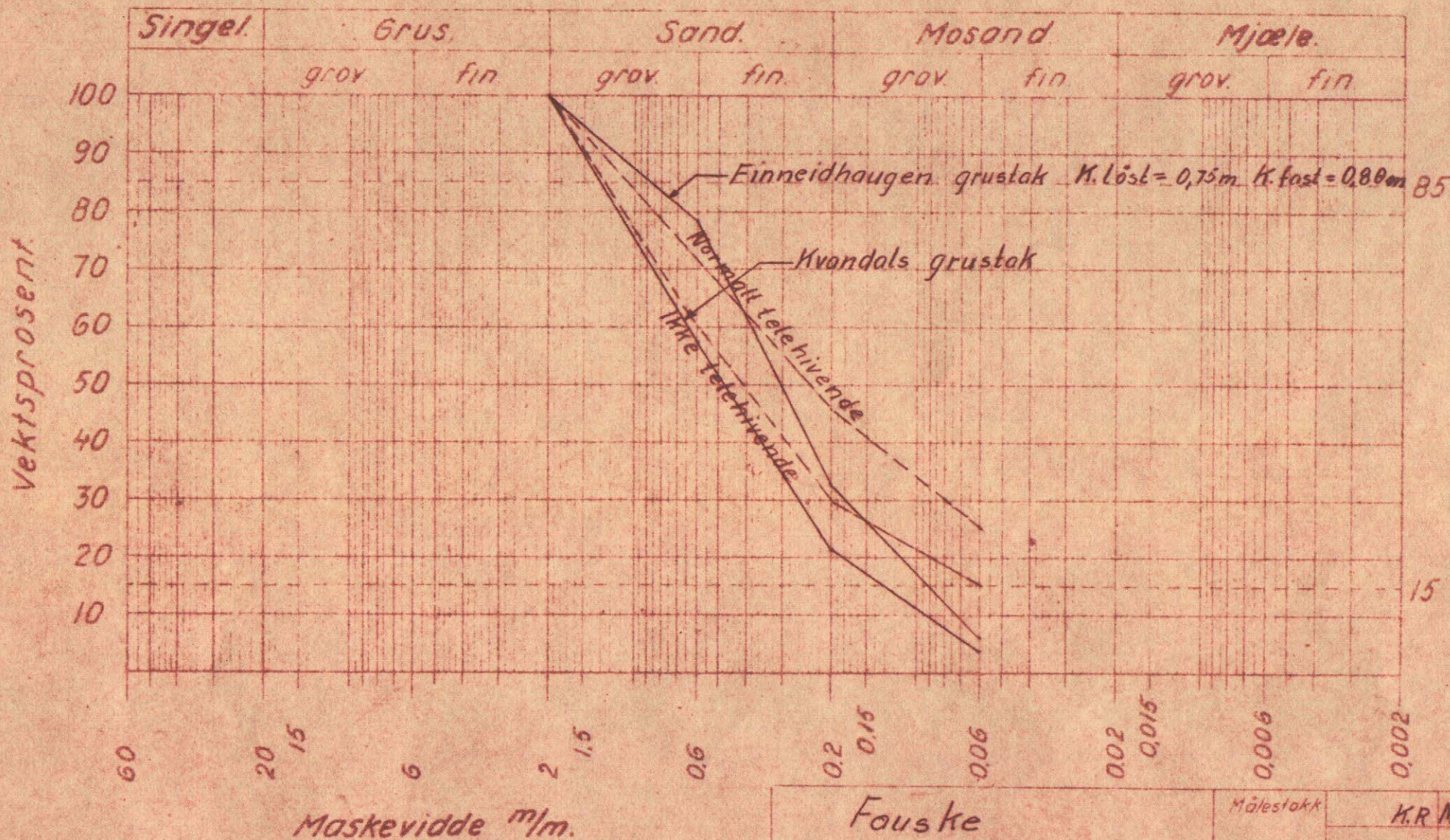
Erstatta for

GK.2407.1

Erstøttet av

H. Skarv - Haug

Kornfordelingskurve.



Siktekurve for kornfraksjoner mindre enn 2 mm.

Beskows telefarlighetskurver.

Fauske
Stasjonsplanering

Norges Statsbaner - Banedirektøren
Geoteknisk kontor
Oslo 18/5 - 1957

Målestakk

K.R. Mai-57

Erstattet av

Gk.2407.2

Erstattet av

H. Haugen - Høy.