

BERGEN-ARNA-TUNESTVEIT
UNDERGANG FOR MÖLLENDALSVEGEN
Tegning Gk. 2400

Det er utført en foreløpig grunnundersøkelse for den prosjekterte undergang ved hjelp av sonderboring.

Grunnen består av 1,0 m oppfylte masser av sand, grus og stein. Herunder er det antakelig løst lagret fin sand med noe stein.

Dybden til fjell er fra 4.0 til 7.0 m.

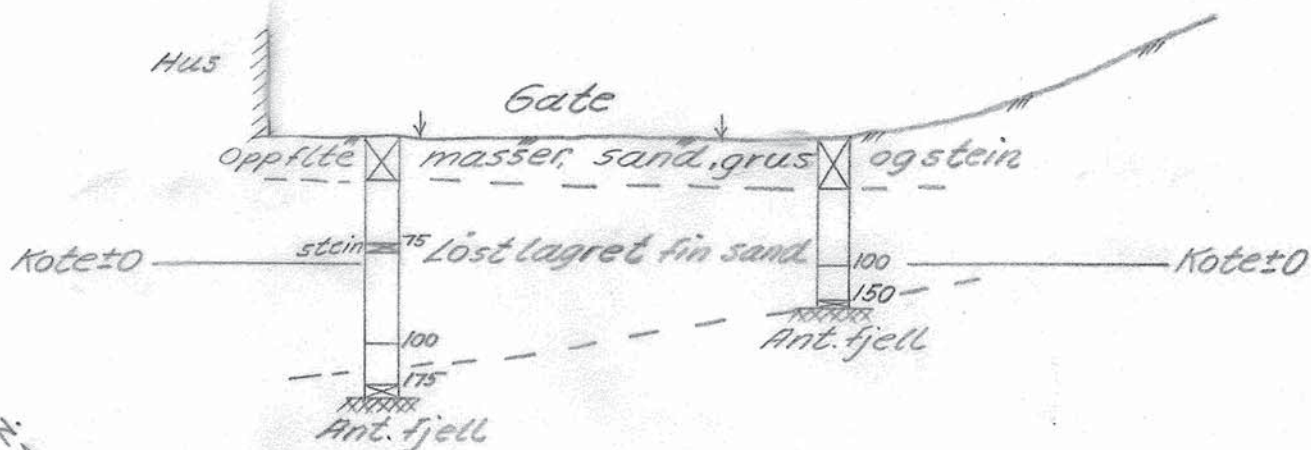
Det forutsettes utført supplerende grunnundersøkelse med prøvetaking for å avgjøre hvorvidt direkte fundamentering kan tillates. For overslaget bør man regne med fundamentering til fjell på peler eller pillarer.

Oslo, den 23.3.1957

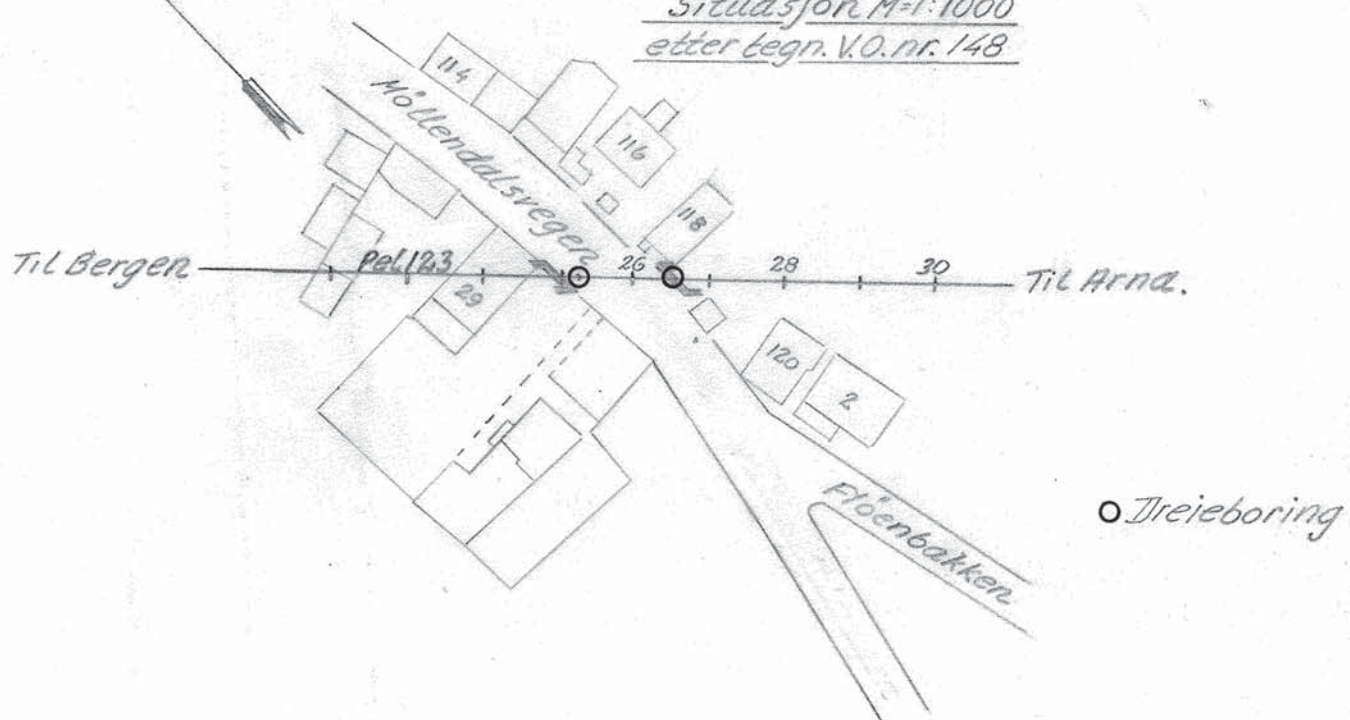
S-H.

S. Hartmann

Fra Bergen Pel 125 26 \swarrow F.P. 27 Til Arna



Situasjon M-1:1000
etter tegn. V.O. nr. 148



1. boringsbok.

<u>Bergen.</u> <u>Undergang for Möllendalsvegen</u> <u>Bergensb.omb. pel 126 Alt. III</u>	Målestokk	Boret O. H.	Mars 57.
	1:200 1:1000	Tegnet	—
Norges Statsbaner — Banedirektøren Geoteknisk kontor Oslo 20 13 - 1957	Erstatning for;		
	Gk 2400.		
	Erstattet av;		

10 HF31.

Format A

Gk.

BERGEN-ARNA-TUNESTVEIT

UNDERGANG FOR KALPARVEGEN OG STÖTTEMURER MELLOM KALPARVEGEN
OG HANSA BRYGGERIS LAGER

Tegning Gk.2400.2.

Det er utført grunnundersøkelser mellom pel 128 og 137.
På grunnlag av 6 sonderboringer og 1 prøveserie kan det
angis følgende grunnforhold:

Steinet masse ned til 1 a 2 m dybde, herunder steinblandet
sand og grus ned til fjell, som ligger i en dybde av 5-10 m
under terreng.

Byggegrunnen må karakteriseres som god, og det kan angis en
tillatt belastning av 25 t/m² for stöttemurer og brufundamenter.

O s l o den 5.11.57.

W. Skaven-Haug

H. Hartmark

NORGES STATSBANER
HOVEDSTYRET, OSLO

Telegr.adr.: Jernbanestyret
Postadr.: Storgt. 33
Telefon: 42 68 80

GK / Kalfarvegen, Bergen
Gjenpart

Gk

Bilag (antall)

1

Distriktsjefen

BERGEN

Deres ref. og datum

Eget saknr. og ref. (bes oppgitt ved svar og forespørsler)

Datum

3687/58B HHk

10. NOV. 1958

Sak

BERGEN-ARNA-TUNESTVEIT
GRUNNUNDERSÖKELSER

Etter muntlig forespørsel fra overingeniör Mathisen kan meddeles at grunnforholdene i ströket ved Kalfarvegen 99, mellom nåværende jernbanelinje og traséen for Bergen-Arna-Tunestveit må ansees å være alminnelig gode. For stöttemurer og brufundamenter er det etter nærmere undersøkelser angitt en tillatt belastning av 25 t/m².

I tilknytting til de boringer som har vært utförte for jernbaneanleggets behov er det foretatt 2 sonderinger i punktene A og B (se tegning Gk.2400.2). Grunnen synes her å være fast.

Denne uttalelsen gjelder rent generellt, og det forutsettes utfört detaljboringer for eventuell bebyggelse.

For Generaldirektören