

o.i. Kalthusen Bergensb^s omb. 21/-59

Under takstene har visse grunneiere
på Kalfaret protestert på god grunn.
Se sak 3687/58 B. og Gk. 2400.2 hvor
vi generelt har angitt 25 t/m^2 , altså
god grunn.

Speriel "Tre og Fvier" mener at bygge-
grunnen ikke er god. Det skal være utført
endel lejarboringer til 4-5 m dyp.

Kalthusen ber om boringer i "7-8 hull"
snarest mulig (i morgen!) på området som
ligger ca 1 km øst for Bergen st.

NORGES STATSBANER
HOVEDSTYRET, OSLO

Gjenpart

Gk

Telegr.adr.: Jernbanestyret
Postadr.: Storgt. 33
Telefon: 42 68 80

Bilag (antall)

Overingeniøren for Bergensbanens
ombygging

KRONSTAD

Deres ref. og datum

475/61 RA/OAa 4.7.61
Sak

Eget saknr. og ref. (bes oppgitt ved svar og forespørsler)

2202/61B S-H

Datum

10. JUL 1961

UNDERGANG FOR KALFARVEIEN

SKADE PÅ BYGNING KALFARVEIEN 99 A/S TRE OG FINER

Gravearbeidene for pillar nr. 5 og 6 er utført på en slik måte at en stor del av utgravede masser under kote + 2 besto av masser som trengte inn under spuntveggen. Dette måtte entreprenøren kunne forutse ville føre til skade på nærliggende bygningsfundamenter. Arbeidet ble også fortsatt på samme måte etter at anleggsledelsen hadde anbefalt en sikker gravemetode og frarådet fortsatt arbeide etter opprinnelige metode.

Entreprenøren hevder at det under gravearbeidet er påtruffet kvikksandlag og at den foreliggende beskrivelse av grunnforholdene, sandig grus, ikke er fyldestgjørende.

Kvikksand er ingen artsbetegnelse, men en tilstandsbetegnelse. All finkornig sand, og da også finmaterialet i sandig grus, vil bli ustabil når den utsettes for større eller mindre hydraulisk gradient. Dette er erfarne entreprenører kjent med.

Hovedstyret er enig med overingeniøren i at et hvert krav fra entreprenørens side om tilbakebetaling av det inntrukne beløp vedrørende utbedring av skade på bygningen Kalfarveien 99 skal avvises.

For Generaldirektøren

NORGES STATSBANER

JERNBANEANLEGGET BERGEN - ARNA - TUNESTVEIT

Inndalsveien 16, Bergen

Postadr.: Sibra. Park Vei 34, Bergen.

Telefon: 39.368

19640 - 285

N.S.B. Hovedstyret

nrk. 1. NOV. 1963

Nr.

*O.i. skues angir årsak til setn. sterk og tung lastebil-
trafikk på j.b.-plan. Egentlig årsak må vel være*

*Bilag (antall) utledd av stillende fundamentering av murene for Statsbanene
kanskje helst at den er fundamenteret i oppfylt
grunn. Ingen nevneverdig skade på murene,
men i overgang mot bed som står på peler.
tilfj. totalt sett observerasjoner høst 1/2 år.*

Deres ref. og datum

Eget saknr. og ref. (bas oppgitt ved svar og forespørsel)

Datum

H.H.R.
Sak

RA/CAB.

15.11.63

STÖTTEMUR VED FLØEN - UNDERGANG FOR KALFARVEIEN

Stöttemuren mot Kalfarveien 85 i Fløen, tegning Bk. 1014, har fått betydelige setninger. Setningen øker forholdsvis jevnt fra dilatasjonsfuge ved pel 129+2,9 mot tilslutningen til undergangen, hvor den utgjør 215 mm. Muren har gått ut i toppen slik at fugen mellom mur og pendelvegg har åpnet seg ca. 30 mm overs i venstre side (sett i kjederetningen). I høyre side er fugen uforandret.

Sannsynligvis har endemuren (vegg 14) med overgangsplaten også seget noe frem mot pendelveggen. Fugen på 3 cm mellom overgangsplaten og pendelveggen er tett.

I øvre del av overgangsplaten fra kanten mot pendelveggen er betongen sprengt løs i flak slik at de øvre armeringsjorn delvis er avdekket.

Det kan tenkes at denne skade skyldes at overgangsplaten har hengt på pendelveggen under setningen. Man antar dog at det vesentlig skyldes at pendelveggen har presset mot kanten av overgangsplaten ved temperaturutvidelse i bruplatten etter at fugen er blitt tett. I øvre del av pendelveggen er der også horisontale riss som antas å skyldes trykket mot overgangsplaten.

I murfeltet mellom ribb 13 og vegg 14 er der oppstått riss sannsynligvis som følge av belastningen på de ifylte masser mot veggen og på overgangsplaten.

De omtalte riss m.v. er avmerket på vedlagte skisse datert 13.11.63.

Det bemerkes at murpartiet mellom støpefuge pel 131+9,6 og undergangen ble støpt i juni måned 1961 kort tid etter at undergangen var ferdig. Det ble da kontrollert at den åpne fugen på 3 cm mellom overgangsplaten og pendelveggen var riktig utført.

Fra ca. 1. august 1961 har øll transport av masser fra Ulriken tunnel foregått over undergangen og fyllingen mot stöttemuren. Over bruplatten har det vært fylt et lag singel på ca. 30 cm.

Bruplatten og overgangsplaten har nå vært helt avdekket. Ved oppfyllingen til f.p. med rene steinmasser blir satt åpent et parti på 1 m over skåplaten mot enden av bruplatten så skadebe på denne kan utbedres og fugen eventuelt hugges opp. Før dette arbeide utføres ber man om Hovedstyrets uttalelse.

Det er ingen skader på pusslaget på bruplatten eller transportene over undergangen.

Det er forutsetningen å skinnelegge over undergangen om ca. 2 uker.