

NORGES STATSBANER

GEOTEKNISK KONTOR

Rapport

Oslo, 2.11.68.

Dok.nr: UB-101301-000..... Rev:.....

NORDLANDSBANEN KM 420,715
HOLANDSVIKA-DREVJA
SYSTEMATISKE GRUNNUNDERSÖKELSER
Gk 3702

Linjen går over en trang bekkedal. Terrenget har fall mot venstre. Det er stikkrenne ved km 420,759.

Det er utført dreiesondering og vinge boring i 1 profil. Grunnen består øverst av et 2 m tykt lag av kvabb. Derunder er det leire til ca. 15 m. Ved ca. 16 m dybde består massen av sand og kvabb. Boringene er avsluttet i 18 m dybde uten at fjellapell er registrert. Vinge boringen viser en skjærfasthet i grunnen på 2,5-3,5 t/m²

Linjens stabilitet anses tilfredsstillende.

H. Nilsen

H. Stashuusk

TEGNFORKLARING OG JORDARTSBETEGNELSER.

BETEGNELSER PÅ SITUASJONSPLAN:

- Dreiesondering
- ⊙ Prøvetaking (ev.med dreiesondering)
- ⊕ Vinge boring " " "
- Spyleboring
- Slagboring
- ⊙ Piezometerinnstallasjon
- ⊖ Skovlboring

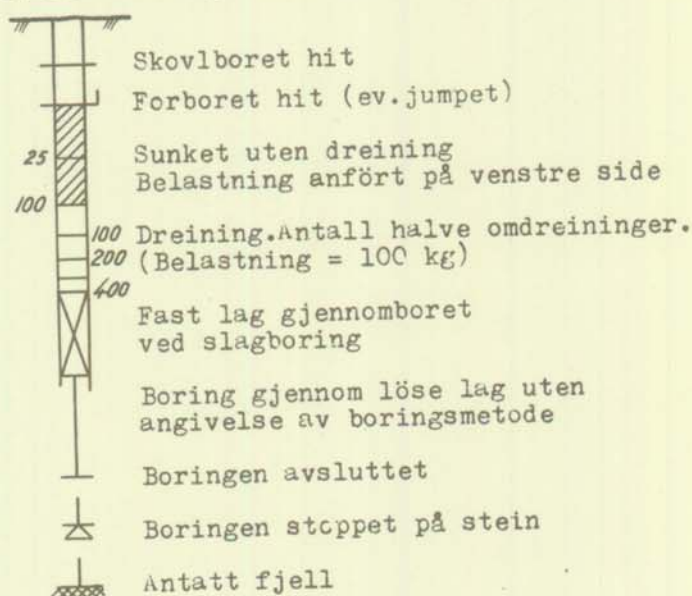
MINERALJORDARTENES INNDELING

ETTER KORNDIAMETER:

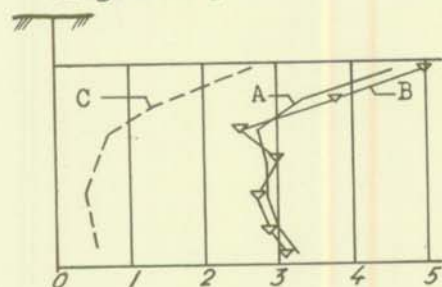
20 - 6 mm grov	} Grus
6 - 2 " fin	
2 - 0,6 mm grov	} Sand
0,6 - 0,2 " middels	
0,2 - 0,06 " fin	
0,06 - 0,02 mm grov	} Silt (kvabb)
0,02 - 0,006 " middels	
0,006 - 0,002 " fin	
0,002 mm	Leire

OPPTEGNING AV BORINGSRESULTATER I PROFIL:

Dreiesondering.(H.M. 1:200)



Vinge boring.



A. Skjærfasthet bestemt med vinge bor.

B. Skjærfasthet bestemt ved konusmetoden.

C. Omrørt skjærfasthet med vinge bor.

Tallene angir skjærfasthet i t/m^2 .

BOKSTA VS YMBOLER:

- w = vanninnhold i vektprosent av tørrsubstans.
- n = vanninnhold i volumprosent = porøsitet.
- F = relativ finhet.
- H_1 = relativ fasthet i omrørt prøve.
- H_3 = relativ fasthet i uforstyrret prøve.
- Gl.t. = glødetap i vektprosent av tørr - substans.

s_u = udrenert skjærfasthet i t/m^2 .

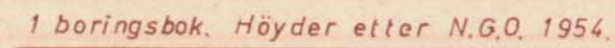
γ = volumvekt i t/m^3 (romvekt).

o = humufisert organisk stoff i vektprosent av tørrsubstans.

w_L = flytegrense.

w_p = utrullingsgrense.

11.200



Målestokk:	Boret: L.F.	Okt. 1966 Juni 67
1:200	Tegnet: L.F.	Jan. 1968
	H. Wilson	

Erstatning for:

H. Harbuck

Erstattet av:

Utsnitt av konduktörkart Mosjöen Mo i Råna,
pel 14 00-1500.

Situasjon M 1:1000.