

R a p p o r t

angående grunnundersøkelse for lokomotivstall i Larvik, Vestfold- banens ombygning.

Grunden består hovedsagelig av kvikklere ned til fast bunn (fin sand og grus). Se vedlagte tegning Gk.276. Oventil er leren ved borhullene 2 og 3 dekket av 0.6 m. med grov grus. Ved borhull 1 er der grus og fin sand ned til vel 2 m. under overflaten. Ved borhull 4 mangler grus og sand, de øverste vel 1 m. er opfylt lere. Fjell er ikke påtruffet. Nogenlunde midt i borhullene 1 og 4 forekommer fastere partier av fin sand.

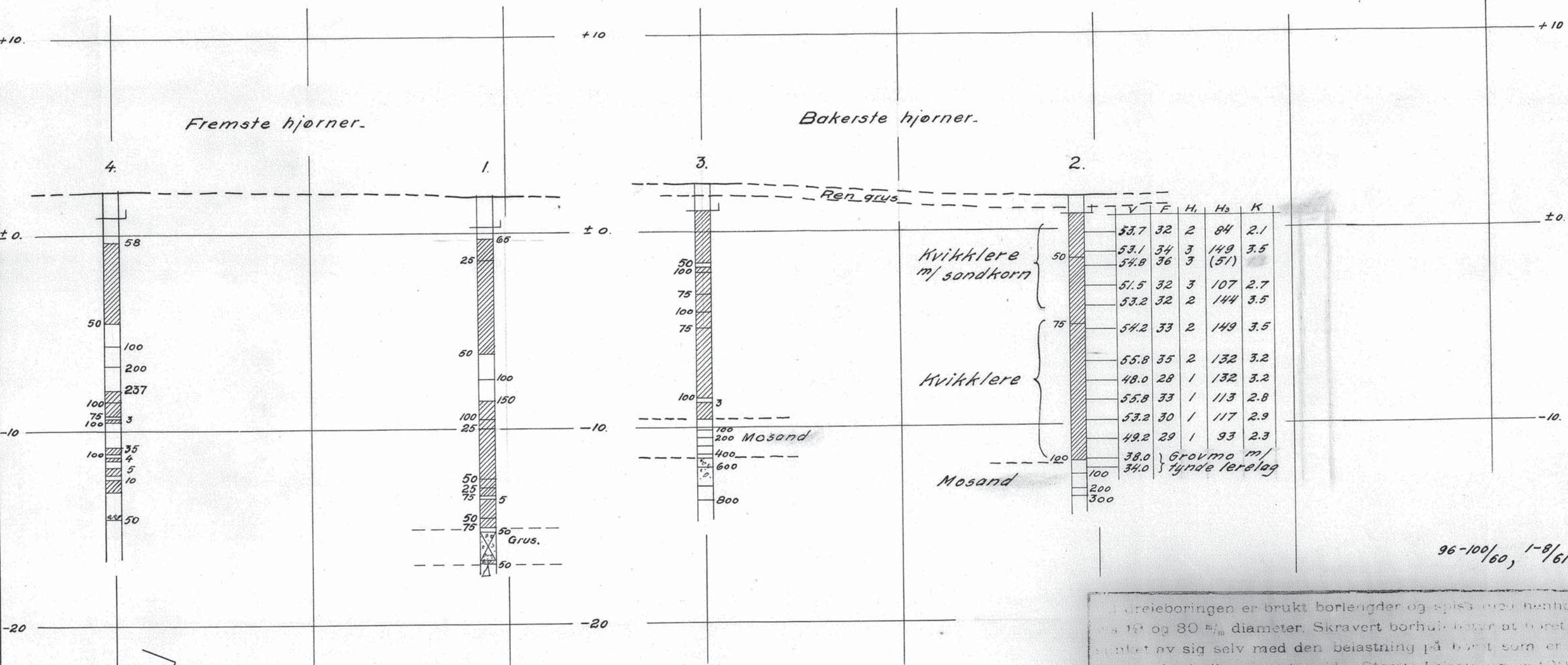
Da man har med kvikklere å gjøre som blir meget løs når den naturlige lagring forstyrres gir som vanlig under slike forhold sonderborresultatene inntrykk av at grunden er meget svak. Resultatet av optatte prøver viser imidlertid at grunden i vanlig fundamenteringsdybde kan belastes med op til 1 kg. pr. cm.²

O s l o d e n 2 . n o v e m b e r 1 9 3 8 .

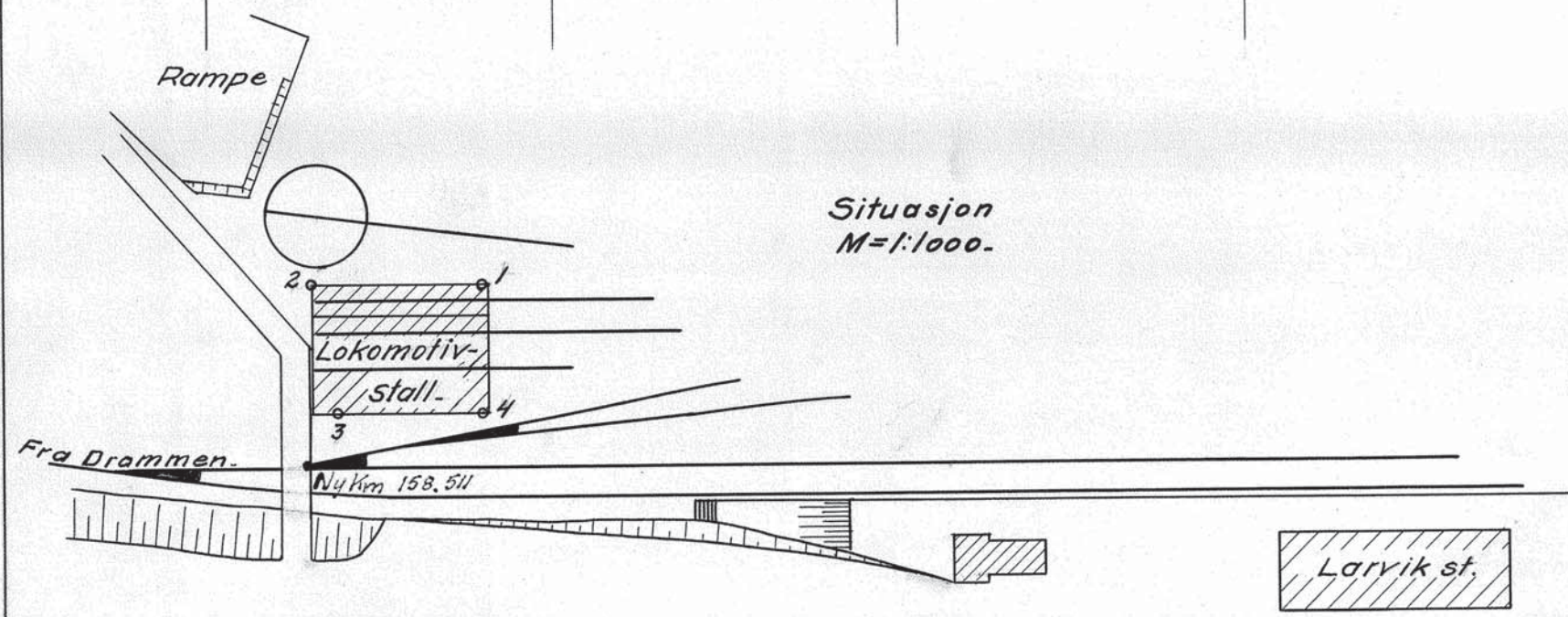
A. G. Roslund

Fremste hjørner.

Bakerste hjørner.



96-100/60, 1-8/61



Core boring used with lengths and split into sections of 10 and 80 mm diameter. Skravert borhull betyr at jernet har søkket av sig selv med den belastning på jernet som er på skravert borhullets venstre side. Største belastning er 100 kg. Denne belastning brukes alltid når motstanden er så stor at jernet må dreies ned. Antall halve omrøringer er påført høyre side av borhullet.

V = vanninnhold i volumprosent.
 F = relativ finhet.
 H₁ = — — fasthet i omrørt prøve.
 H₂ = — — — — — uomørt — — —
 K = kohesjon; skjærfasthet uttrykt i tonn pr. m²
 O = organisk stoff i vektprosent av tørrsubstans.

**LOKOMOTIVSTALL
LARVIK
VESTFOLDB'S OMB.**

Målestokk 1:200

Kjøpes Statshavn — Banedirektøren
 Tekniske kontor
 Dato 2/11 - 1938

A. S. Rosenlund 5.5.K.

Erstatning for: OK 276

Erstøttet av: