

ÖSTFOLDBANEN ÖSTRE LINJE KM 51,90
FYLLING MELLOM SPYDEBERG OG ASKIM

Ad systematiske undersøkelser av grunnforhold
langs Östfoldbanen.

Gk. 3101

Fyllingspartiet som har en lengde på ca. 130 m er
lagt ut over skrålende. Fyllingshöyden er på det
höyeste ca. 2,5 m.

Det er utfört dreiesondering i et enkelt profil på
det höyeste av fyllingspartiet.

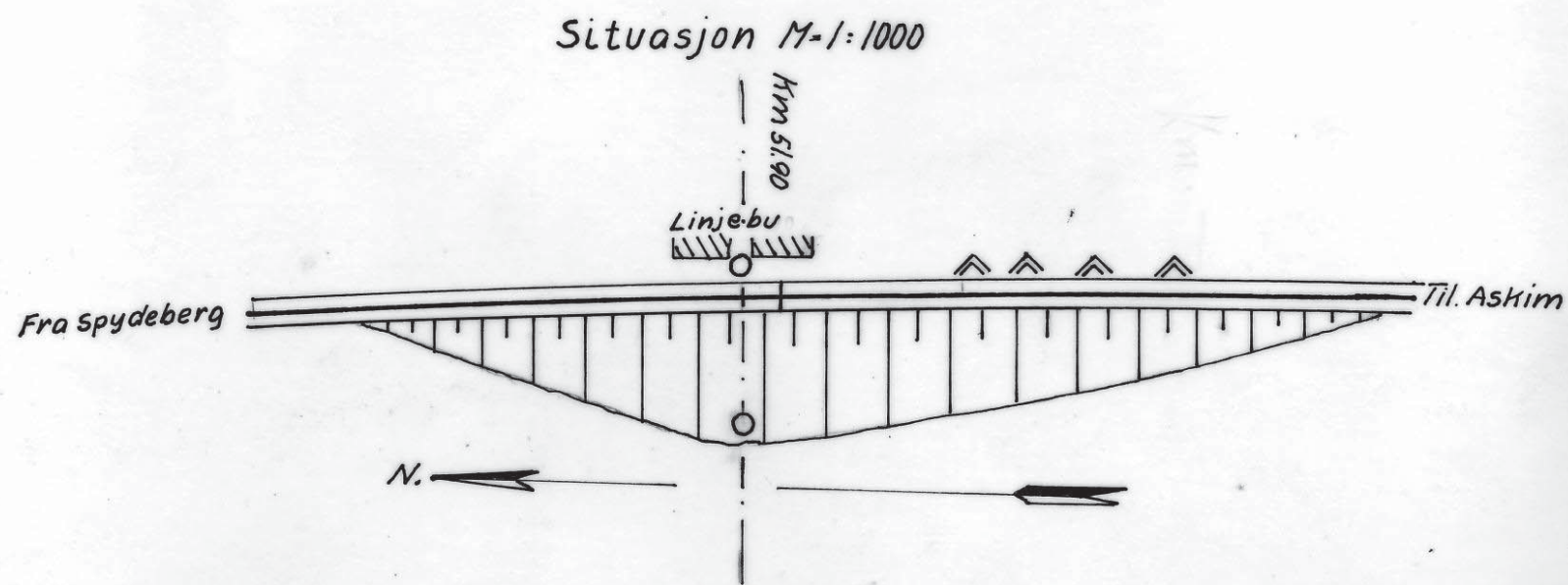
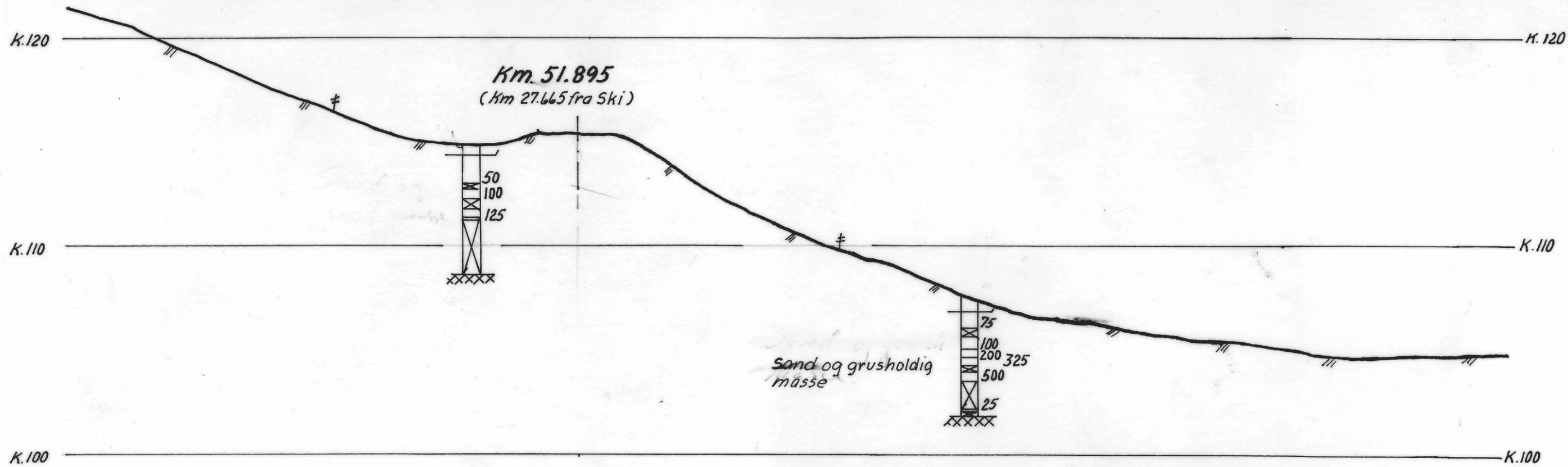
Grunnen består av fast sand og grusholdig masse og
dybdene til antatt fjell er 5,5 - 6,5 m.

Fyllingens stabilitet er tilfredsstillende.

Oslo, 5.2.1964.

H. M. H. H. H.

J. J. J.



i boringsbok

SPYDEBERG-ASKIM		Målestokk	Boret T.N.	sep. 61
Östfoldbanen ö.l. Km. 51.90		1:1000	Tilsett T.N.	april. 63
Norges Statsbaner - Banedirektøren		1:200	<i>K. J. Jørgensen</i>	
Geoteknisk kontor		Erstatning for:		
Oslo 5 12 -1964		GK 3101		
<i>W. Høven-Kaas</i>		Erstattet av:		

NORGES STATS BANER
HOVEDSTYRET, OSLO

GJENPART: Dc. Oslo (1110/1), Gk, Lk, Stk, 3103
Saken (2).

Telegr.adr.: Jernbanestyret
Postadr.: Storgt. 33
Telefon: 20 95 50

Bilag (antall)
Div.

Fylkesreguleringsarkitekt Egil Lund
Dronningens gt. 1

MOSS

Deres ref. og datum

20.9.67

Sak

Eget saknr. og ref. (Bes oppgitt ved svar og forespørsler)

5912/5 B/EO

Datum 30. NOV. 1967

ASKIM KOMMUNE

REGULERINGSPLAN FOR BOLIGFELT PÅ EIENDOMMEN NYBRÅTEN

Sakens dokumenter som returneres vedlagt, er sammen med en uttalelse fra Oslo distrikt oversendt hit til nærmere vurdering og besvarelse.

Av reguleringsplanen for det tilgrensende område mot vest, stadfestet ved Kommunal- og Arbeidsdepartementets brev av 19. september 1964 til Fylkesmannen i Østfold, ser man at det nå regulerte boligfelt den gang var antydnet utlagt til industri, mens et industrifelt for området ved Askim stasjon nå forutsettes lagt på østsiden av stasjonen i strøket hvor sidesporet til A/S Lettmetall i dag ligger. Dette området ligger gunstigere til med hensyn til trasé for eventuelle fremtidige sidespor enn arealene langs det nedlagte Kykkelsrudspor, så det skulle under nevnte forutsetning ikke være noe spesielt å bemerke fra Statsbanenes side til at gjenoppretting av Kykkelsrudsporet som eventuelt industrispor bortfaller i og med foreliggende reguleringsplan.

Den konsentrerte boligbebyggelse tett ved jernbanelinjen må fryktes å kunne føre til uønsket gangtrafikk på linjen og Statsbanene må betinge seg at det blir oppsatt høyt flettverksgjerde langs byggeområdet.

Både vegarbeidet og fundamenteringen av husene vil medføre store gravearbeider i jernbanens umiddelbare nærhet.

Det er tidligere utført grunnundersøkelser langs Østfoldbanen ved km 27,665. Grunnen består her av fast lagret sand og grus. Fjell er registrert 6 m under terreng ved fyllingsfot. Fyllingshøyden er på det nevnte sted ca 10 m. Imidlertid er jernbanefyllingen både høyere og brattere ved km 27,38.

Før gravearbeider igangsettes må det forlanges fremlagt grunnundersøkelser, som viser at anleggsarbeidene kan utføres uten fare for jernbanefyllingens stabilitet.

Det forutsettes at de utførende arkitekter engasjerer et geoteknisk konsulentfirma til å foreta grunnundersøkelsene og vurdere stabilitetsforholdene. Resultatet forelægges Statsbanene til godkjenning.

Man har for øvrig intet spesielt å bemerke til reguleringsplanen.

For Generaldirektøren

Gjenpart: Bgk, saken

Glo 506 '6

Distriktsjefen

OSLO

Henvendelse til

Deres referanse

Saksreferanse

Dato

E/H. Hartmark

1110/1 B/Sunde
2.8.79

5912/5

14. AUG. 1979

Bjorn Strøm f. 27.37 *seu fra Ski*
REGULERINGSPLAN FOR BOLIGFELT PÅ EIENDOM NYBRÅTEN

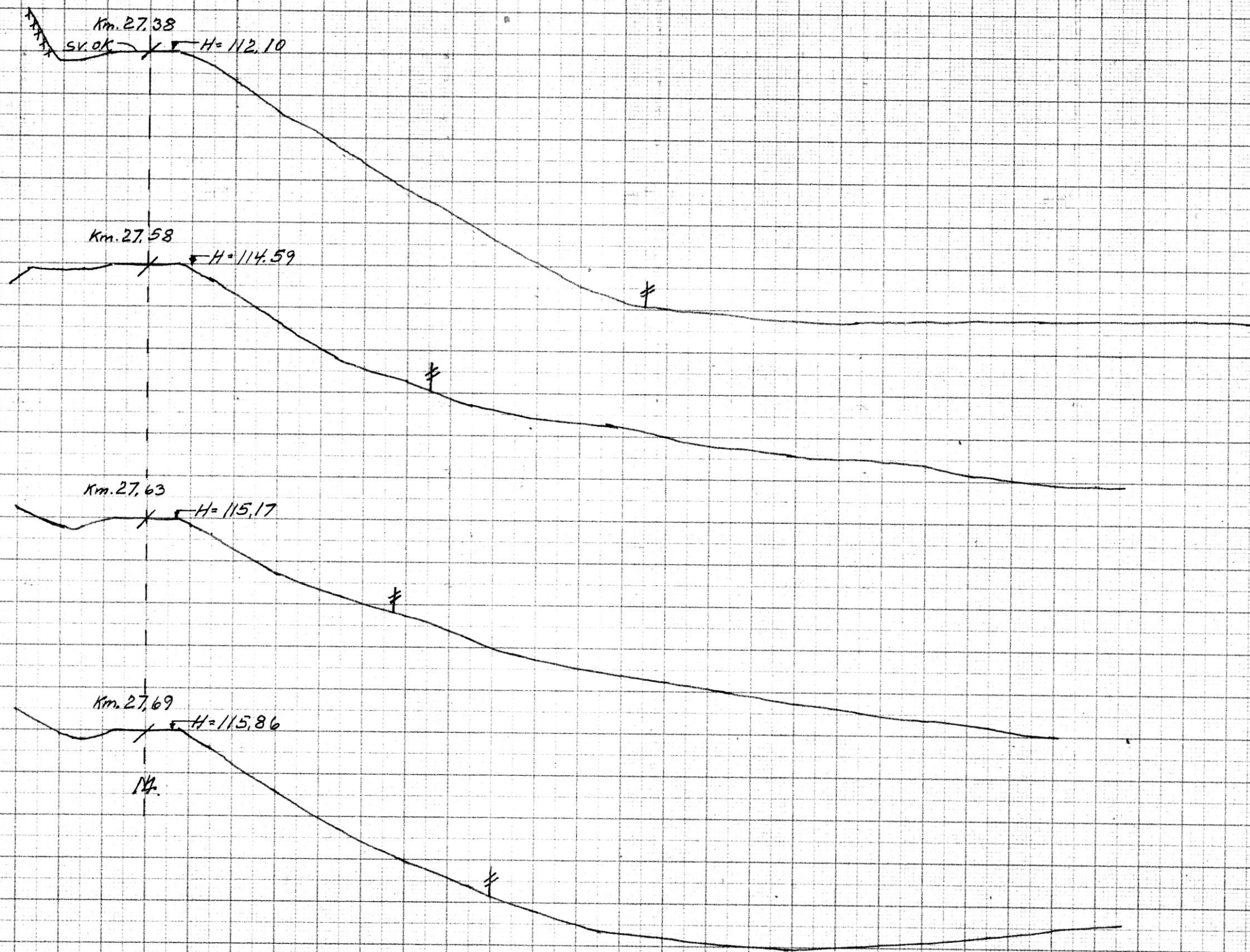
Ifølge den geotekniske rapport fra sivilingeniør Bjørn Strøm er det fjell i dagen eller grunnliggende fjell mellom jernbanelinjen og boligområdet, bortsett fra mellom km 27,37 og km 27,41. Resultatet av boringene for den blokken som gjenstår å bygge viser at det er tilfredsstillende grunnforhold.

Konklusjonen foranlediger ikke bemerkninger fra Hovedadministrasjonens side.

For Generaldirektøren

Østfoldbanen, Østre linje

M = 1:200



Mysen 17/11-67
E.H.

22/11-67
H.N.