

Gk.

ÖSTFOLDBANEN ÖSTRE LINJE KM 41,10
FYLLING MELLOM TOMTER OG KNAPSTAD

Systematiske undersøkelser av grunnforhold
langs Östfoldbanen.

Gk. 3090

På en lengde av ca. 50 m ligger linjen på en 1,5 - 2,0m
höy fylling. Det er dyrket mark på begge sider av linj-
en og en bekk på venstre side.

I profilene km 41,09 og 41,12 er det foretatt dreie-
sonderinger og i det ene profil km 41,09 er det
dessuten utfört 2 vingeboringer.

Dybdene til antatt fjell er av størrelsesorden 6 - 10 m
Grunnen består av lös, sandig leire under et 2 m tykt
törrskorpelag överst.

Stabilitetsforholdene anses som tilfredsstillende.

Oslo, 30.1.1964.

K. Svam

V. Skovou-Klaug

TEGNFORKLARING OG JORDARTSBETEGNELSER.

BETEGNELSER PÅ SITUASJONSPÅN:

- Dreiesondering
- ⊙ Prøvetaking (ev. med dreiesondering)
- ⊕ Vingeboring " " "
- Spyleboring
- Slagboring
- ⊙ Piezometerinnstallasjon
- ⊖ Skovlboring

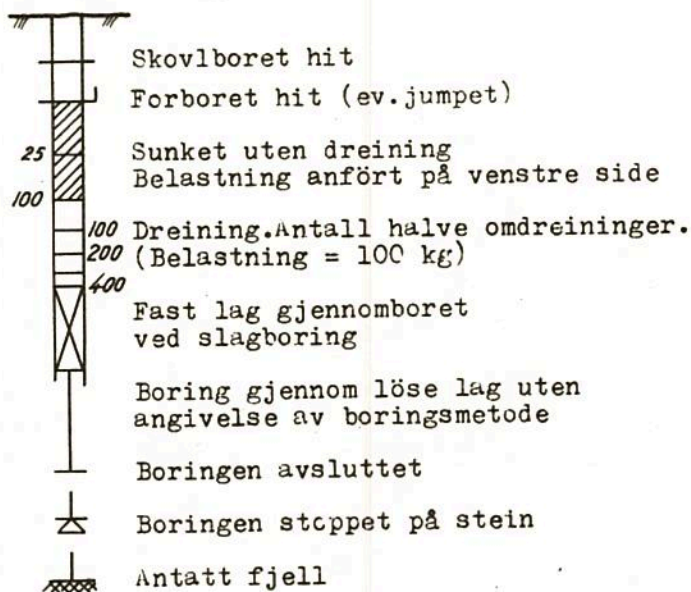
MINERALJORDARTENES INNDELING

ETTER KORNDIAMETER:

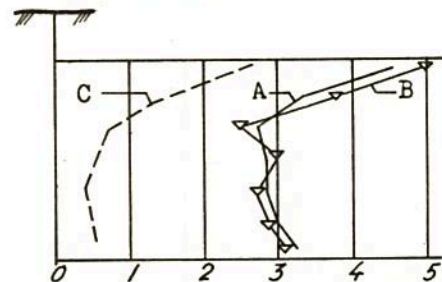
20 - 6 mm	grov	}	Grus
6 - 2 "	fin		
2 - 0,6 mm	grov	}	Sand
0,6 - 0,2 "	middels		
0,2 - 0,06 "	fin		
0,06 - 0,02 mm	grov	}	Silt (kvabb)
0,02 - 0,006 "	middels		
0,006 - 0,002 "	fin		
0,002 mm			Leire

OPPTEGNING AV BORINGSRESULTATER I PROFIL:

Dreiesondering. (H.M. 1:200)



Vingeboring.



A. Skjærfasthet bestemt med vingebor.

B. Skjærfasthet bestemt ved konusmetoden.

C. Omrørt skjærfasthet med vingebor.

Tallene angir skjærfasthet i t/m^2 .

BOKSTA VS YMBOLER:

w = vanninnhold i vektprosent av tørrsubstans.

n = vanninnhold i volumprosent = porøsitet.

F = relativ finhet.

H_1 = relativ fasthet i omrørt prøve.

H_3 = relativ fasthet i uforstyrret prøve.

Gl.t. = glødetap i vektprosent av tørrsubstans.

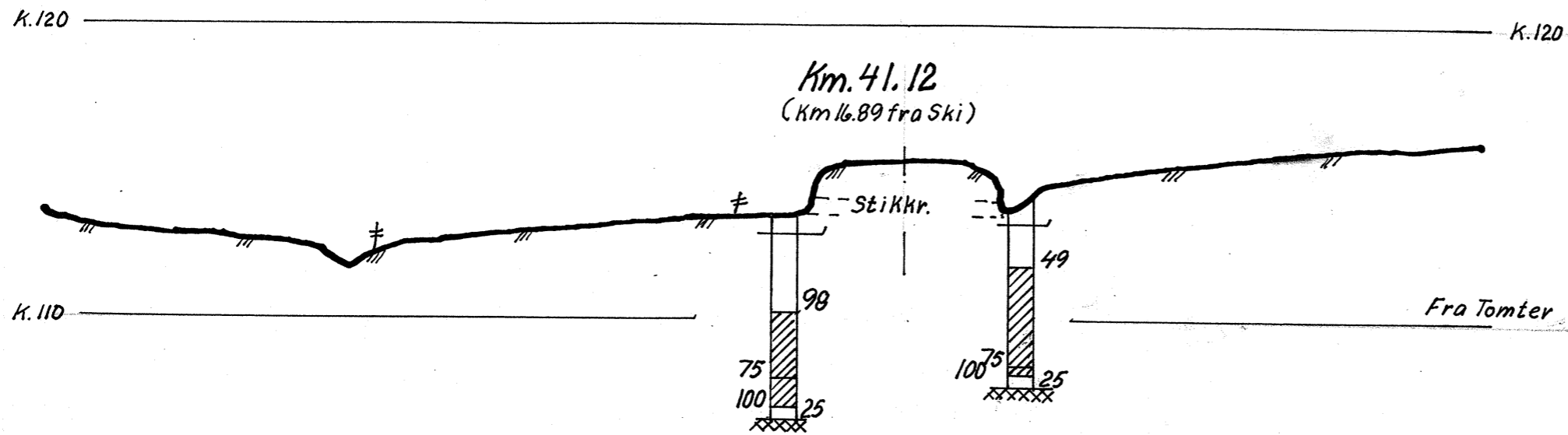
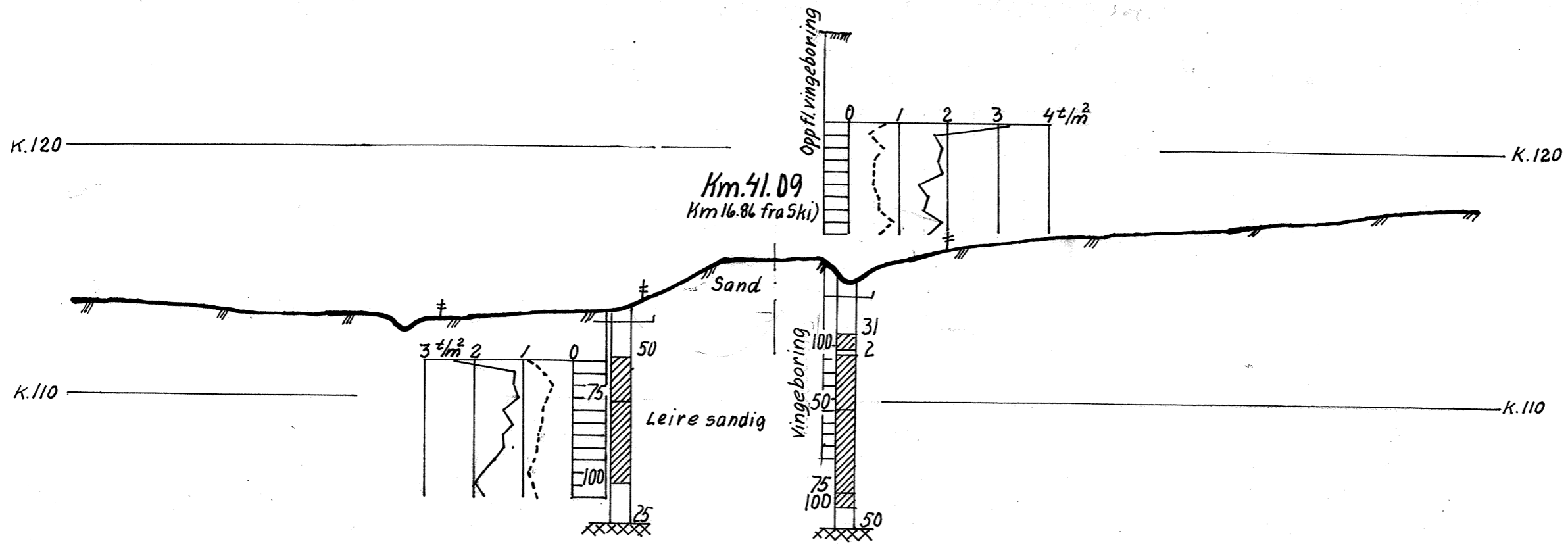
s_u = udrenert skjærfasthet i t/m^2 .

γ = volumvekt i t/m^3 (romvekt).

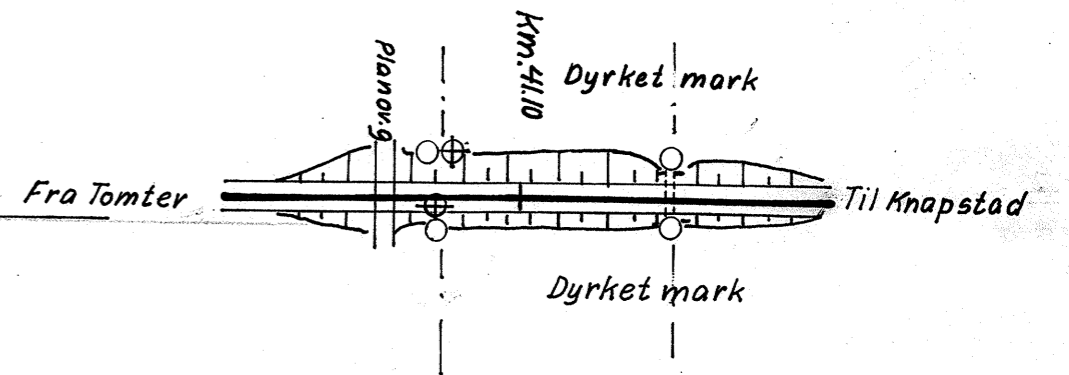
o = humufisert organisk stoff i vektprosent av tørrsubstans.

w_L = flytegrense.

w_p = utrullingsgrense.



Situasjon M-1:1000



I boringsbok

TOMTER - KNAPSTAD Östfoldbanen ö.l Km. 41.10	Målestokk	Boret T.N.	17-8-61
	1:1000	Tegnet "	8-2-63
Norges Statsbaner - Banedirektøren Geoteknisk kontor Oslo 22/1 -1964 <i>K. Hansen</i>	Erstatning for:		GK 3090
	Erstattet av:		

13VF 49