

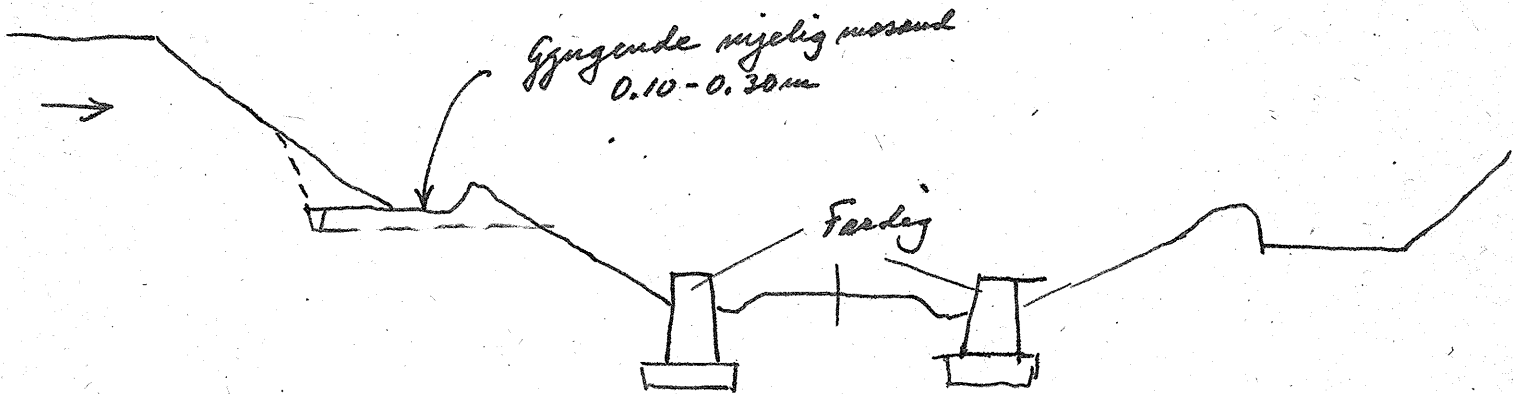
21/6-58

ad Gk. 2381.

2381

Befaring i anl. antakelse fra dist.
om at byggep. var dærligere end
forudsagt i Gk-rapport.

Pi. Gardagerød
Byggeleder.
5-11.



Byggegrøften for øveste landk. var næsten færdig udgr. (med
dragline ovenfor) Den mjelige morænd (tunge dannelse,
væbning) var gyngende å gå på. Væld lagtykkelse 0.10-0.30m
med jordlag.

Førskrevet udtale af resterende mængde med oparbejdet og at det
på innsiden tas en grøft (blyant) med udløb. Frem-
tidig perme. drenasje skal dog ikke ligge lavere end
fund. u.k. Hvis det blir tørrer blir ant. overfl. fast.

Hvis ikke skal det med oparbejdet fjernes det som gynger eller
i det hele tatt har jeg foreslået dette som ikke
færdig. Sålen kan støpes jo for jo heller.

Interessant at byggegrøften for høje landk. som
var færdig udgrøvet. Praktisk talt ikke ^{var} gyngende.
Skedes at det praktisk talt horisontale flateset som
jernb. skj. er tatt i, dog har et lite fall og vann-
tilsigt som vist med pilretning.

21/6-58 5-11

H.H.K.

2381

MUSTORP OVERGANGSBRU

Østfoldbanen Ö. linje km 40.559 fra Ski
Grunnundersøkelser
Tegning Gk. 2381.

Den eksisterende overgangsbru skal bygges om eller erstattes av en helt ny bru. Planene er under bearbeidelse.

Det er utført en enkel grunnundersøkelse bestående av 2 sonderboringer og en prøveserie.

Grunnen består vesentlig av finkornig friksjonsmateriale, fimo og mjele, med partier av fast leire.

Grunnvannstanden ligger i nivå med linjegrøftens bunn.

Grunnforholdene må betraktes som gode, og den tillatte belastning må kunne settes til 20 t/m².

Den eksisterende brus landkar har angivelig vært utsatt for setninger, og landkarene har gått fra hverandre i toppen. Da grunnen ikke er særlig lett sammentrykkelig må man tro at også andre forhold enn konsolidering som følge av bygningslaster har gjort seg gjeldende.

Ved gravning er konstatert at det i forkant av fundamentene er påstøpt en labb, som vist på tegningen.

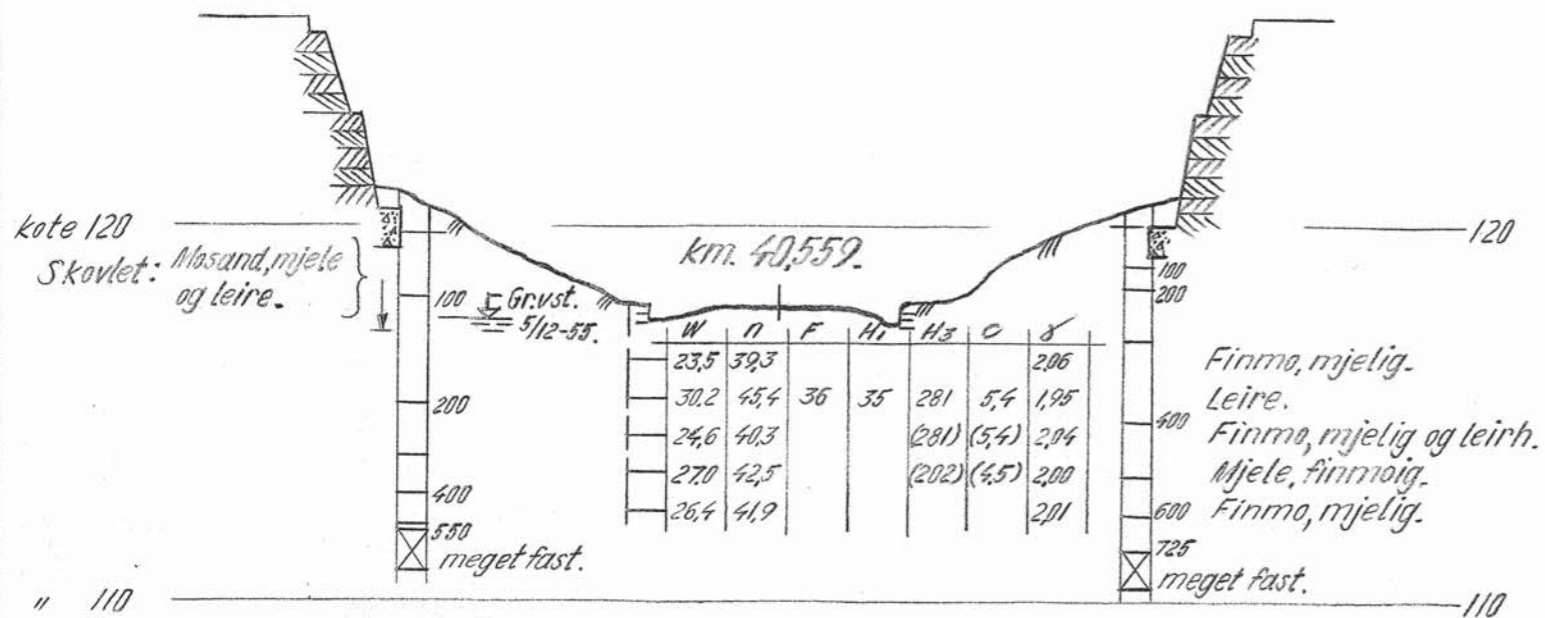
Konsolideringssetninger avtar med tiden og kan for nåværende belastning anses som tilnærmet ferdige. Da grunnforholdene er relativt gode og da setninger ikke har svekket grunnen skulle det ikke for jernbanen være noe behov for bygging av nye landkar av hensyn til grunnens stabilitet.

Det forutsettes at planer om forandringer eller for ny bru blir forelagt geoteknisk kontore

Oslo den 15.1.57.

S. Skaven-Haug

H. Hartmark

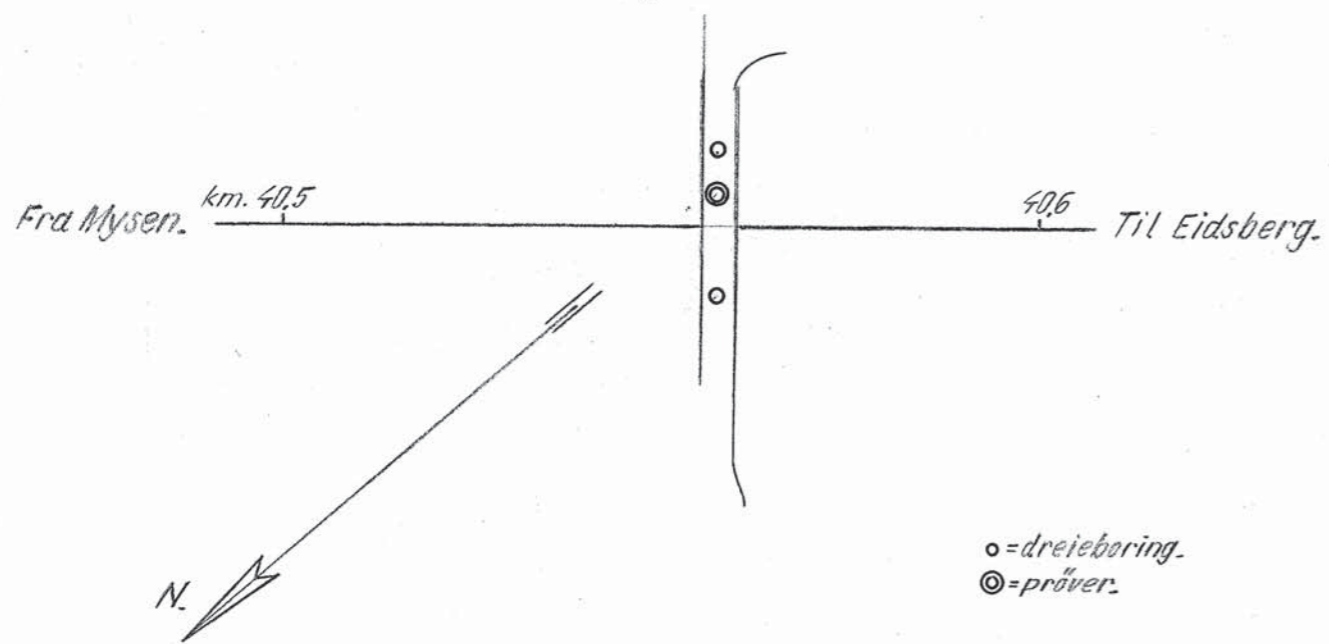


w = vanninnhold i vektprosent av tørrsubstans.
 n = " " i volumprosent = porøsitet.
 F = relativ finhet.
 H_1 = " fasthet i omrørt prøve.
 H_3 = " " i uomrørt "
 s = kohesjonsskjærfasthet i prøven, uttrykt i tonn pr. m².
 δ = volumvekt i tonn pr. m³.
 o = humufisert organisk stoff i vektprosent av tørrsubstans.
 w_L = flytegrense.
 w_p = utrullingsgrense.

Mineraljordartens inndeling etter korndiameter.

20-6 m/m	grov	} Grus
6-2 "	fin	
2-0.6 "	grov	} Sand
0.6-0.2 "	fin	
0.2-0.06 "	grov	} Mo
0.06-0.02 "	fin	
0.02-0.006 "	grov	} Mjele
0.006-0.002 "	fin	
<0.002 "		} Leire

Situasjon M=1:1000.



1 boringsbok.
Lab. 78-82/191.

Mustarp overg.bru. Östfoldb. ö.linje km. 40,559.	Målestokk 1:200.	Boret 186 ²	Des. 1955
	1:1000.	Tegnet 186 ²	8/1-55.
Norges Statsbaner - Banedirektøren Geoteknisk kontor Oslo 15/1 - 1957		Erstatning for; GK 2381.	
		Erstattet av; <i>H. Karvén-Larj.</i>	