

Oslo, 6.3.1970.

Rapport

VESTFOLDBANEN KM 191,148
BJÖRKEDAL - BIDANGER

S y s t e m a t i s k e g r u n n u n d e r s ö k e l s e r

Gk. 3855

Fyllingen er 4 m høy og består av stein. På høyre side er det stigende terreng med villabebyggelse. På venstre side er det utmark og noe sumpig terreng. Det er planovergang for gårdsveg ved km 191,130. Stikkrennen er beliggende ved km 191,450. Rennen er sterkt tilslammet, og innløpet av stikkrennen er delvis tilstoppet av søppelfyll.

Det er boret i et profil. Dreiesonderingene indikerer leire og kvabb med underliggende sand og grus. Fjellappell er registrert på begge sider av fyllingen, i dybder henholdsvis 3 og 8 m.

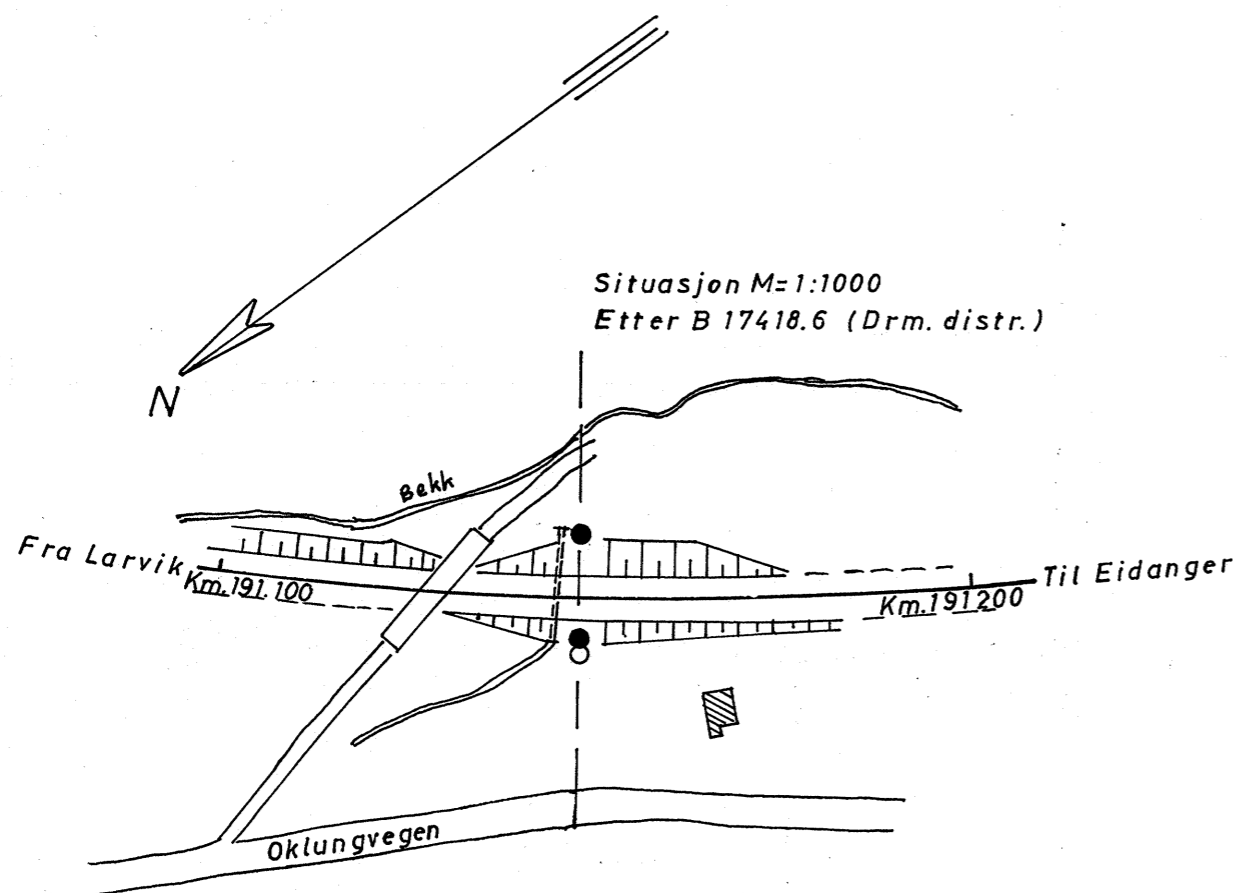
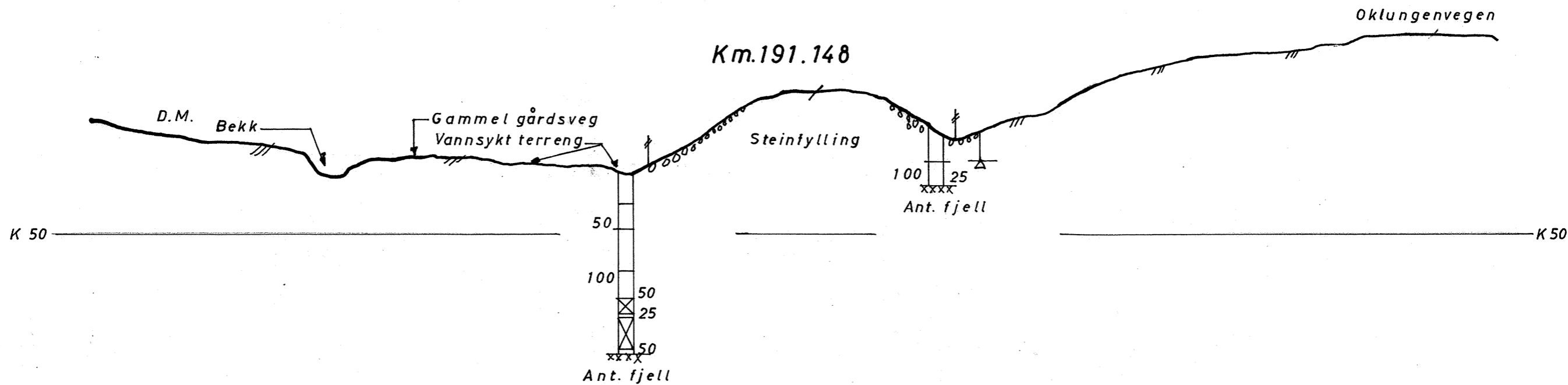
S t a b i l i t e t s f o r h o l d :

Fyllingens stabilitet er tilfredsstillende. Söppelet må fjernes fra stikkrenneinnløpet og rennen forövrig må renses for slam. Det bör videre tas gröft fra stikkrenneutløp til bekk.

Fyllingen har sigetendenser mot venstre. Hvis synkningene tiltar merkbart bes Geoteknisk kontor underrettet.

H. Nilun

S. Larkmark



1 Boringsbok Høyder etter NGO GNN

Tegnforklaring og jordartsbetegnelser etter Norsk geoteknisk forenings retningslinjer 1966

Vestfoldbanen km. 191.148 Bjørkedal-Eidanger	Målestokk 1:1000 1:200	Boret sept. 68 K.L. Tegnet 10.10.69 Rog. <i>H. Villien</i>
	SITUASJONSPLAN PROFIL KM. 191.148	Sak nr. Gk. 3855 Tegn.nr.
NORGES STATSBANER - GEOTEKNISK KONTOR		

5VFK1