

DOVREBANEN KM 111,0
GRØFTING DRENERING
GK 4258,1

O p p d r a g.

Etter oppdrag av Hamar distrikt i brev av 05.01.84 er grunnundersøkelser utført. Foranledningen til oppdraget var at en gårdbruker har planer om å foreta drenasje av et myrområde på linjens østside.

S t e d l i g e f o r h o l d.

Linjen ligger på 2 - 3 m høy fylling over tilnærmet horisontal mark. Langs hele det område som skal dreneres, ligger linjen svak venstrekurve.

G r u n n u n d e r s ø k e l s e r.

Det er utført dreiesondering og slagsondering i 6 tverrprofile. I tillegg er det i km 111,06 også utført skovlboring.

G r u n n f o r h o l d.

Torvlagets mektighet er funnet å være max. 2,5 m. Forøvrig er grunnforholdene varierende. Dreiesonderingene som er ført ned til dybder fra 2,8 - 5,8 m indikerer at grunnen foruten torv består av jord, sand, grus og stein. Fjell er registrert i dybder fra 2,20 - 5,80 m.

G r ø f t i n g, d r e n e r i n g, s e t n i n g.

Etter de planer som er forelagt, vil grøftedybden være 1,5 - 1,8 m under terreng. En drenasje som kan føre til en senkning av grunnvannstanden med max. 1,0 m, vil føre til setninger også i skinnegangen, størst i ytre streng (høyre side). Å angi

presise tall for disse setninger er vanskelig bl.a. fordi man ikke kjenner torvlagets eksakte tykkelse under fyllingen. Det kan imidlertid antydes at max. setning midt under fyllingen kan bli av størrelsesorden 10 mm. Utover i fyllingsskråningen vil setningene gradvis bli vesentlig større, antakelig i størrelsesorden 10 - 20 cm ved fyllingsfoten. Setningene vil pågå over lang tid, men ca. 50% ventes å være unnagjort i løpet av 1 år og ca. 25% i løpet av de første 1 - 2 måneder.

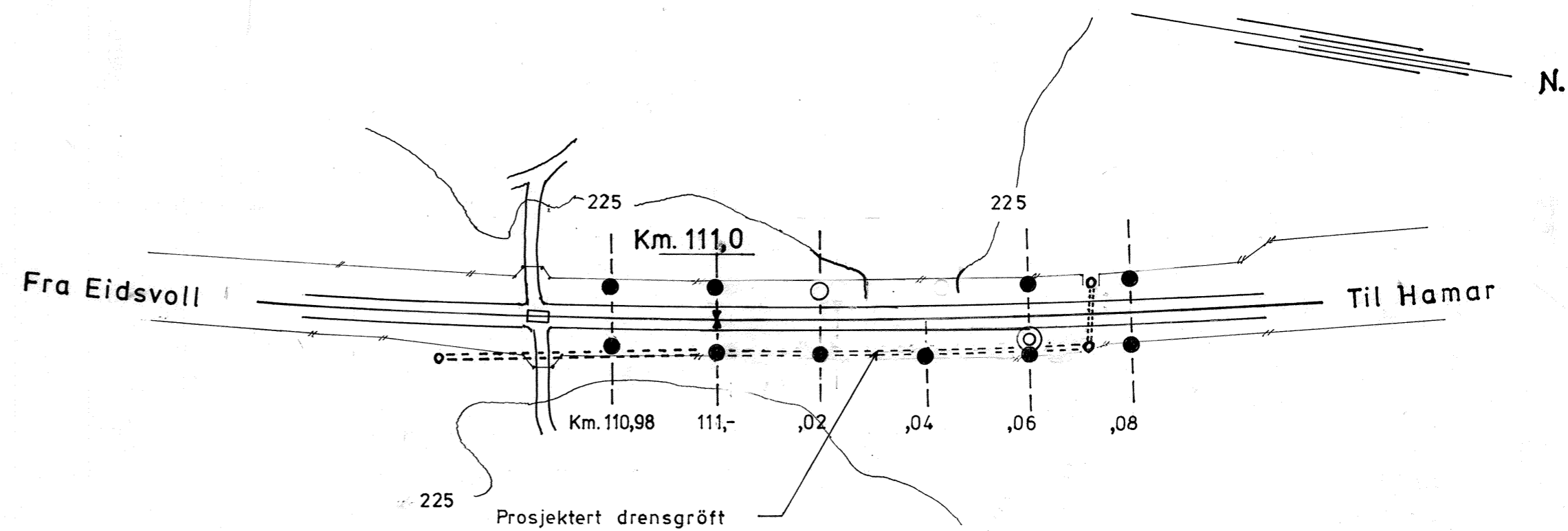
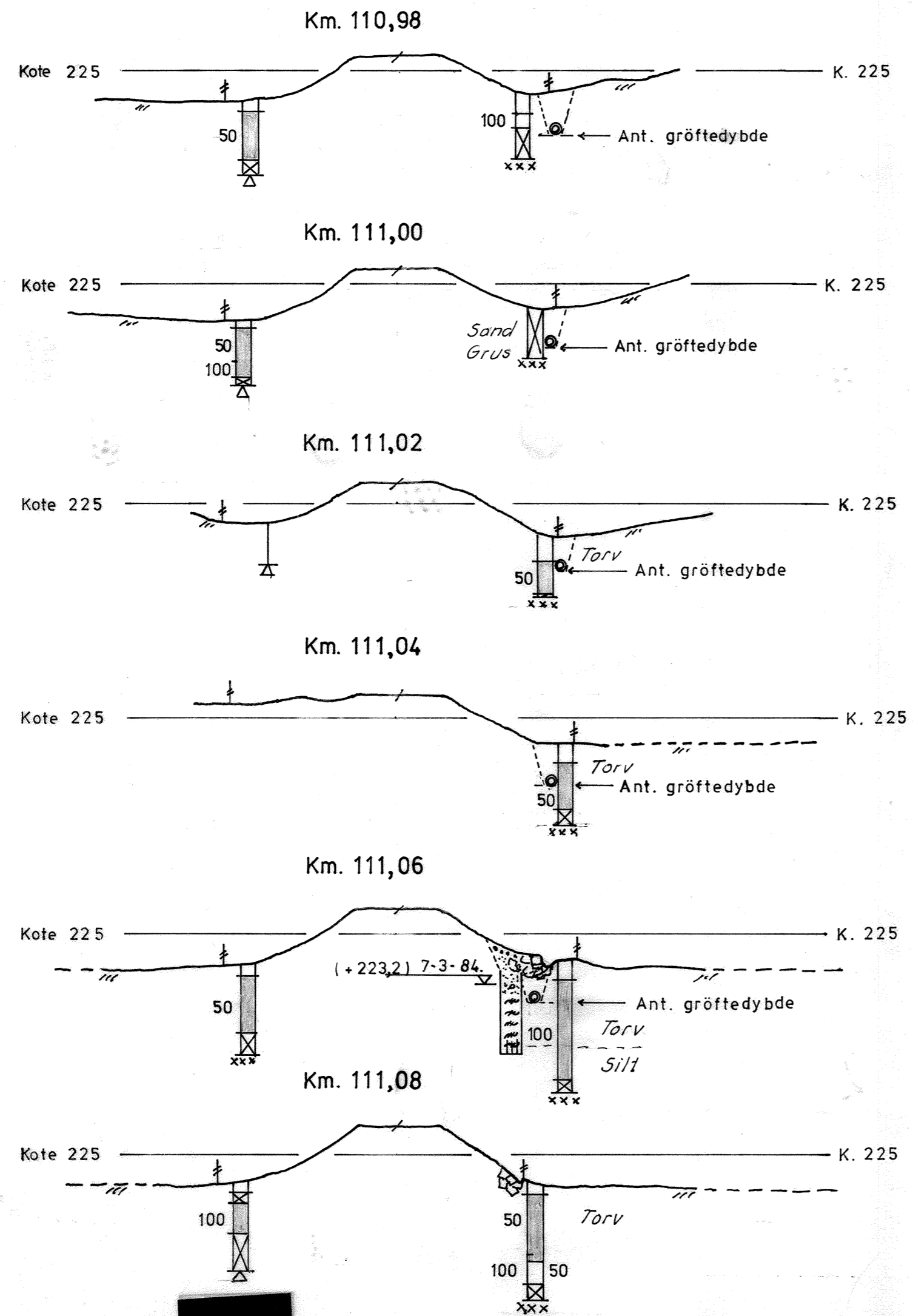
Konsekvensen av et setningsforløp som skissert, vil være at sporet med visse mellomrom må justeres og pakkes. Det vil også være nødvendig å supplere med pukk i fyllingsskråningen.

K o n k l u s j o n .

Av hensyn til setningsfaren, og de ulemper setninger vil medføre både for vedlikehold og sikkerhet, vil vi anbefale at drenggrøfta flyttes lenger ut fra jernbanen, slik at den på hele strekket ligger minst 1 m utenfor jernbanens gjerde.

K. Nilssen

Bjørn Falstad



Kotehöyder etter N.G.O. N.N. 1954.

Kartgrunnlag: utsnitt av F.M. kart Stange Komm. 16-5-81.

En boringsbok.

Tegnforklaring:

- Slagsondering.
- Dreiesondering.
- ⊙ Skovlboring.

Grøfting/drenering, Dovrebanen km. 111.	Målestokk	Boret Mars 84. Kpv.
	1:1000 1:200	Tegnet " " 21/8-84 E. Falstad
Situasjonsplan og boringsprofiler.	Sak nr.	Tegn. nr.
	Gk. 4258	1
NORGES STATSBANER · GEOTEKNISK KONTOR		

17VE69