

Oslo, 6.3.1970.

Rapport

VESTFOLDBANEN KM 191,9
BJÖRKEDAL - EIDANGER

S y s t e m a t i s k e g r u n n u n d e r s ö k e l s e r
Gk. 3858

Fyllingen er maksimalt 9 m høy og består av stein, grus og kvabb. Det er dyrket mark på venstre side. På høyre side er det krattbevokst og delvis fjell i dagen. Stikkrennen er beliggende ved km 191,991. Rennen er utsatt for erosjon ved utløpet, - særlig er bunnhellene utsatt. Grøften utenfor stikkrennen er delvis fylt av kvist og trær.

Det er boret i to profiler. Dreiesonderingene indikerer at grunnen består av kvabb med underliggende sand. Grunnforholdene kan karakteriseres som gode.

S t a b i l i t e t :

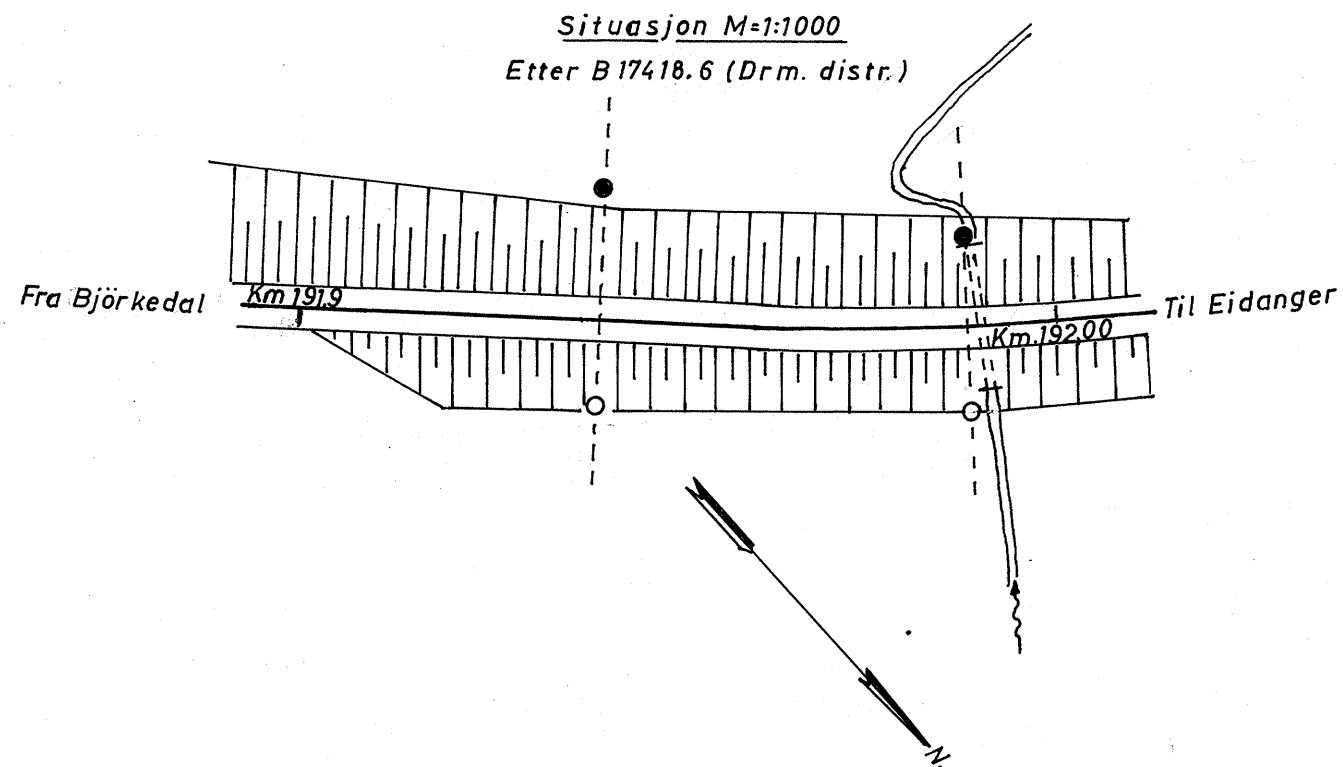
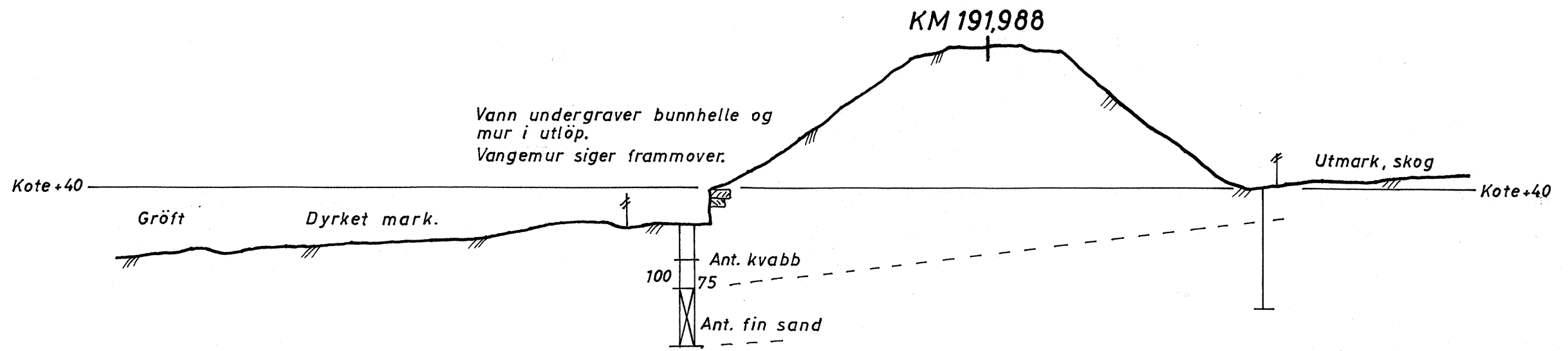
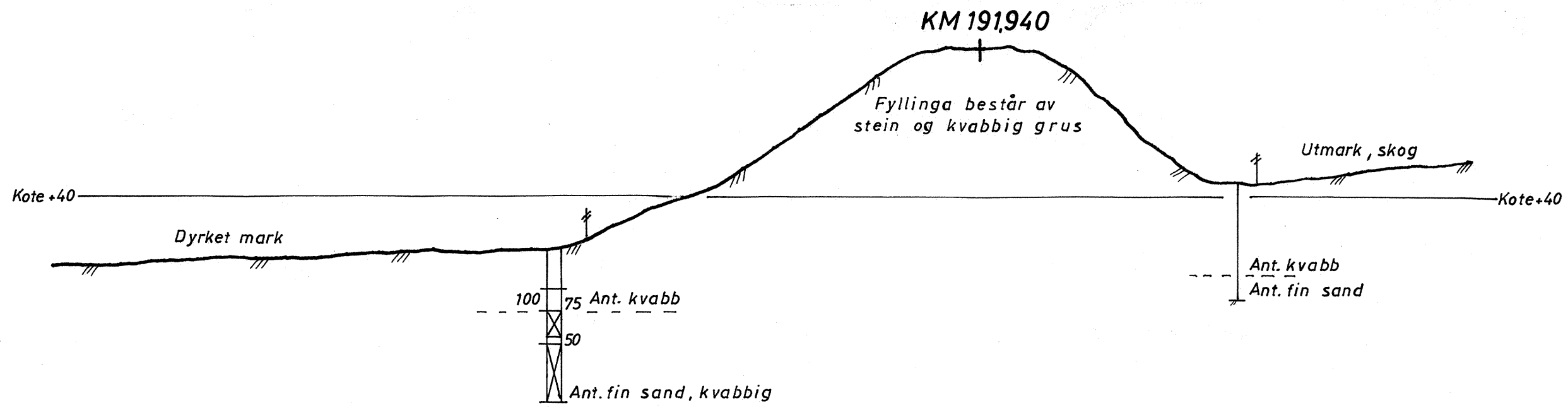
Fyllingens stabilitet anses tilfredsstillende.

D r e n a s j e :

Stikkrennen ved km 191,991 må repareres ved utløpet. Grøften utenfor stikkrennen må renskes opp. Angående reparasjon av stikkrenne vises til Gk. 3399 som vedlegges.

H. Nilsen

H. Larsmark



Tegnforklaring og jordartsbetegnelser etter Norsk geoteknisk forenings retningslinjer 1966
Kotehöyder etter NGO gamle NN.

VESTFOLDBANEN KM 191,9 BJØRKEDAL-EIDANGER	Målestokk	Boret KL. Sep. 68.
	1:200 1:1000	Tegnet OAa. Okt. 69. <i>H. Nilssen</i>
PROFILER SITUASJON	Sak nr.	Tegn.nr.
	Gk.3858	
NORGES STATSANER - GEOTEKNISK KONTOR		

5VF83