

Rapport

VESTFOLDBANEN KM 69,8  
GALLEBERG - SANDE

S y s t e m a t i s k e g r u n n u n d e r s ö k e l s e r  
Gk. 3539

Jernbanen går på en maksimalt 5 m høy fylling med dyrket mark på begge sider.

Det er dreiesondert i 3 profiler. I et av disse profiler er det utført vingeboring.

Fyllingen består antakelig av kvabb og stein, og den naturlige grunn av kvabbig leire. Det er middels fasthet. Fjell er påtruffet 2-8 m under fyllingsfot. Ved km 69,900 er boret stoppet mot stein 2 m under fyllingsfot.

Fyllingens stabilitet er tilfredsstillende.

*H. Ståmark*

---

*H. Wilse*

TEGNFORKLARING OG JORDARTSBETEGNELSER.

BETEGNELSER PÅ SITUASJONSPLAN:

- Dreiesondering
- ⊙ Prøvetaking (ev. med dreiesondering)
- ⊕ Vingeboring " " "
- Spyleboring
- Slagboring
- ⊙ Piezometerinnstallasjon
- ⊖ Skovlboring

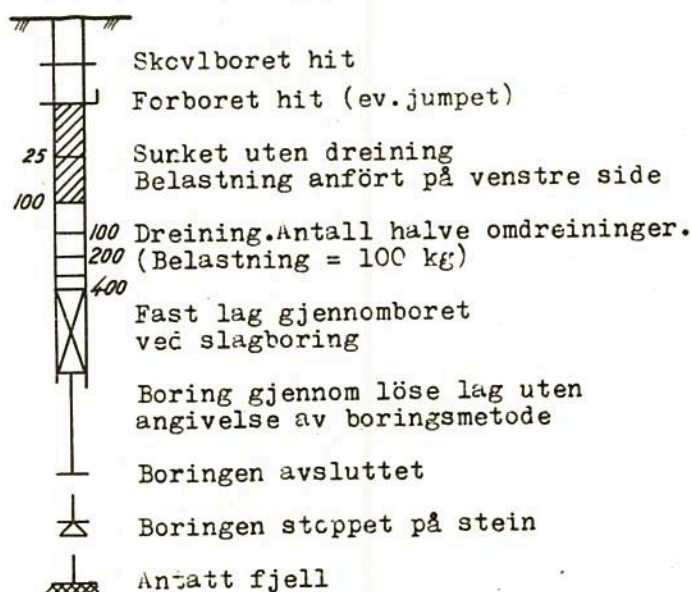
MINERALJORDARTENES INNDELING

ETTER KORNDIAMETER:

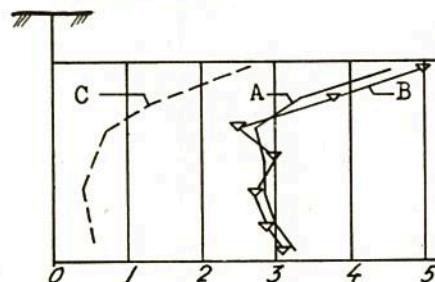
20 - 6 mm	grov	}	Grus
6 - 2 "	fin		
2 - 0,6 mm	grov	}	Sand
0,6 - 0,2 "	middels		
0,2 - 0,06 "	fin		
0,06 - 0,02 mm	grov	}	Silt (kvabb)
0,02 - 0,006 "	middels		
0,006 - 0,002 "	fin		
0,002 mm			Leire

OPPTEGNING AV BORINGSRESULTATER I PROFIL:

Dreiesondering. (H.M. 1:200)



Vingeboring.



A. Skjærfasthet bestemt med vingebor.

B. Skjærfasthet bestemt ved konusmetoden.

C. Omrørt skjærfasthet med vingebor.

Tallene angir skjærfasthet i  $t/m^2$ .

BOKSTAVSYMBOLER:

w = vanninnhold i vektprosent av tørrsubstans.

n = vanninnhold i volumprosent = porøsitet.

F = relativ finhet.

H<sub>1</sub> = relativ fasthet i omrørt prøve.

H<sub>3</sub> = relativ fasthet i uforstyrret prøve.

Gl.t. = glødetap i vektprosent av tørrsubstans.

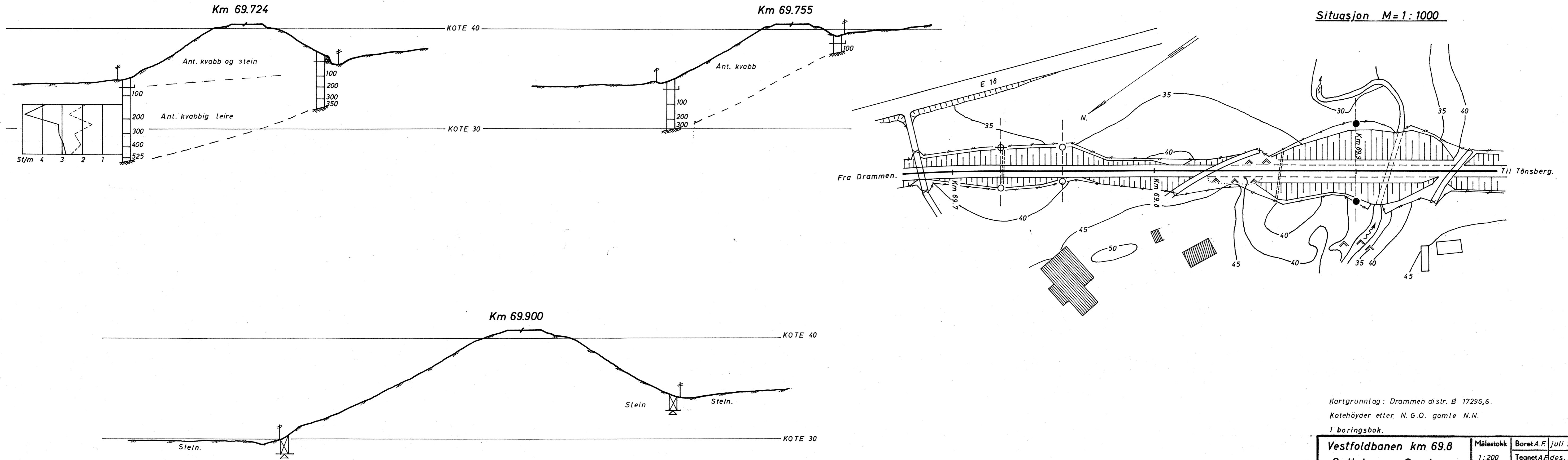
s<sub>u</sub> = udrenert skjærfasthet i  $t/m^2$ .

γ = volumvekt i  $t/m^3$  (romvekt).

o = humufisert organisk stoff i vektprosent av tørrsubstans.

w<sub>L</sub> = flytegrense.

w<sub>p</sub> = utrullingsgrense.



Km 69,2

Fylling ved undergang ved Heimdal. Undersøkt i forbindelse med bygging av undergang. Gk 339.

Km 69,70-69,93

5 m høy fylling med dyrket mark på begge sider.

Sonderbor i:

Profil km 69,726

" " 69,755 venstre side

" " 69,900

Fjell i dagen på begge sider ved km 69,82. 2 foto.

61. H. C.

Geoteknisk kontor.

År .....

Lab. nr. ....

