

NORGES STATSBANER
HOVEDSTYRET, OSLO

Telegr.adr.: Jernbanestyret
Postadr. Storgt. 33
Telefon: 42 68 80

Gjenpart: Gk, saken.

3219.

Distriktsjefen

HAMAR

Deres ref. og datum

1241/38 B/MO, 23.3.1964

Eget saknr. og ref. (bes oppgitt ved svar og forespørster)

7622/175 B/S-H

Datum

27. APR. 1964

Bilag (antall)

2

Sak

BERGSENG STASJON SPORFORANDRING BNR 3132
BRU OVER BERGSENGBEKKEN

Grunnundersøkelser er utført og resultatene er fremstilt i rapport datert 18.4.1964 og på tilhørende tegning Gk. 3219. Det vedlegges 2 eksemplarer.

Det er konstatert fast moreneavleiring på stedet og brua kan fundamenteres direkte på grunnen.

For Generaldirektøren

Gk.

BRU OVER BERGSENGBEKKEN
EIDSVOLL-DOMBÅS KM 175,05

Tegning Gk. 3219.

I forbindelse med forlenging av kryssingsspor skal det bygges ny bru over Bergsengbekken ved Bergseng stasjon.

Det er foretatt grunnundersøkelser for den nye brua i tre profiler ved km 175,05, km 175,056 og km 175,06. Profilet km 175,056 går langs botn av bekken.

I km 175,05 er utført en dreiesondering, de andre boringene er ramsonderinger med motorisert utstyr (hejarbor). Plassering av borhol går fram av situasjonsplanen.

Grunnen består av fast lagrete masser, antakelig grus og steinholdig morene. Rammemotstand ved nedramming av slagbor er målt og gjengitt på tegning Gk. 3219. Denne viser at fastheten er stor og tiltakende med dybden. Det er ikke påtruffet fjell.

Tillatt belastning kan settes lik 30 t/m².

Oslo, den 18.4.1964.

Dr. Skarv-Kaas

K. Hovland.

TEGNFORKLARING OG JORDARTSBETEGNELSER.

BETEGNELSER PÅ SITUASJONSPLAN:

- Dreiesondering
- ⊙ Prøvetaking (ev.med dreiesondering)
- ⊕ Vingeboring " " "
- Spyleboring
- Slagboring
- ⊙ Piezometerinnstallasjon
- ⊖ Skovlboring

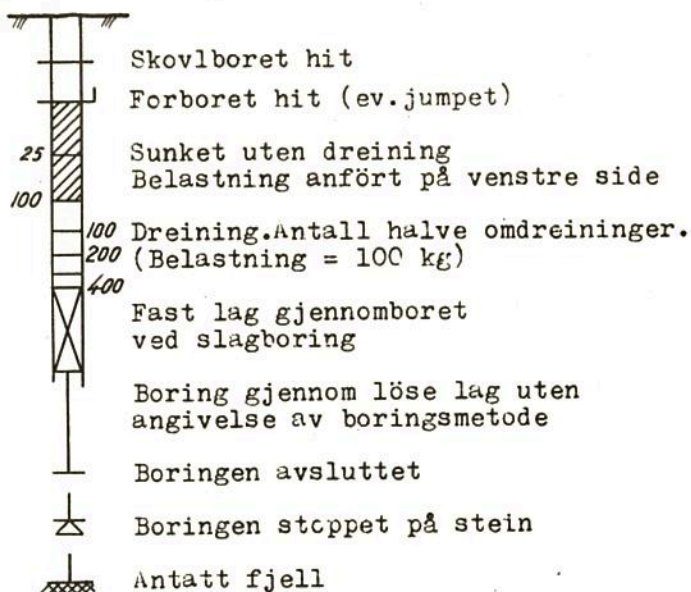
MINERALJORDARTENES INNDELING

ETTER KORNDIAMETER:

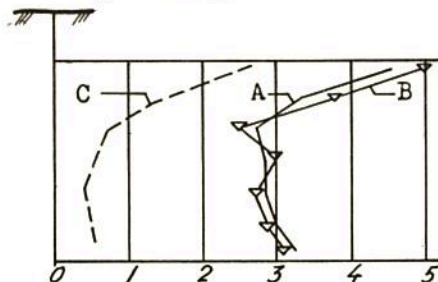
20 - 6 mm	grov	}	Grus
6 - 2 "	fin		
2 - 0,6 mm	grov	}	Sand
0,6 - 0,2 "	middels		
0,2 - 0,06 "	fin		
0,06 - 0,02 mm	grov	}	Silt (kvabb)
0,02 - 0,006 "	middels		
0,006 - 0,002 "	fin		
0,002 mm			Leire

OPPTEGNING AV BORINGSRESULTATER I PROFIL:

Dreiesondering. (H.M. 1:200)



Vingeboring.



A. Skjærfasthet bestemt med vingebor.

B. Skjærfasthet bestemt ved konusmetoden.

C. Omrørt skjærfasthet med vingebor.

Tallene angir skjærfasthet i t/m^2 .

BOKSTAVSYMBOLER:

w = vanninnhold i vektprosent av tørrsubstans.

n = vanninnhold i volumprosent = porøsitet.

F = relativ finhet.

H_1 = relativ fasthet i omrørt prøve.

H_3 = relativ fasthet i uforstyrret prøve.

Gl.t. = glødetap i vektprosent av tørrsubstans.

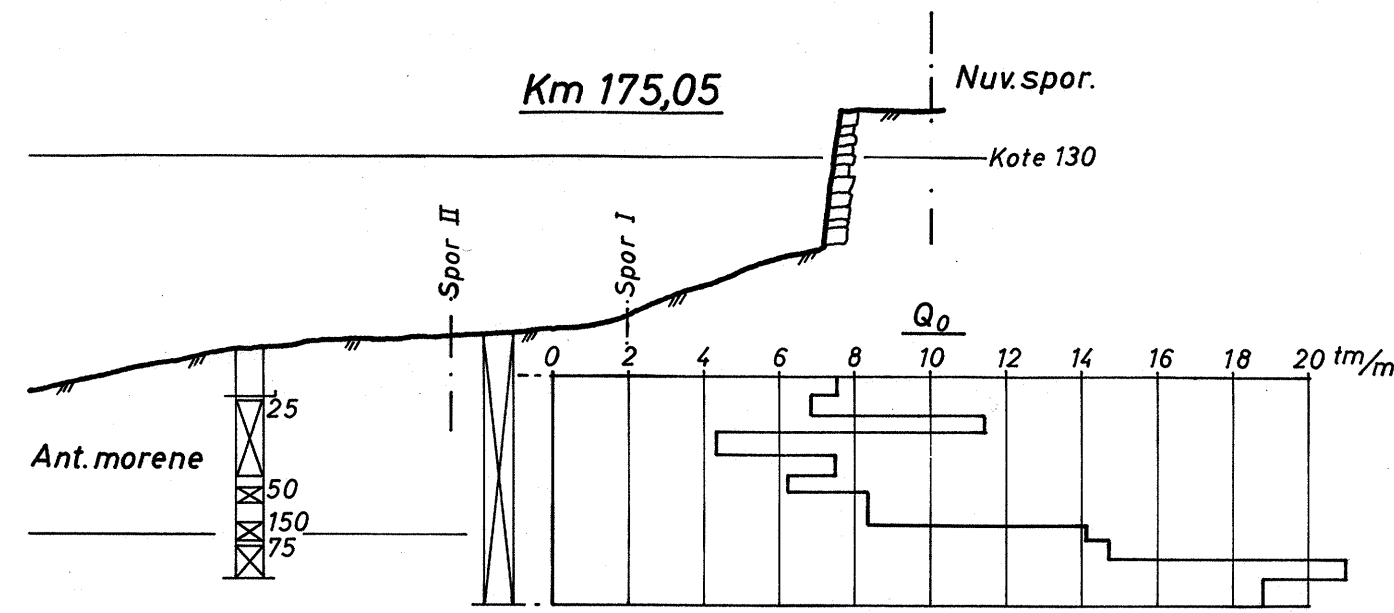
s_u = udrenert skjærfasthet i t/m^2 .

γ = volumvekt i t/m^3 (romvekt).

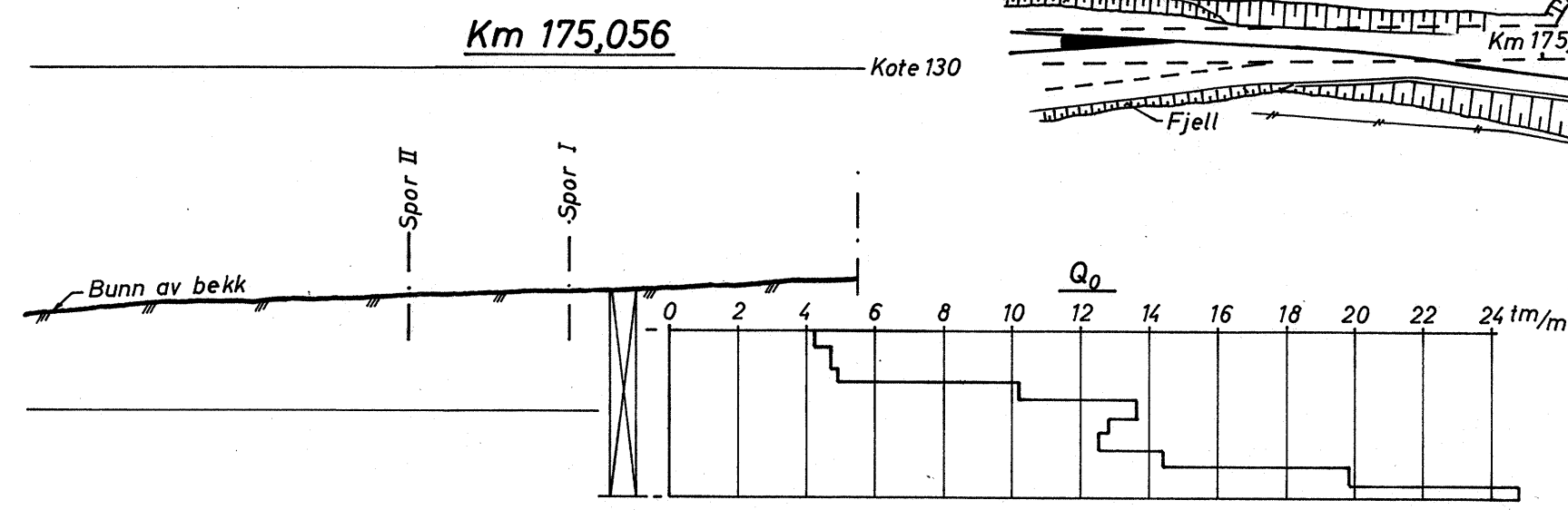
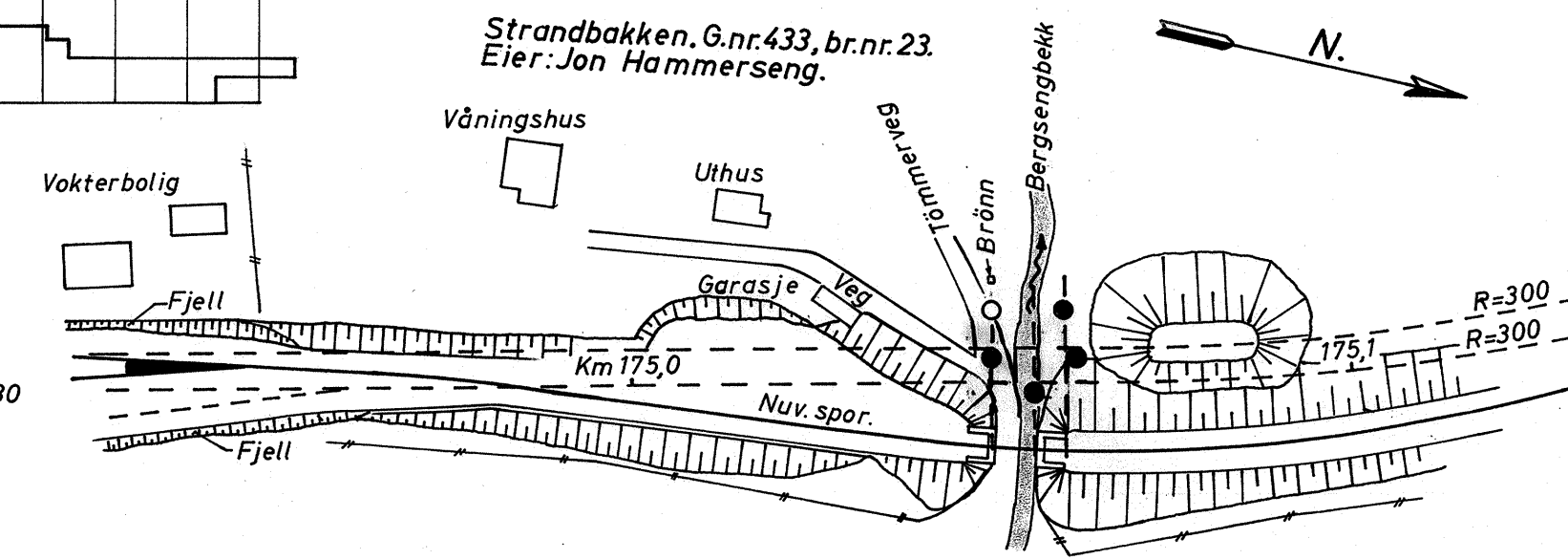
o = humufisert organisk stoff i vektprosent av tørrsubstans.

w_L = flytegrense.

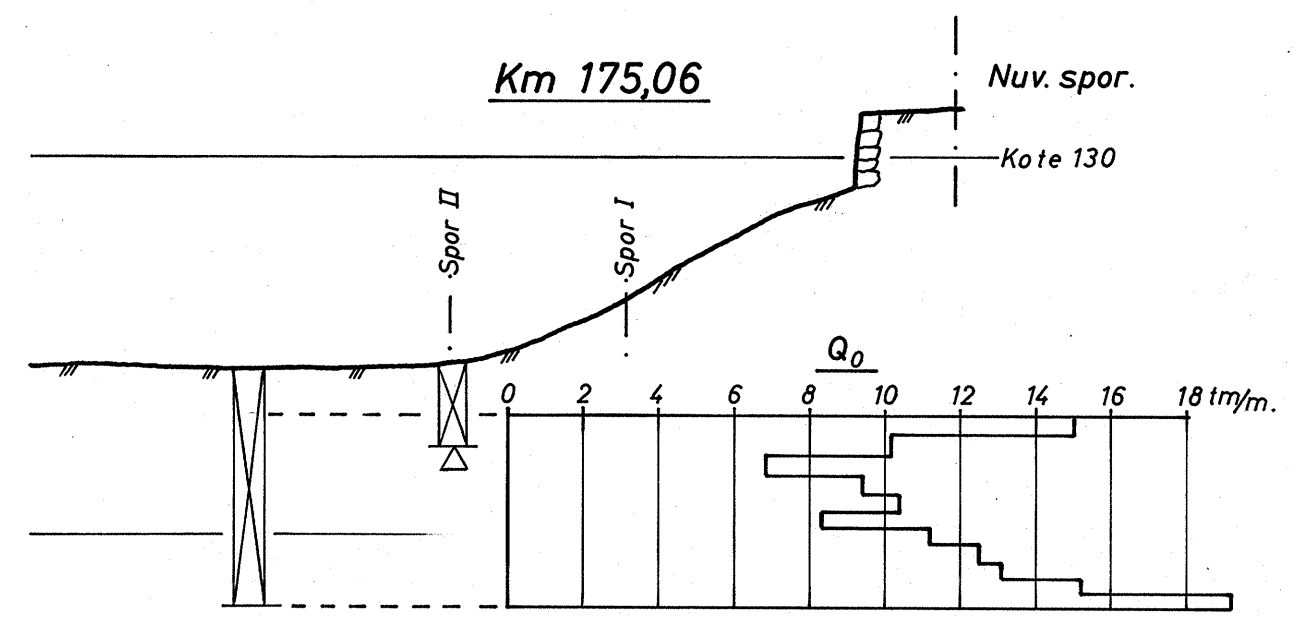
w_p = utrullingsgrense.



Situasjon. M.=1:1000.



Ramsondering er utført med 75 kg fallodd.
 Resultatet er angitt som slagarbeid i tm/m.
 Borstål Ø 33mm.



1 boringsbok.

Bru over Bergsengbekk. Eidsvoll-Dombås km 175,05	Målestokk 1:200	Boret O.H. April 1964
	1:1000	Tegnet " - " - K. Hovland
Norges Statsbaner - Banedirektøren Geoteknisk kontor Oslo 1814 -1964	Erstattning for: Gk 3219	
Erstattet av: <i>K. Hovland</i>		

gml.
Profiler under brn Bergseng

M-1:100

Søndre landkar

Nordre landkar

Kog

Bati

Km 175,053 = Km 175,056 | spor I og II

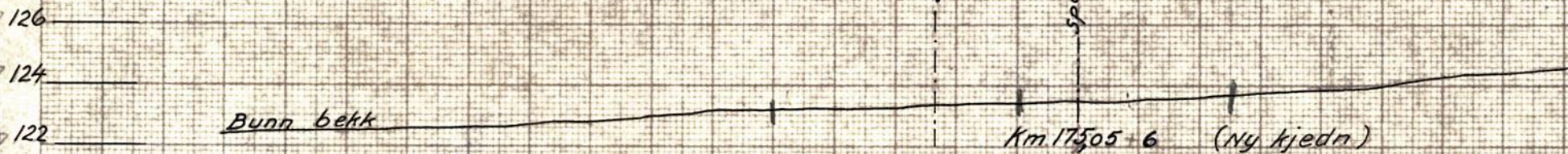
Thror 9/3-64

T. Berg

Profil av bekk Bergseng

90° på spor I og II

M = 1:200



Lillehammer 11/3-64

T. Berg

Lengdeprofil for bru Bergseng. (Ny kjedning)

M=1:200

Spor II

Oppfylt masse

Veg

Bekk

Km 175,03

.04

.05

.06

.07

.08

.09

.10

Spor I

Profil bekk
175,05+6

Veg

Bekk

132

130

128

126

124

132

130

128

126

124

Nur.sp.

ok. sville

Kote 130

Nur.sp.

ok. sv

Kote 130

Nur.sp.

Kote 130

Nur.sp.

Kote 130

Tverrprofiler M=1:200

Sp. I

Sp. II

Km 175,04

sp. I

sp. II

.05

Veg

sp. I

sp. II

.06

sp. I

sp. II

.07

Profil av bekk eget ark

Lillehammer 4/3-69

T. Berg