

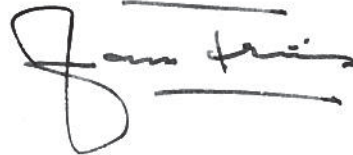
11/7 1952.

Kværner Brug A/S,  
Enebakkveien 65,  
O s l o.

Grunnundersökelse for gangvei ved Kværner Brug.

Vedlagt oversendes resultatet av grunnundersökelse utført av oss på ovennevnte sted, vår tegning nr. 2233 og utredning av 11/7.52.

Ä r b ö d i g s t  
NORSK TEKNISK BYGGEKONTROLL



*Den med isl. rapport vedlagt sak  $\frac{2106}{52}$  3*

Bilag.

Tegning nr. 2233, 3 x.

Utredning av 11/7.52., 3 x.

1 kopi av saken sendt geolog A. L. Rosenlund, Norges Statsbaner,  
Hovedstyret, Storgt. 33, Oslo

**NORGES STATSBANER**  
**HOVEDSTYRET, OSLO**

Gjenpart

*sk*

Telegr.adr.: Jernbanestyret  
Postadr.: Storgt. 33  
Telefon: 42 68 80

Bilag (antall)

A/S Kværner Brug  
Enebakkeveien 65

OSLO

Deres ref. nr. 2 datum KG/HG

Eget 1106 av 1106 (besvart ved svar)

Datum  
21. JUN. 1952

Sak

**GANGVEI MELLOM ENEBAKKEVEIEN OG KVÆRNERVEIEN**

För Hovedstyrettar endelig standpunkt til omlegging av gangveien med en påfylling på ca. 2,1 m ved keglefoten og ca. 1,4 m ved søndre ende av landkarfundamentet således som de mottatte tegninger viser, ønsker man at der foretas en grunnundersøkelse. Da Statsbanene for tiden ikke har folk disponible til dette arbeide, må De engasjere et privat firma. Vedkommende som får oppdraget kan henvende seg til Statsbanenes geolog, Storgaten 33 for å få rede på hvordan Statsbanene ønsker oppdraget utført.

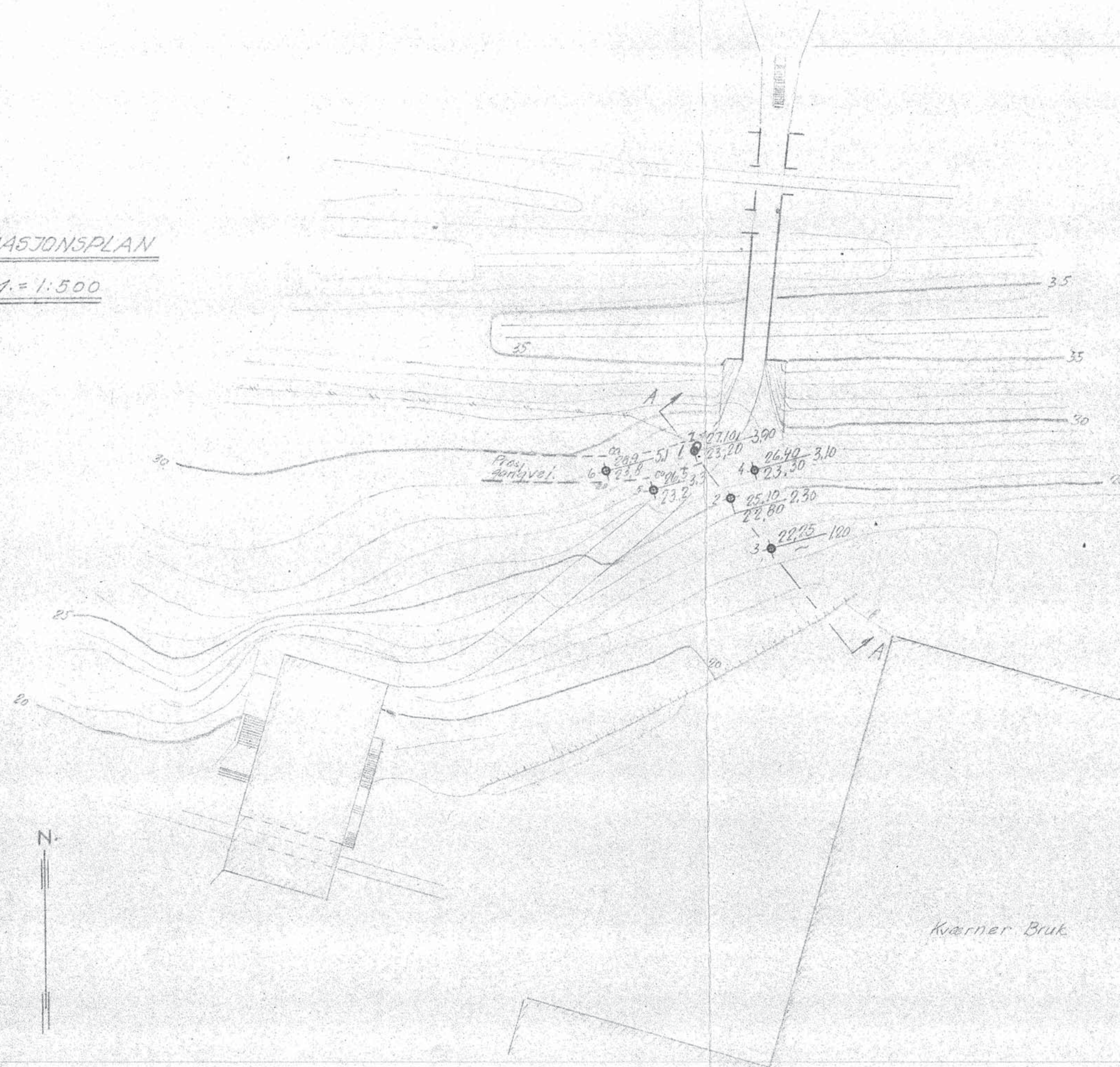
Hovedstyret har intet å bemerke til den foreslåtte forandring av fremføringen av gangveiens vestre del, dog med forbehold om at jernbanen har adgang til å legge gangveien etter reguleringsplanen, dersom forholdene senere krever det.

For Generaldirektøren



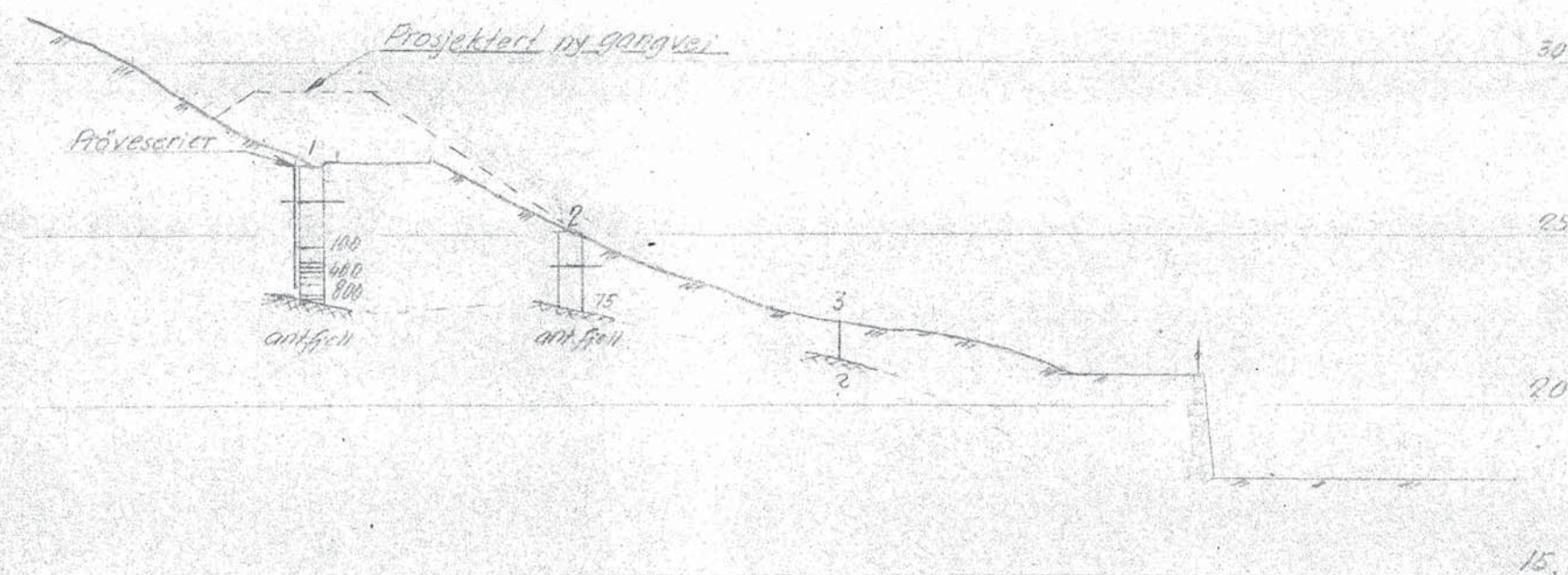
SITUASJONSPLAN

M. = 1:500



Profil A-A

M. = 1:200



Prøveserie I

Dyp 1m	W	V	F	H <sub>i</sub>	H <sub>0</sub>	K	γ	Merknad
1.0	22.9	38.4					2.06	Tørrskorpelire, mjelig, rustgul
2.0	26.7	42.9		1750	(13.7)	2.04		Tørrskorpelire
3.0	27.0	42.9		1750	(13.7)	2.02		Tørrskorpelire
3.5	29.6	45.5		1750	(13.7)	1.99		Tørrskorpelire

- W = vanninnhold i vektprosent av tørrsubstans
- V = vanninnhold i volumprosent
- F = relativ finhet
- H<sub>i</sub> = " fasthet i omrørt prøve
- H<sub>0</sub> = " " uomrørt "
- K = kohesjon; skjærfasthet i tonn pr. m<sup>2</sup> m<sup>2</sup> i prøven
- = organisk stoff i vektprosent av tørrsubstans
- pH tall < 7 angir sur reaksjon og tall > 7 basisk reaksjon
- γ = volumvekt i tonn pr. m<sup>3</sup>

Til dreieboringen er brukt boriengder og spiss med henholdsvis 10 og 30 m diameter. Skravert borhull betyr at boret har sunket av sig selv med den belastning på boret som er påkrevet borhulletes venstre side. Største belastning er 100 kg. Denne belastning brukes alltid når motstanden er så stor at boret må dreies ned. Antall halve omdreining er påført høyre side av borhullet.

- ⊕ Dreieboring
- ⊙ Spyleboring
- ⊗ Prøveserie
- Borhull nr. ⊕ Terrang (Bunn-) kote Boret dybde i m.
- ⊙ Antall fjellkote

Lab. bok nr. 208  
Borebok nr. 585  
Geoteknisk utredning av 11/7 52 ved J.F.

KVÆRNER BRUG 1/5	Målestokk 1:500	Tegn. d. 8/7-52
Ny gangvei.	1:200	
Grunnundersøkelser.	Erstatning for	
NORSK TEKNISK BYGGEKONTROLL		2233.
Oscars gt. 46 b - Oslo		Erstattet av

NORGES STATSBANER  
HOVEDADMINISTRASJONEN — OSLO 1

GJENPART: Bgk, Oi. Oslo Sentralstasjon,  
Saken.

Telegr.adr.: Jernbanestyret  
Postadresse: Storgaten 33  
Telefon: 20 95 50

Bgk. arkiv  
9927

Bilag (antall)

•  
Distriktsjefen  
OSLO  
•

Deres ref. og datum  
1138/12 B/HAA 19.3.71

Eget saknr. og ref.  
9106/6-4 B/HHK

Datum: 3. AUG. 1971

Sak  
KVÆRNER BRUG ADKOMST TIL KONOWSGT. 64

Underhånden er mottatt rapport nr. 11061 fra Norsk Teknisk Byggekontroll A/S angående adkomstveg til gassentral.

Firmaet konkluderer med at de vil anbefale bedriften å legge adkomstveien rett inn fra Kværnerveien der den nåværende adkomst til tomten er. Den tilhørende utvidelse mot øst av den eksisterende vegen til 5 m bredde og fortau vil ikke ha noen betydning for områdets stabilitetsforhold. Dersom vegen flyttes vesentlig mer mot øst vil en måtte skjære seg inn i selve skråningsfoten og således svekke stabilitetsforholdene.

Under tvil har Norsk Teknisk Byggekontroll funnet det akseptabelt å legge adkomstvegen som vist på vedlagte kartutsnitt (del av firmaets tegning 11061-1) med stigning 1:10 fra Kværnerveien.

Jernbanen må ta forbehold om å bli holdt skadesløs ved eventuelle glidninger eller ras som følge av inngrepene i skråningen.

For Generaldirektøren

