

GRUNNUNDERSÖKELSE

FOR LÖVSTAD OVERGANGSBRU, KM 19,725. ÖSTFOLDBANEN Ö.L.

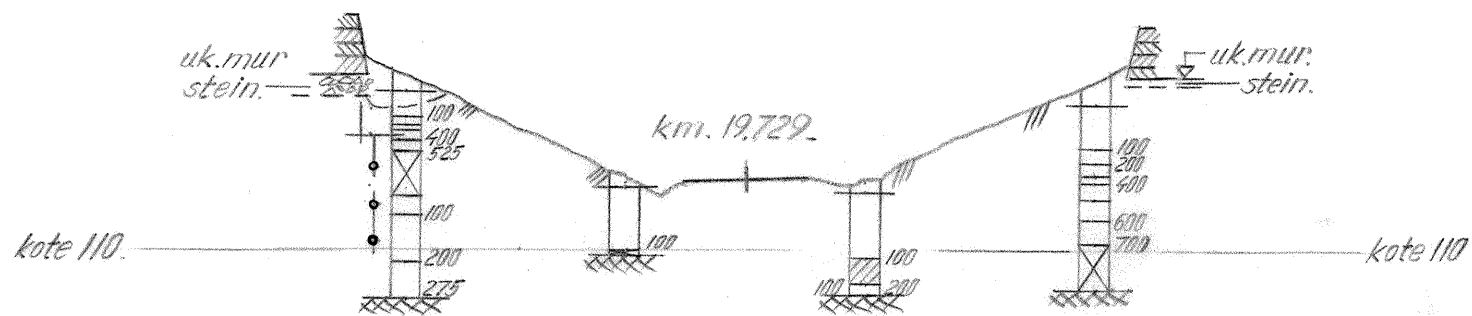
Tegning Gk. 2299.

Grunnen består av leire som for det meste er uttørket og meget fast, først nærmere fjelloverflaten er den av noenlunde normal konsistens og fasthet.

For landkarene kan tillates en belastning på 25 tonn pr. m<sup>2</sup> og for pilarene 15 tonn pr.m<sup>2</sup>. For venstre landkar kan tillates høyere belastning om nødvendig og sannsynligvis også for høyre landkar, men man måtte i så fall først foreta en besiktigelse av fundamentgropen.

OSLO, den 18.1.56.

*A. F. Rosellund*

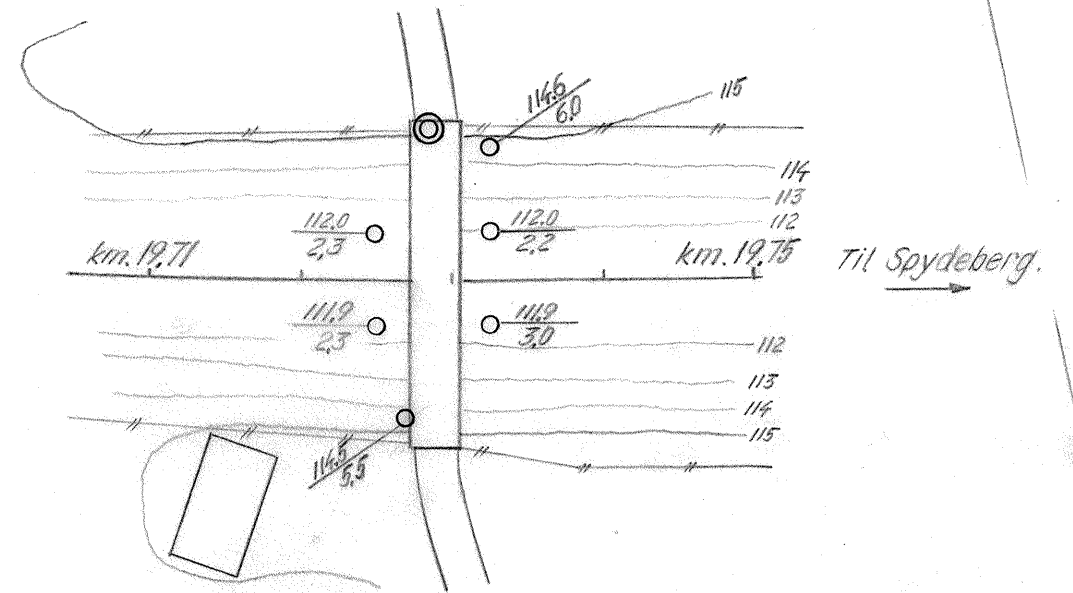


W	n	F	H <sub>1</sub>	H <sub>3</sub>	C	γ	
26,4	42,1			1140	10,7	2,00	Tørrskorpeleire, mjelig.
26,7	42,3			970	9,8	2,01	- " - - "
27,4	43,0	32	22	230	4,8	2,00	Mjeleleire.

- W = Vanninnhold i vektprosent av tørrsubstans.  
 n = " " i volumprosent = porøsitet.  
 F = relativ finhet.  
 H<sub>1</sub> = " fasthet i omrørt prøve.  
 H<sub>3</sub> = " " i uomrørt " "  
 c = kohesjonsskjerfasthet i prøven, uttrykt i tonn pr. m<sup>2</sup>.  
 γ = volumvekt i tonn pr. m<sup>3</sup>.  
 o = humifisert organisk stoff i vektprosent av tørrsubstans.  
 w<sub>L</sub> = flytegrense.  
 w<sub>p</sub> = utrullingsgrense.

Til dreieboringen er brukt borlengder og spiss med henholdsvis 19 og 30 mm. diameter. Skravert borhull betyr at boret har sunket, uten å dreies, med den belastning på boret som er skrevet på borhullets venstre side. Største belastning er 100 kg. Denne belastning brukes alltid når motstanden som boret møter er så stor at boret må dreies ned. Antall halve omdreininger er skrevet på høyre side av borhullet.

Situasjon M=1:500.



Terrengh. dybde til ant. fj. ○ dreieboring. ⊙ prøver.

Lab.nr. 43-45/191.  
 I boringsbok.

Lørvstad overg. bru. km. 19.725 Østfoldb. d. linje. Grunnundersøkelse.	Målestokk	Boret 13.	Nov/1955.
	1:200.	Tegnet "	14/1-56.
Norges Statsbaner - Banedirektøren Geoteknisk kontor Oslo 16/1 - 1956		Erstatning for; <b>GK 2299.</b>	
A. F. Rosendal		Erstattet av:	

4VF32