

HOVEDSTYRET

Telegramadresse: Jernbanestyret

Telefon 26880

Herr geolog Rosenlund.

Oslo, den 28 nov. 1938.

Jernbanetorget 8/9

J.-nr. 7103 B.

1938

VED BESVARELSE BEDES ØVENSTÅENDE J.-NR. ANFØRT.

*Otto Rind*Undergang Eckersberggaten Tønsberg.*Km. ca. 116,203*Pele ca. 11642 + 8. Vestfoldbanens ombygning.

./.

Fra geoteknisk kontor oversendes vedlagte tegning Gk.282 vedrørende grunnforholdene. Geologen uttaler:

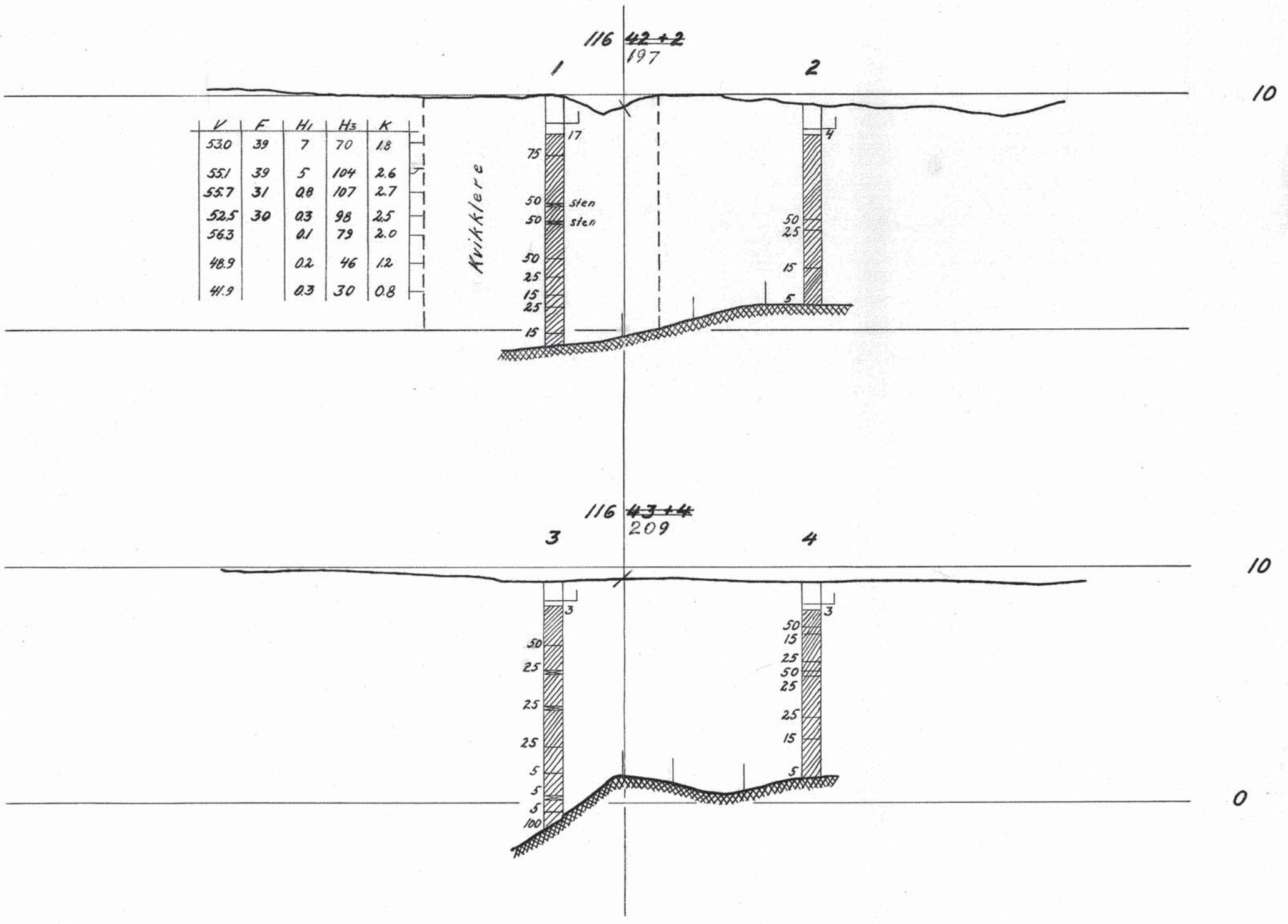
"Grunnen består av kvikklere som tildels er løs. Grunnen kan belastes maksimalt med 1,0 kg/cm². Imidlertid må man være oppmerksom på, at den forholdsvis høie fylling på begge sider kan forårsake utglidning inn mot gaten (optrykning av masser). I fyllingen nordenfor undergangen er der allerede inntruffet et ras. Der bør derfor bli spørsmål om å bygge undergangen som en lett, men stiv rammekonstruksjon. Hvis man anvender vanlig murede landkar må man pele til fjell under karrene og antagelig også under et kort parti av fyllingen nærmest disse."

For Generaldirektøren

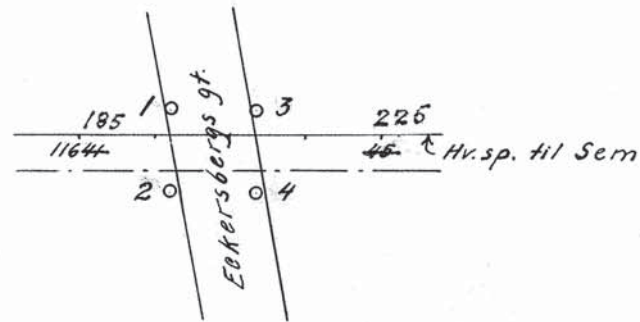
*Undergangen pelet 17
 Anv. av brukt vinpryggelie pelet
 Klokke,
 8/11-40
 R.*

Herr Distriktschefen, Drammen distrikt.

Uflyttet 10 m.



SITUASJON
M. 1:1000



Til dreieboringen er brukt borlengder og spiss med henholdsvis 10 og 80 mm diameter. Skravert borhull betyr at boret har sunket av sig selv med den belastning på boret som er påskrevet borhullets venstre side. Største belastning er 100 kg. Denne belastning brukes alltid når motstanden er så stor at boret må dreies ned. Antall halve omdreinger er påført høyre side av borhullet.

- V = vanninnhold i volumprosent;
- F = relativ finhet,
- H₁ = — „ — fasthet i omrørt prøve.
- H₂ = — „ — — „ — „ uomrørt — „
- K = (kohesjon): skjærfasthet uttrykt i tonn pr. m²
- O = organisk stoff i vektprosent av tørrsubstans.

65-72/61

Km. 116. 203

UNDERGANG ECKERSB. GT TØYSBERG PEL ca. 11642+8 VESTF.B³OMB.	Målestokk	Tegn.
	1:200	Trac.
		Kfr.
Norges Statsbaner — Banedirektøren Geotekniske kontor Oslo 21/11 - 1938		Erstatning for:
A.-L. Rosentund <i>S.S.K.</i>		GK 282 Erstattet av:

Format A