

NORGES STATSBANER
HOVEDSTYRET, OSLO

Telegr.adr.: Jernbanestyret
Postadr.: Storgt. 33
Telefon: 42 68 80

Gjenpart De, Oslo.

Gk
Saken.

30 50

*Oslo-Trondheim
km. 11,4.
Gk. sak 2*

Bilag (antall)

Prosjektering A/S
Hausmannsgt. 6

OSLO

Deres ref. og datum

HM/Bib 12.10.1962

Sak

OPPFYLING MOT HOVEDBANEN KM 11,4 GRORUD

Eget saknr. og ref. (bos oppgitt ved svar og forespørsler)

2011/62B S-H

Datum

30. OKT. 1962

Rapport datert 1.10.62 vedrørende stabilitetsforhold utarbeidet av avdelingsingeniør Nils Rygg er gjennomgått. Vi har ikke noe vesentlig å bemerke til konklusjonen, som går ut på at utfylling for lagertomt skal avsluttes med skråning 1:2 mot fot av NSB's fylling. Vi har merket oss at det i beregningene ikke er tatt hensyn til sidekrefter og heller ikke til en konsolidering av leiren under jernbanens fylling.

I brev datert 5.10.1962 fra sivilingeniør Thomas Eeg-Henriksen til H. Eeg-Henriksen A/S foreslås det "at fyllingen avsluttes utenfor det grenseområdet som fastsettes ved skråning 1:2, idet oppfyllingen av praktiske grunner" ikke kan utføres med lagvis komprimering. Vi forstår dette slik at det foreløpig vil bli noe mindre oppfylling enn foreslått av avdelingsingeniør Nils Rygg.

Bekkedalen foran jernbanens stikkrenne vil ifølge forangående ikke bli utfylt, men på nordsiden blir det lagt ut fyllmasser. Jernbanen må stille krav om at skråninger og vannløp sikres på en slik måte at det ikke oppstår ras eller erosjon med fare for at stikkrenneinnløpet blir blokert.

Gjenpart av dette brev er sendt distriktsjefen, Oslo.

For Generaldirektøren

NORGES STATSBANER
HOVEDSTYRET, OSLO

Gjenpart Gk.

3058

Telegr.adr.: Jernbanestyret
Postadr.: Storgt. 33
Telefon: 42 68 80

Bilag (antall)

Distriktsjefen

OSLO

6807/W.X

Deres ref. og datum
20/62 B/HS 13.3.62

Eget saknr. og ref. (bes oppgitt ved svar og forespørsler)
738/62B S-H

Datum

27. MAR. 1962

Sak
OPPFYLING MOT HOVEDBANEN VED GRØRUD KM 11,4

Jernbanens fylling er lagt ut over et skrått leireterreng og fylling til kote 130,9 på linjens oppside vil betinge fyllingshøyde opp til 8 m. Jernbanen har ingen grunnundersøkelser på dette sted.

Før den planlagte oppfylling kan tillates må det utføres grunnundersøkelser som viser at oppfyllingen er forsvarlig og resultatene må forelegges jernbanen.

Ved en eventuell oppfylling skal det i bekkedalens bunn utføres ørenasje bestående av minst 12" mufferrør som er helt omhyllt av grov grus. Det øverste rør skal plugges. Overdekningen med grus skal være minst 1,0 m tykk og beskyttes mot ødeleggelse ved tipping av masser. Over stikkrenneinnløp skal det bygges kum med tverrsnitt ca 1,0 m² opp til fyllingshøyde for avløp av overflatevann.

Etter Oslo kommunes forslag til makeskifteoverenskomst, som nå er godkjent av Samferdselsdepartementet og Finansdepartementet, skal Statsbanene avstå til Oslo kommune ca 12 mål av sine eiendommer gnr. 105 bnr. 14 og 62 mot at Oslo kommune avstår til Statsbanene et tilsvarende verdifulle areal av sine eiendommer gnr. 104 bnr. 2 og 8.

For Generaldirektøren

28

NORGES STATS BANER
HOVEDSTYRET, OSLO

Gjenpart De. Oslo

Gk.

Telegr.adr.: Jernbanestyret
Postadr.: Storgt. 33
Telefon: 42 68 80

Bilag (antall)

Sivilingeniør Thomas Eeg-Henriksen
Snaret 1

EIKSMARKA

Deres ref. og datum

2.1.63

Eget saknr. og ref. (bes oppgitt ved svar og forespørsler)

73/63B S-H

Datum

23. JAN. 1963

Sak

TOMT 104/2 HAUGENSLETTVEIEN VED GRORUD HOVEDBANEN KM 11,4

Deres brev av 2.1.63 med bilag er forelagt distriktsjefen, Oslo, til uttalelse og det gjengis:

"Man er ikke spesielt interessert i oppfylling på eiendommen 104/2 slik som beskrevet i Thomas Eeg-Henriksens brev av 2.1.63, da det ofte er behov for plass til fyllmasser.

Men dersom Eeg-Henriksen bygger og bekoster kum ved stikkrenneinnløpet og for øvrig foretar oppfylling som tidligere foreskrevet av Statsbanene, ser man gjerne at det blir utført.

Det henvises til tidligere korrespondanse bl.a. Hovedstyrets brev hertil datert 27.3.62 738/62 B S-H."

Hovedstyret er enig i denne uttalelse.

Gjenpart av Hovedstyrets brev til distriktsjefen, Oslo, dat. 27.3.62 738/62B er tidligere blitt sendt Dem. Det forutsettes at videre avtaler om denne sak gjøres med distriktsjefen, Oslo.

For Generaldirektøren

NORGES STATSBANER
HOVEDSTYRET, OSLO

Telegr.adr.: Jernbanestyret
Postadresse: Storgaten 33
Telefon: 20 95 50

GJENPART: Gk, Saken.

Bilag (antall)

Distriktsjefen

OSLO

Deres ref. og datum

20/1962B B/HS 27.5.68

Sak

TOMT 104/2 HAUGENSLETTVEIEN VED GRORUD HOVEDBANEN KM 11,4

Eget saknr. og ref. (bes oppgitt ved svar og forespørsler)

76/68B Baf

Datum 15. JUN. 1968

Grunnundersøkelser og stabilitetsberegninger utført av ingeniør Nils Rygg, viser at jernbanefyllingen ligger med svært liten sikkerhet mot utglidning over det aktuelle parti. Det er derfor i NSB's interesse at fyllingen stabiliseres.

Geoteknisk kontor vil foreslå utlagt kontrafylling i dalsenkningen på jernbanefyllingens høyre side, og at dette arbeid blir utført av NSB etter Geoteknisk kontors retningslinjer.

Kontrafyllingen fylles opp til kote 123,5 og legges ut til en bredde tilsvarende 35 m fra høyre spors senterlinje. Det kan benyttes fyllmasser fra Hauer seter grustak, som kan tippe fra sidetipp, men utplaneringen må skje i nøye takt med tippingen slik at det aldri blir liggende mer enn et vognlass oppe i fyllings-skråningen.

Den nåværende stikkrenne må forlenges med rør av dimensjon tilsvarende stikkrennens tverrsnitt, og ikke mindre enn denne, slik at et kontrollert vannløp gjennom fyllingene sikres. Horisontalforskyvning av rørforlengelsen hindres ved strekkstag boltet fast i stikkrennen.

Etter at kontrafyllingen er utlagt kan H. Eeg-Henriksen A/S foreta den endelige oppfyllingen av bekkedalen opp til nivå som opprinnelig planlagt, dog med visse forbehold: Det må brukes lette fyllmasser, f.eks. siporexavfall, med en romvekt ikke høyere enn 1,0 t/m³ i kapillærmettet tilstand. Det må videre sørges for tilstrekkelig dreناسje i bunnen av bekkedalen. Over stikkrenneinnløp skal det bygges kum opp til fyllingshøyde for avløp av overflatevann.

For Generaldirektøren

NORGES STATS BANER
HOVEDADMINISTRASJONEN — OSLO 1

Telegr.adr.: Jernbanestyret
Postadresse: Storgaten 33
Telefon: 2 0 9 5 5 0

Gjenpart: Bvk, Bgk, IA, saken. 3058

Bilag (antall)

Distriktsjefen

OSLO

Deres ref. og datum

Eget saknr. og ref.

Datum

6811/11,4 B/Mæ

23 JUL 1973

Sak

HOVEDBANEN KM 11,4 KONTRAFYLLING
PROSJEKTFORSLAG NR. 2668

Hovedadministrasjonen finner tiltaket nødvendig for sikring
av jernbanelinjens stabilitet og godkjenner prosjektet.

Tildeling av midler søkes gitt i investeringsbudsjettet
for 1974.

For Generaldirektøren

NORGES STATSBANER
HOVEDADMINISTRASJONEN — OSLO 1

Telegr.adr.: Jernbanestyret
Postadresse: Storgaten 33
Telefon: (02) 20 95 50

Gjenpart: H. Eeg-Henriksen A/S, Hausmannsgt.
6, Oslo 1,
Siv.ing. Olav Brekke, Waldemar Thranes gt.
55, Oslo 1, Bgk.

Bilag (antall)

Distriktsjefen

OSLO

EKS. Gjen. sak
3058

Deres ref. og datum

Eget saknr. og ref.

6811/11,4 B/Baf

Datum
13. JUL 1975

Sak

TOMT 104/2 HAUGENSLETTVEIEN VED GRORUD
OSLO - EIDSVOLL KM 11,4

Entreprenørforretning Olav Brekke ønsker å plassere fyllmasser på H. Eeg-Henriksens tomt på nordsiden av jernbanelinjen. I den anledning ble det avholdt befaring på stedet den 15.7.75. Det vises for øvrig til tidligere korrespondanse mellom H. Eeg-Henriksen A/S og NSB angående denne sak.

Forholdene er nå stabilitetsmessig endret i positiv retning i det dalen på linjens sydside er gjenfylt, hvorved det er etablert en kontrafylling med nivå på kote ca. 127. Forutsetningene er derfor nå til stede for at dalen på linjens nordside kan gjenfylles med vanlige fyllmasser opp til ønsket planum kote 130. På forhånd må skogen på fyllplassen fjernes. Bjørketrær som tas ned på jernbanens eiendom skal kvistes, kappes og henlegges på egnet sted i nærheten.

Kummen som er anlagt over stilkrenneinnløpet må forlenges opp til fremtidig fyllingsnivå. Overflatevann forutsettes ledet ned i kummen.

Kopi av dette brev er sendt til H. Eeg-Henriksen A/S, Hausmannsgt. 6, Oslo, og sivilingeniør Olav Brekke, Waldemar Thranes gt. 55, Oslo.

For Generaldirektøren