

Oslo, den 22.11.1972.

Rapport

BANE NOR	
Dokumentnummer: UB.110920-000	Rev.: 000

6700/7-46

BRATSBERGBANEN KM 139,650
HJUKSEBÖ - NOTODDEN
SYSTEMATISKE GRUNNUNDERSÖKELSER
GK 3890

Linjen ligger på 4 m høy steinfylling over skratterreng med fall mot venstre. Det er stikkrenne ved km 139,655. Denne er helt defekt (rauset sammen).

Linjen er utsatt for synkninger. Årsaken til dette er antagelig at vann går ukontrollert gjennom fyllingen.

Det er utført dreiesondering i tre profiler. Boringene indikerer relativt fast grunn, antagelig bestående av kvabb. Fjellappell er registrert i dybder på 4 - 11 m.

U t b e d r i n g s a r b e i d e r.

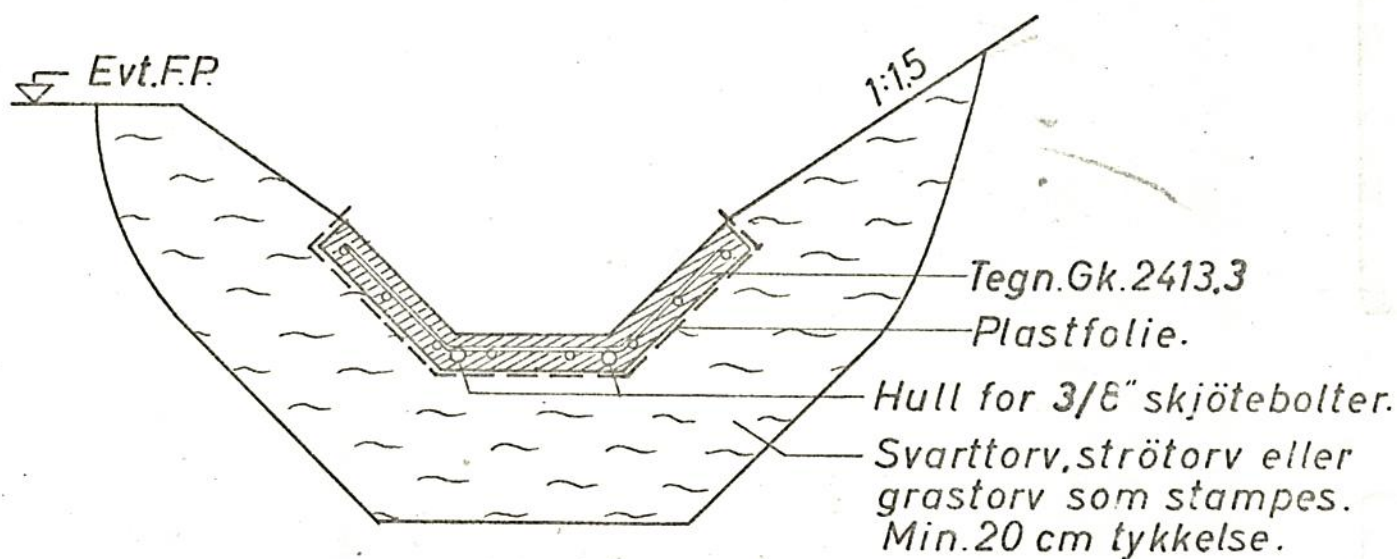
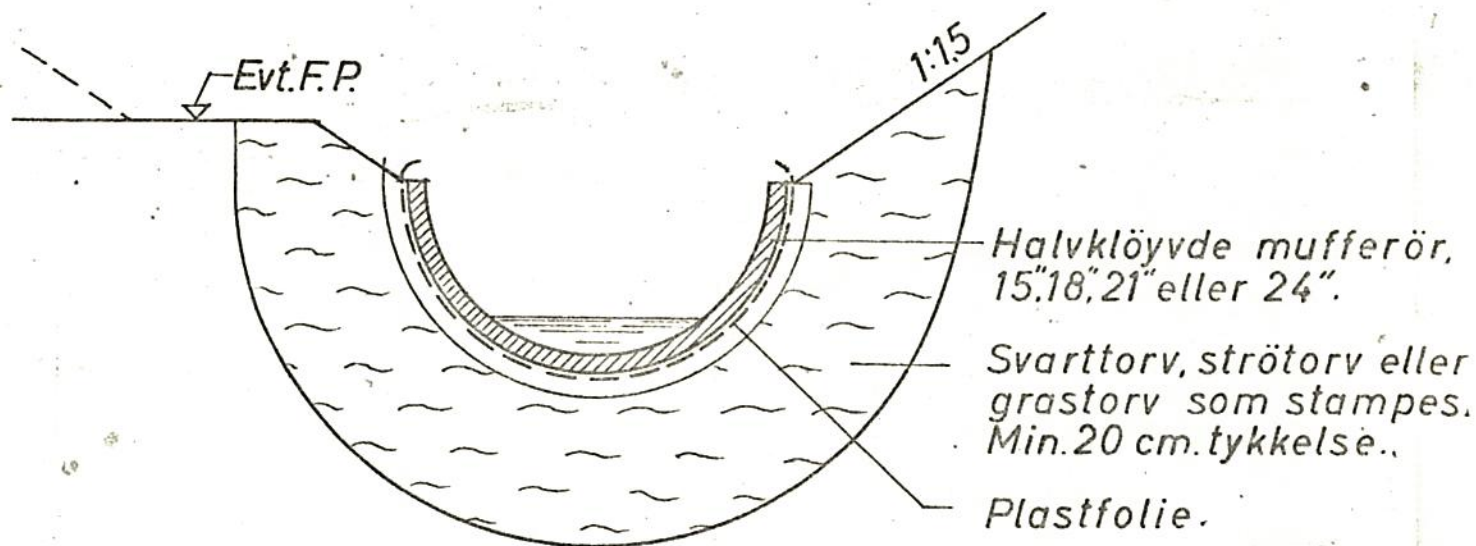
Stikkrennen ved km 139,655 må graves opp og det legges kulvertrør $d = 1,0$ m. Videre bør det taes grøft på begge sider av stikkrenneinnløp på linjens høyre side. Grøften utfores med trapesformede betonglameller og gis min. fall 1:100. Angående utførelse av grøften vises til tegning Gk 2413,4.

S t a b i l i t e t.

Fyllingens stabilitet anses relativt tilfredsstillende. Når stikkrennen og eventuelt overvannsgrøften blir utbedret vil stabilitetsforholdene bli gunstigere.

H. Stenmark

H. Nilsen



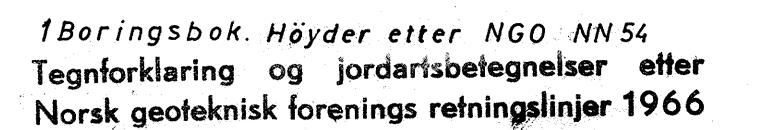
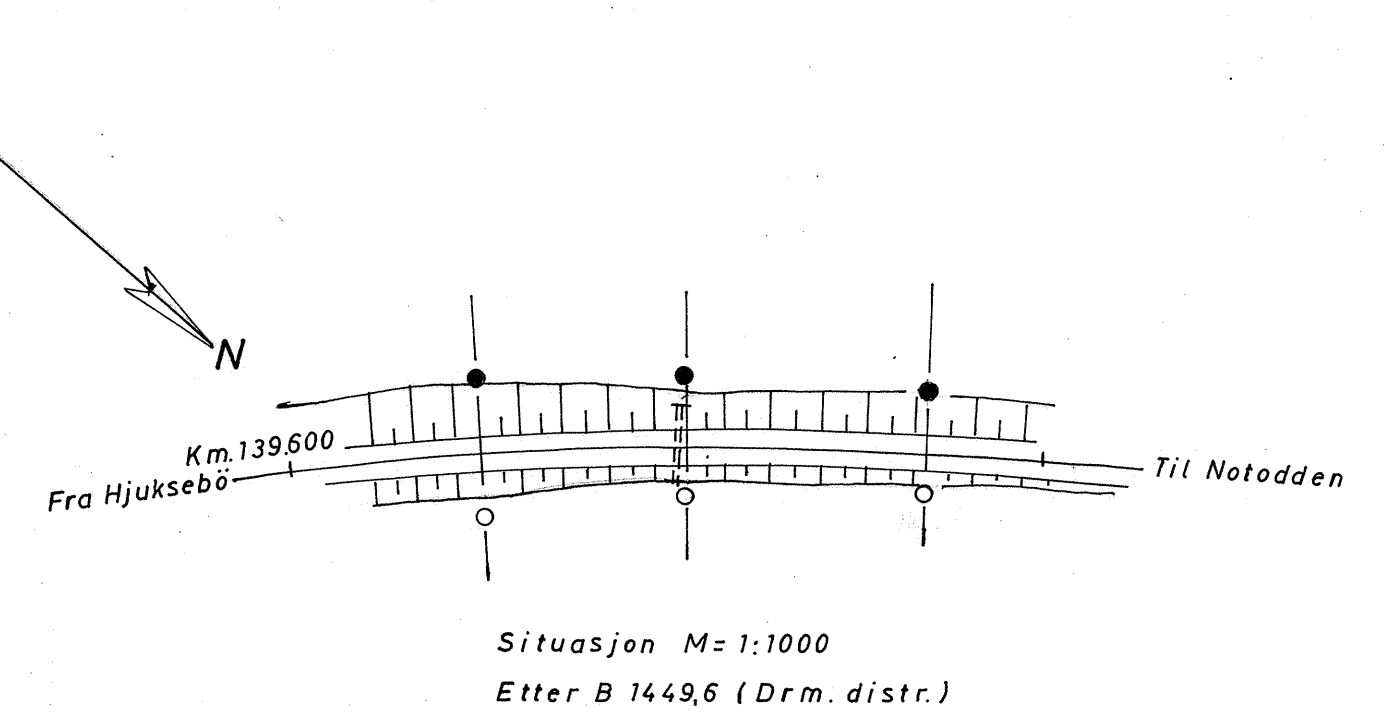
Folie av 0,1 mm polyetylenplast har til hensikt å hindre vegetasjon og vanngjennomgang i skjötene.

Det antas hensiktsmessig først å stampe og forme torvmassen til et trau som svarer til betongutforingen. Deretter rulles plastfolien ut og betongelementene legges på plass.

Korrigert: 17-11-1965 og 20-5 1966.

Betongutforing av grøfter. Halvkløyvde mufferør og trapetsformede elementer.	Målestokk	Boret	
	1:10	Tegnet	
Norges Statsbaner - Banedirektøren Geoteknisk kontor Oslo 20 1/ -1965	Erstatning for:		
	Gk 2413,4		
	Erstattet av:		

W. Hansen-Haug



<i>Bratsbergbanen km.139.650</i> <i>Hjuksebø - Notodden</i>	Målestokk 1:1000 1:200	Boret Mai 70 K.L. Tegnet 20.1.71 Rog. <i>H. Nilsen</i>
SITUASJONSPLAN PROFILER KM 139.625, 139.655 og 139.685. LENGDE PROFIL	Sak nr. Gk.3890	Tegn.nr.
NORGES STATSBANER - GEOTEKNISK KONTOR		

20 B 54