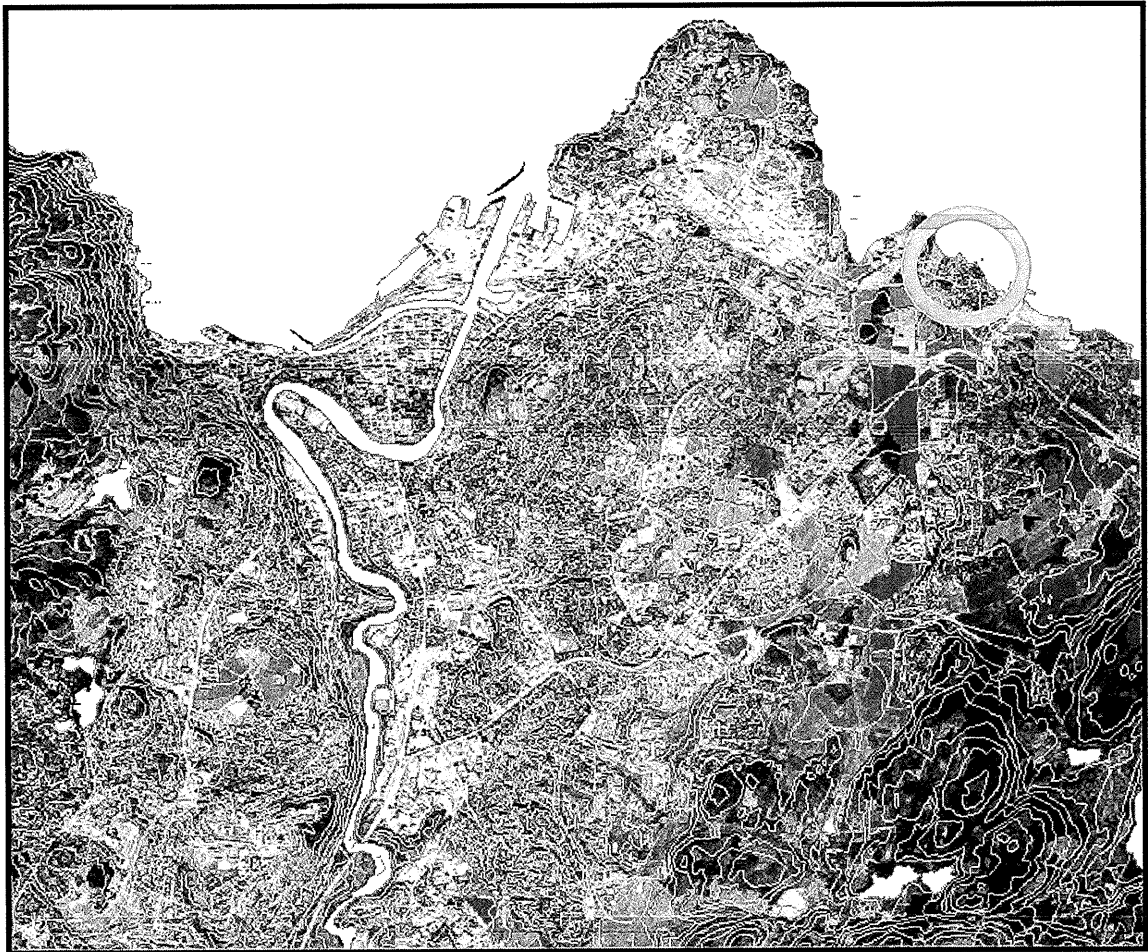


R.1152-2 SJØVEGEN

GRUNNUNDERSØKELSER
DATARAPPPORT





09.12.2002
TEKNISK SEKSJON
UTBYGGINGSKONTORET TRONDHEIM KOMMUNE



TRONDHEIM KOMMUNE
UTBYGGINGSKONTORET
Teknisk seksjon

Rapport fra Geoteknisk faggruppe.

Oppdrag: R.1152-2	Sjøvegen VA-ledninger Datarapport		
Trondheim den:	09.12.2002		
Oppdragsgiver:	Intern	Oppdrag ved:	Tore Sjaastad
Repr. punkt:	Tr. h. øst: 4650	Tr. h. nord: 1300	
Sted:	Ranheim	Antall tekstsider:	3
Feltarbeidet utført:	22.10.2002	Antall bilag:	1
Feltmetoder:	Slagsondering		
Emneord:	Løsmasseoverdekning	fjell	rystelser
Saksbehandler:	 Stig Vogt	Kvalitetssikrer:	 Tone Furuberg
Sammendrag: I et forsøk på å finne en alternativ trasè forbi Sjøvegen 35, har vi utført 3 fjellsonderinger, 2 på vestsida og 1 på østsida av bolighuset. Sonderingene viste liten løsmasseoverdekning på vestsida, mens det på østsida ble boret til 3 meter uten fjellkontakt. Det ble allikevel påtruffet fjell i trasèen på østsida. Under sprengningsarbeidet ble rystelsene målt i bolighuset.			

1. INNLEDNING.

Prosjekt I forbindelse med utskifting av VA-ledninger i Sjøvegen, har vi utført 3 nye sonderinger på trasèens nordre del, forbi Sjøvegen 35.

2 a. TIDLIGERE UNDERSØKELSER

Det er i denne rapport medtatt data fra følgende kommunale rapporter:

R.1152 Sjøvegen

2 b. UTFØRTE UNDERSØKELSER

Feltarbeid Grunnundersøkelsene utført 22.10.2002 og omfatter:

- enkel sondering til fjell.

Presentasjon Plassering av borpunktene med sonderingsresultatet er vist på situasjonskartene bilag 1.

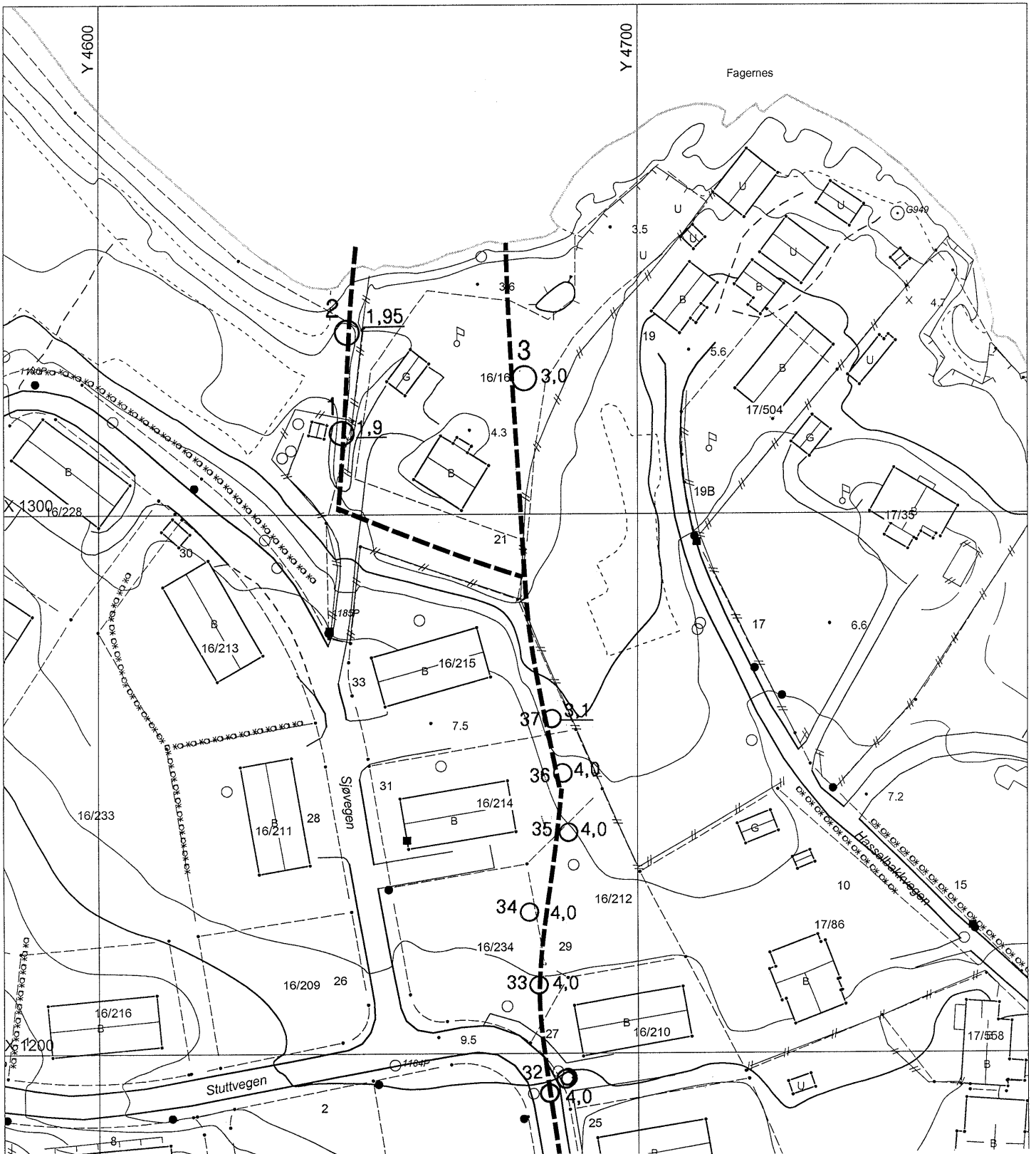
3. GRUNNFORHOLD

Fjell Det ble utført 2 sonderinger på vestsida av bolighuset Sjøvegen 35 (boring 1 og 2) og en sondering på husets østside (pkt. 3). På vestsida viste begge sonderinger under 2 meter løsmasseoverdekning, mens fjell ikke ble funnet på østsida (boring 3).

4. SPREGNINGSARBEIDET

Ved grøftegravningen forbi det aktuelle området, ble den østlige trasè valgt. Ca. 20 meter fra bolighus ble fjell påtruffet. Vibrasjonene ble målt i bolighuset under spregningsarbeidet. Målte svingehastigheter var hhv. 80 og 84 mm/s (maksimalverdier).

Etterberegninger viste at målt svingehastighet var svært nær tillatt svingehastighet. Det ble imidlertid ikke observert skader på bygningen. Dette kan skyldes at tillatt svingehastighet er basert på gjentatte rystelser, ikke 2 sprenninger som her.



Y 4600

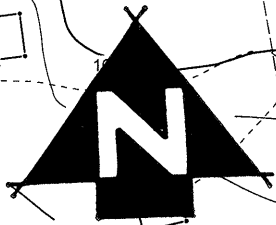
Y 4700

Fagernes

SJØVEGEN

Situasjonskart

- 1,9 Slagsondering til ant. fjell
- 4,0 Slagsondering avsluttet
- ⊙ Tidligere sonderinger fra R.1152



TRONDHEIM KOMMUNE
TEKNISK SEKSJON

MALESTOKK:

1:1000

TEGN. AV:

SSS

DATO:

26.11.02

KONTR.:

RAPP. NR.:

R.1152-2

BILAG:

1