

Jernbaneverket Region Øst
Stenersgata 1a (Oslo City)
0048 Oslo

Henvendelse til: Arnulf Robsrud
Tlf: 22 45 62 39
Saksref.:
E-post: arr@jbv.no

Dato:
Deres ref.: Per Svestad
Vedlegg: 2

OVERSENDELSBREV

Vedlagt oversendes et notat som ble utarbeidet som kommentar til de sonderingene som ble utført på en mellomagrigslapp på Rånåsfoss.

Med vennlig hilsen

Arnulf Robsrud

Kopi m/vedlegg: Åge Knutsen, Region Øst
NVE v/Steinar Sørli, Vangsveien 73, Pb 4223, 2307 Hamar

Notat

Til: Jernbaneverket Region Øst v/Per Svestad

Fra: Arnulf Robsrud

Dato: 2002-05-08

Saksref.:

Kopi til: Åge Knutsen, NVE v/Steinar Sørlied

MELLOMLAGER RÅNÅSFOSS

I forbindelse med erosjonssikringsarbeidene langs Glomma ved Grøndal er det nødvendig å mellomlagre stein på en åpen plass mellom Glomma og Rånåsfoss stasjon. Det er ikke registrert tidligere grunnundersøkelser i banedatabanken i Jernbaneverket, men terrengformasjonene i området tilsier at den åpne plassen er oppbygd av fyllmasser fra bl.a. Rånåsfoss kraftstasjon som ligger i fjell. Det er også observert fjell i dagen på høyre side av sporet ved Rånåsfoss stasjon. Videre finnes det en hengebro i nærheten som ganske sikkert er forankret i fjell.

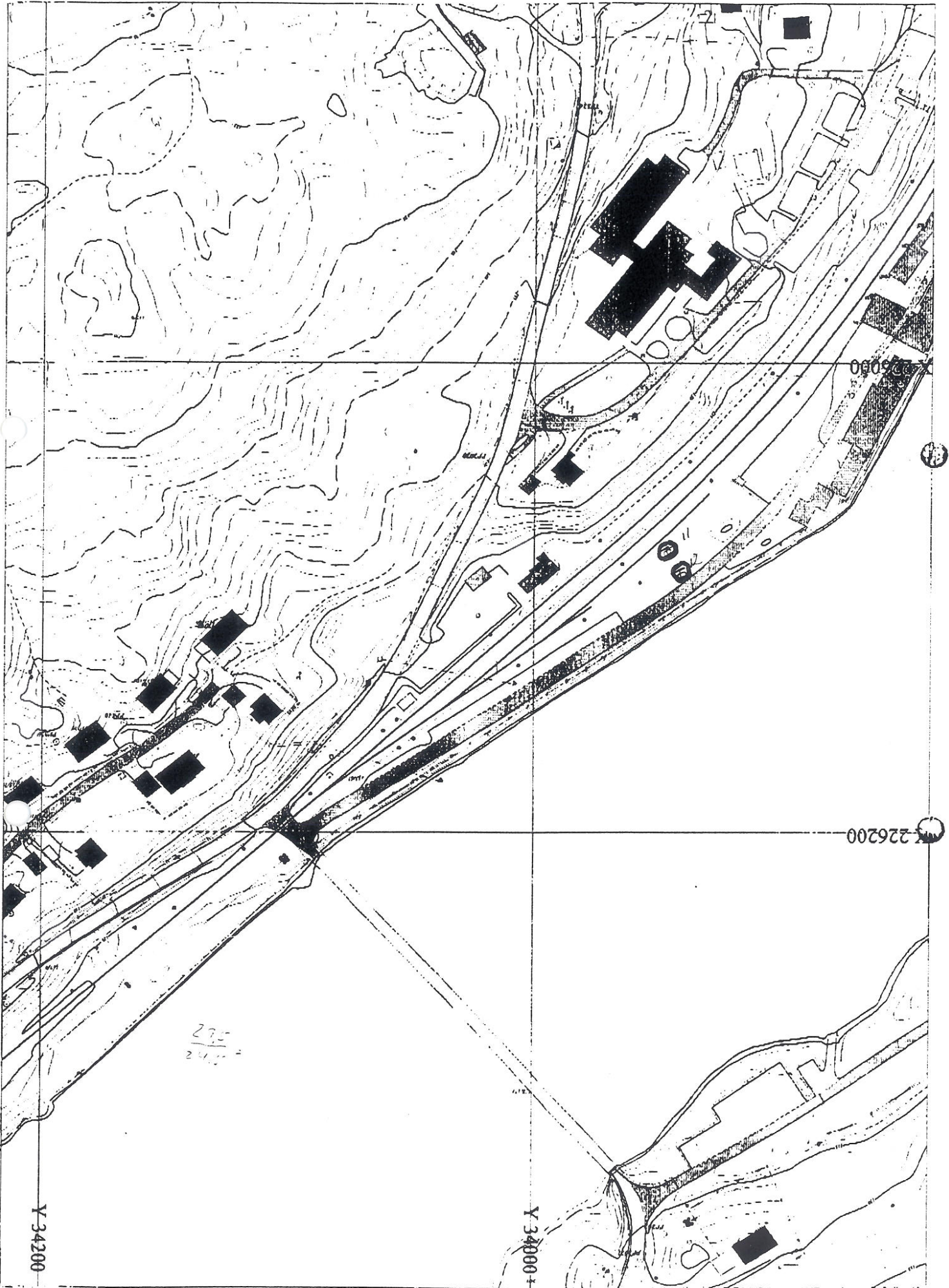
I tillegg til alle indisiene ble det utført 2 totalsonderinger for å kartlegge dybdene til fjell og løsmassesammensetningen. Resultatene fra disse sonderingene viser at i en avstand av 5m vest for sidesporet som benyttes når det lastes opp stein, ble det registrert 3,9m til fjell. Det ble ikke tatt prøver av løsmassene, men sonderingsprofilen og noteringer fra bormannskapene tilsier at løsmassene trolig består av grus til 1,5m dybde. Under 1,5m finnes det trolig fast leire ned til fjell.

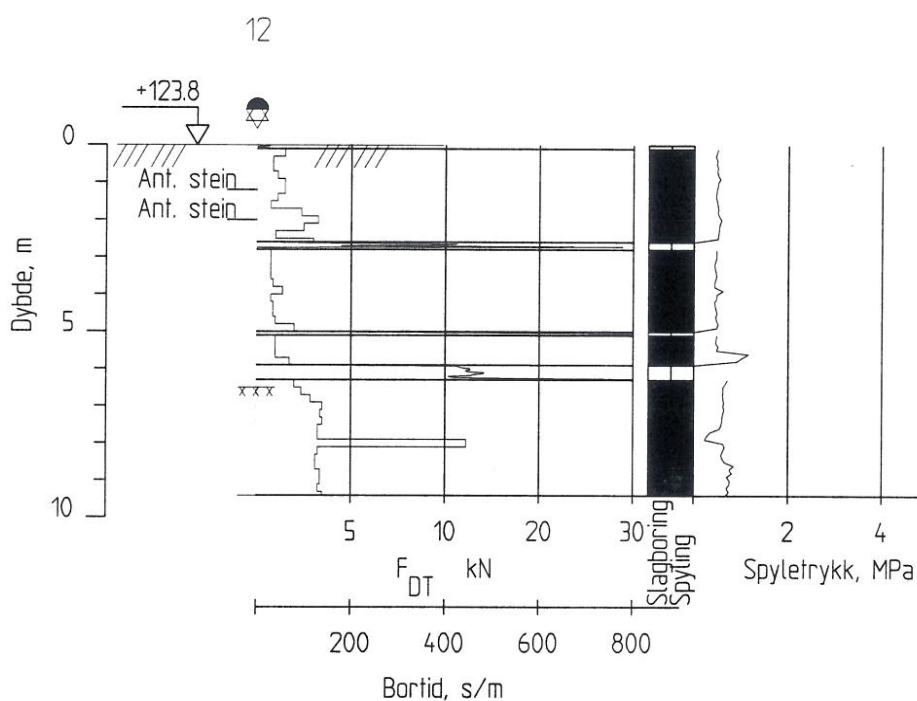
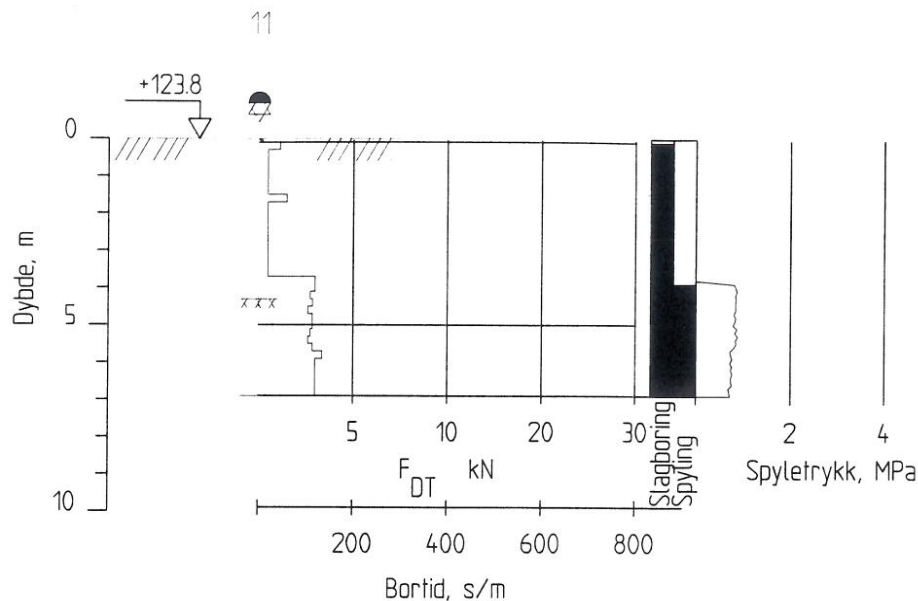
Det ble i tillegg utført en sondering 10m lenger vest (nærmere Glomma) og resultatet fra denne boringen viser at dybdene til fjell ble registrert på 6,4m under eksisterende terreng. Løsmassene her består trolig av 6,0m stein og grus og derfra til fjell består løsmassene trolig av sandig leire.

I begge boringene ble det boret 3,0m i fjell som prosedyren tilsier. Videre måtte det ved begge sonderingene benyttes slag og tildels spyling for å komme ned i massene hvilket tilsier at massene er meget faste.

Ut fra de sonderingsresultatene som er registrert på mellomlagringsplassen har vi ingen betenkeligheter med å lagre 3-3,5 m steinmasser som entreprenøren ønsker.

Vedlegg





Rev.	Revisjonen gjelder	Dato	Tegnet av	Kontr. av	Godkjent av
KONGSVINGERBANEN v/Rånåsfoss Mellomlagringsplass for erosjonssikringsmasser Totalsondering nr 11 og 12		Målestokk	Dato	04.05.2002	
		1:200	Tegnet av	ARR	
			Kontr. av		
			Godkjent av		
		Utarb. av : BanePartner			
TITTEL		Arkiv bet. : R-BYGG BANE.GEOARKIV RÅNÅSFOSS-AUTOGRAFRIT			
KONGSVINGERBANENEN RÅNÅSFOSS		Erstatn. for:			
 Jernbaneverket Region Øst		Dokument- og tegningsnr.			Rev.
		GK4629.01			