

INNHold

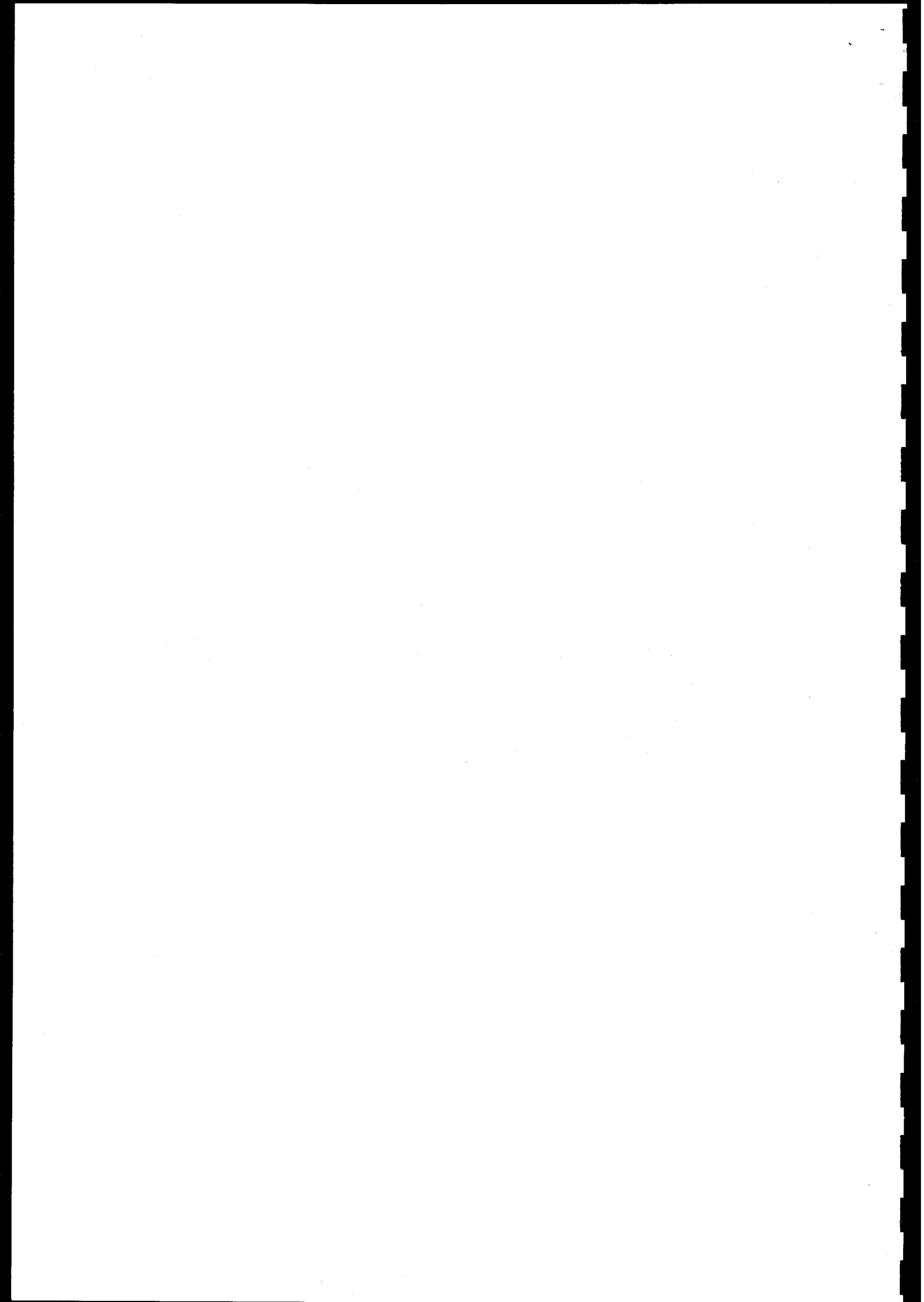
1. ORIENTERING
2. UTFØRTE UNDERSØKELSER
 - 2.1 Markarbeid
 - 2.2 Oppmåling
 - 2.3 Laboratorieundersøkelser
3. GRUNNFORHOLD
 - 3.1 Topografi
 - 3.2 Løsmasser
 - 3.3 Fjell
 - 3.4 Grunnvann

TEGNINGER

Tegn.nr.	Titel
101	Oversiktskart M = 1:50.000
102	Situasjonsplan M = 1:1.000
103	Profil A og B m/resultat fra prøvegraving
104	Borprofil
105	Kornfordelingskurve

TILLEGG

- II Laboratorieundersøkelser



1. ORIENTERING

Prosjekt

Vefsn kommune planlegger bygging av nytt administrasjonsbygg på den tidligere tomte til Statoilstasjonen. Nybygget oppføres i tilknytning til og sørvest for et eksisterende bygg.

Oppdrag

Kummeneje har utført prøvegraving først og fremst for å klarlegge fyllmassekvalitet og -mektighet.

Rapportens innhold

Denne rapporten presenterer data fra undersøkelsen. Vurderingene blir gitt i eget brev.

2. UTFØRTE UNDERSØKELSER

2.1 Markarbeid

Det er utført:

- Prøvegraving i 4 punkter til ca. 3 m's dybde.

Plasseringen av prøvegroperne er vist på tegning 102, og resultatene fra prøvegravingene er vist i profil, tegning 103.

Prøvegravinga ble utført 26.05.1994.

2.2 Oppmåling

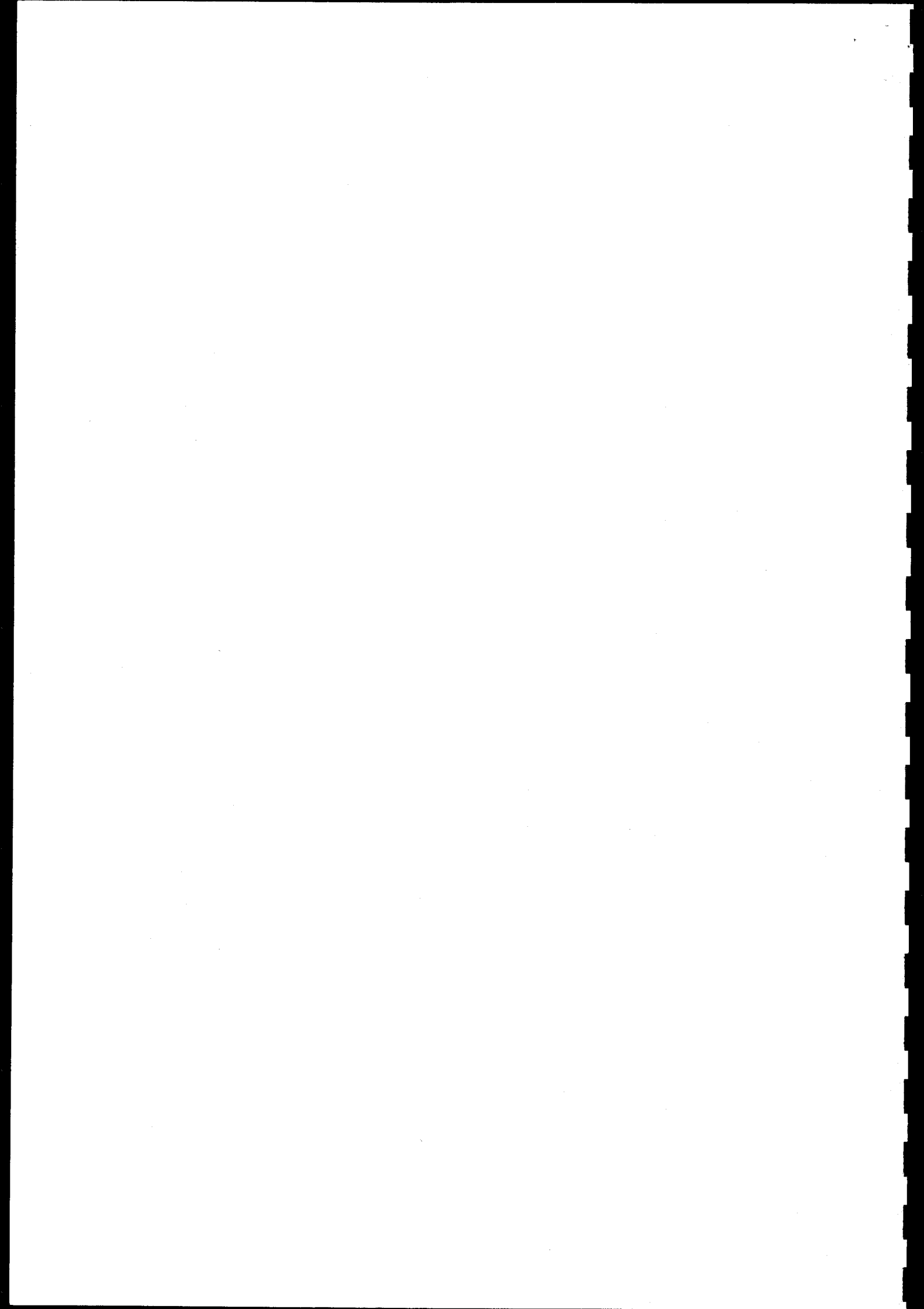
Prøvegropene er målt inn i forhold til eksisterende hus og utstukket nybygg. Høydene er nivellert av Vefsn kommune.

Profilene på tegning 103 er tegnet på grunnlag av nivellerte høyder og kartet, tegning 102.

2.3 Laboratorieundersøkelser

Det er tatt opp en prøve av de originale massene under fyllinga. Resultat fra rutineundersøkelser er vist i borprofil, tegning 104, mens komfordelingskurve er presentert på tegning 105.

I tillegg II er det forklart nærmere hvordan laboratorieundersøkelser utføres og presenteres.



3. GRUNNFORHOLD

3.1 Topografi

Tomta er plassert mellom Skjervgata og ny A.Kiellands veg. Tomta har tidligere delvis vært bebyggt (bensinstasjon/verksted) og er også delvis oppfylt.

Terrenget i dag ligger stort sett på kt. +2,0. Skjervgata og A.Kiellands veg ligger noe høyere på henholdsvis ca. kt. +4,0 og kt. +3,0.

3.2 Løsmasser

Fylling

Det er påvist oppfylte masser i samtlige prøvegroper med tykkelse mellom 1,5 og ca. 2,6 m over original grunn. Prøvegravingene tyder på økende fyllingstykkelse ut mot A.Kiellands veg og Skjerva i nordvestlig retning, dvs. at original grunn har slakt fall i samme retning. Langs profil B faller original grunn fra kt. +0,6 i pkt. 4 (nærmest Skjervgata) til kt. -0,8 i pkt. 2 (nærmest A.Kiellands veg).

Det kan ikke utelukkes at prøvegroper kan være plassert i områder der det tidligere er gravd gjennom fyllmassene og ned i original grunn og at prøvegroperne ikke er representative for fyllingstykkelse. Utifra prøvegravingene tyder det på original grunn i følgende dybdeinterval:

- Nordvestre del (mot A.Kiellands veg) - kt. 0 til -1,0.
- Sørøstre del (mot Skjervgata) - kt. +1,0 til 0.

Fyllmassene består hovedsaklig av sand- og grusmasser med delvis innhold av rene humuslag, tre- og betongrester og rask/avfall. I prøvegrop 2 var det høyt innhold av trerester i ca. 2 m's dybde. I prøvegrop 3 og 4 var det lite innhold av dårlige fyllmasser.

I prøvegrop 2 ble det påvist forurensning, trolig av hydrokarboner (oljeprodukt).

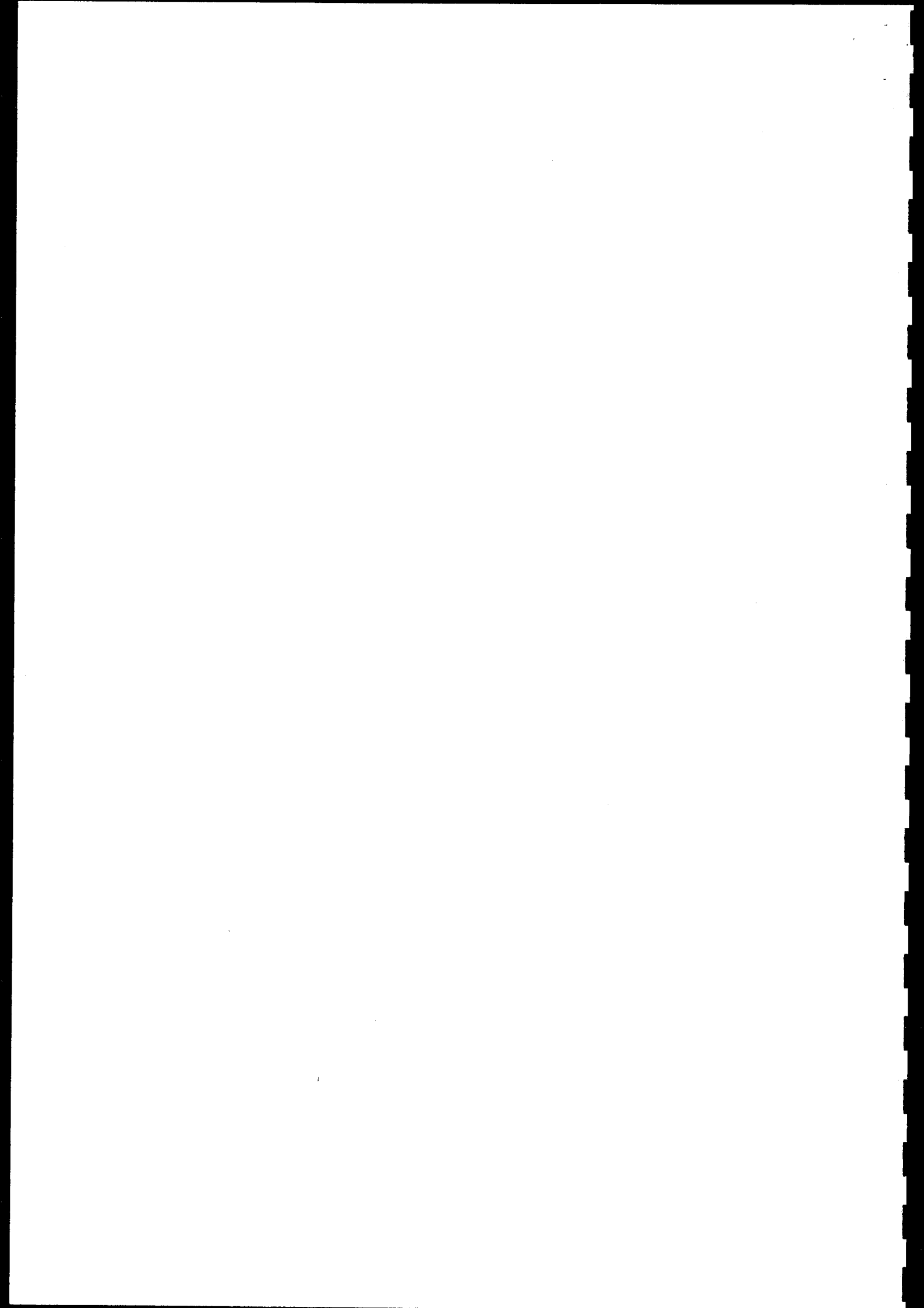
Original grunn

De originale massene består øverst av sand-/grusmasser.

Det er ikke utført undersøkelser ned i original grunn, men tidligere undersøkelser i nærheten (Mosjøen kino, Sjøsidens Senter og tidligere planlagt hotell) viser at løsmassene i området langs Skjerva består av relativt mektige sand- og grusavsetninger (elvedelta).

3.3 Fjell

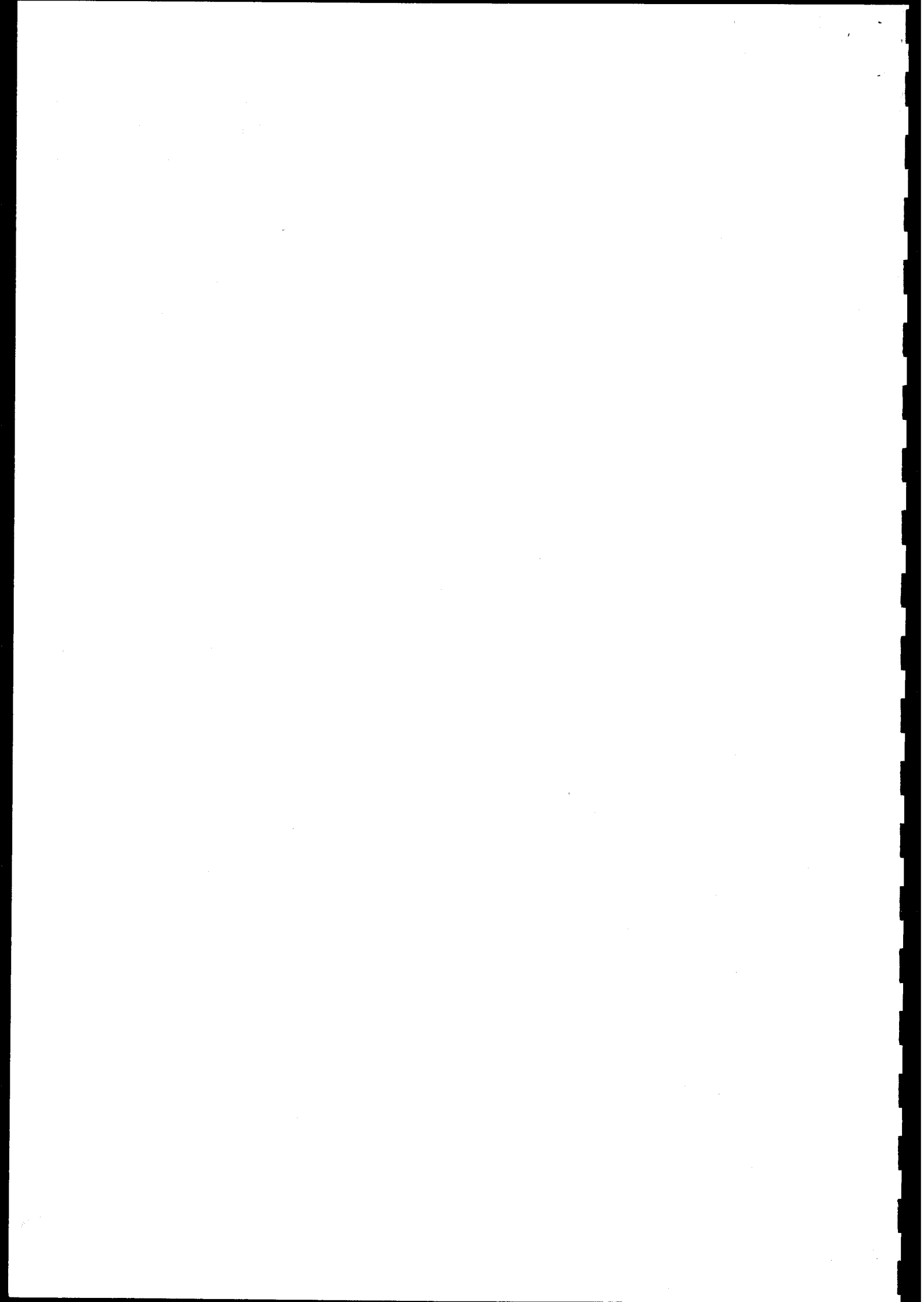
Fjell er ikke påvist ved undersøkelsen, men ventes utifra de tidligere undersøkelsene å ligge dypt (uinteressant for dette prosjektet).



3.4 Grunnvann

Grunnvannstanden ble målt til ca. kt. -0,2 til +0,2 mens prøvegravingene pågikk. Grunnvannstanden kan antas å stå omtrent i samme nivå som vannstanden i Skjerva, dvs. sterkt påvirket av flo og fjære.

I samtlige prøvegroper var det stor innstrømming av grunnvann som ga betydelige graveproblemer.





Kummeneje



Rådgivende ingeniører i
Geoteknikk og ingeniørgeologi

VEFSN KOMMUNE
ADMINISTRASJONSBYGG

OVERSIKTSKART

Kartblad (M711) : MOSJØEN 1826 I
UTM-ref. (ED50) : VP 178 035

MALESTOKK

1:50000

TEGNET KONTR

00/ *[Signature]*

DATO

07.07.94

OPPDRA

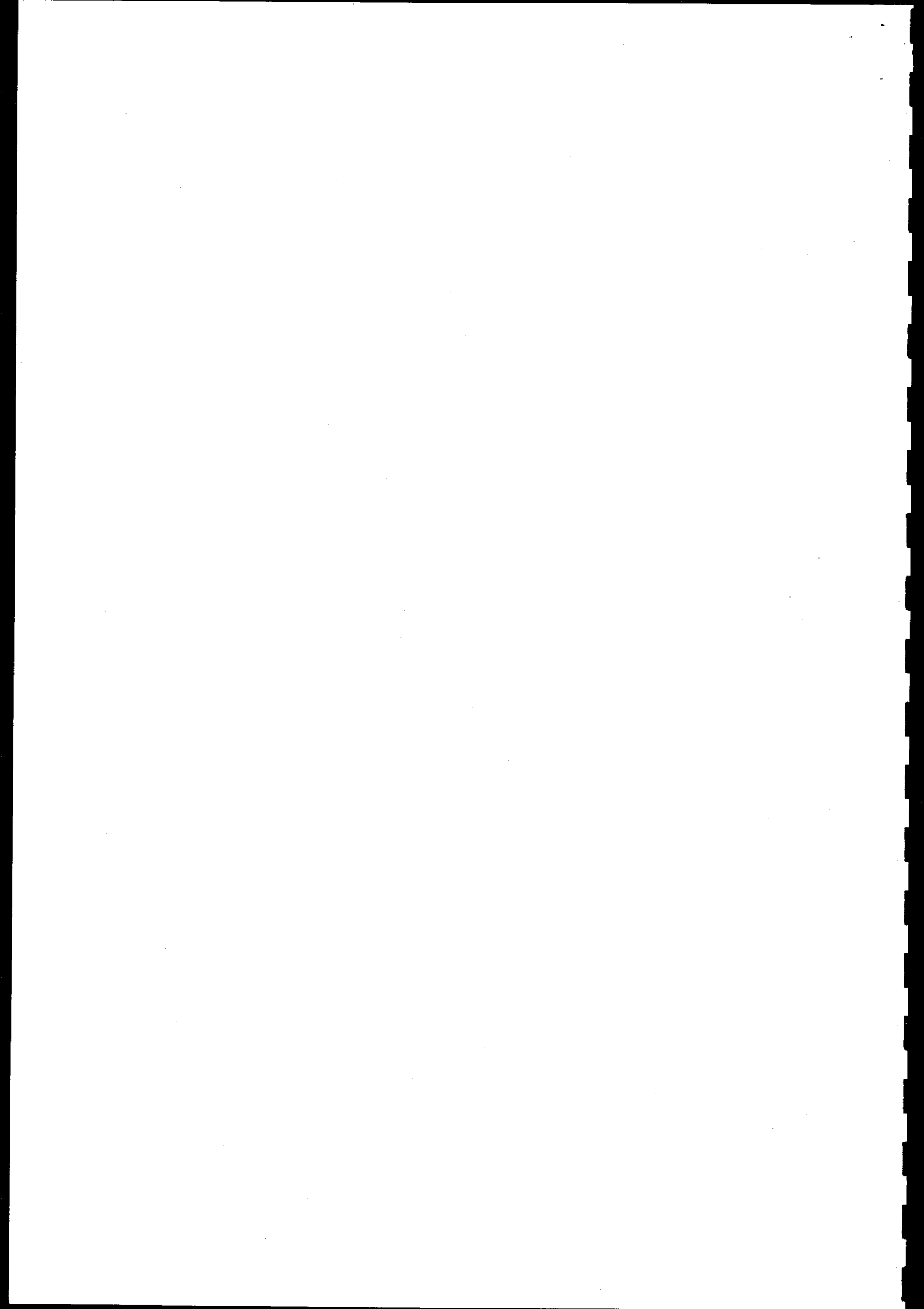
10527

BILAG

1

TEGN NR

101



Dybde m	Jordart	Sign	Lab nr	Vanninnhold (w) i %				γ kN/m ³	Udrenert skjærstyrke (s_u) i kN/m ²					St
				20	40	60	80		10	20	30	40	50	
	SAND, grov		01											
5														
10														
15														
20														

Enkelt trykkforsøk: $\sigma_1 - \sigma_3$ (strek angir def.% w/brudd) Konusforsøk - Omrørt/Uforstyrret: ∇ / ∇
 Penetrometerforsøk: \square Konsistensgrenser: $W_p \text{ --- } W_L$ Andre forsøk:
 T = Treaksialforsøk \emptyset = \emptyset dometerforsøk K = Kornfordeling

Kummeneje

R Rådgivende ingeniører i
Geoteknikk og Ingeniørgeologi

VEFSN KOMMUNE
ADMINISTRASJONSBYGG

BORPROFIL HULL: G3

Terr.høyde: +2,1 Prøve \emptyset graving

DATO

06/94

OPPDRAG

10527

TEGNET AV

KS/00

BILAG

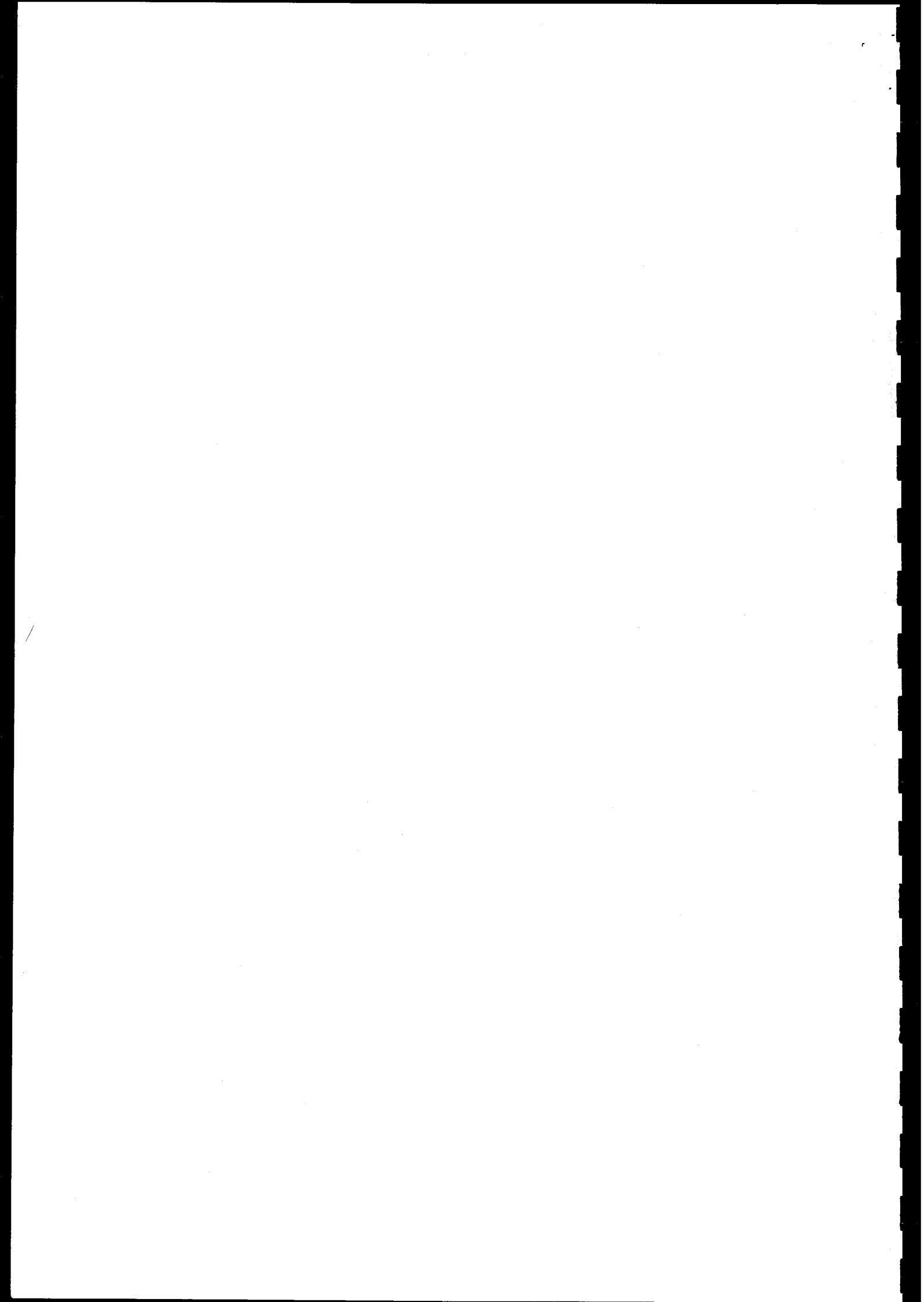
4

KONTR

KS

TEGN. NR

104





R Rådgivende ingeniører i
Geoteknikk og Ingeniørgeologi

VEFSN KOMMUNE
ADMINISTRASJONSBYGG

KORNFORDELING

MALESTOKK

—

TEGNET AV

—

DATO
06/94

OPPDRAK

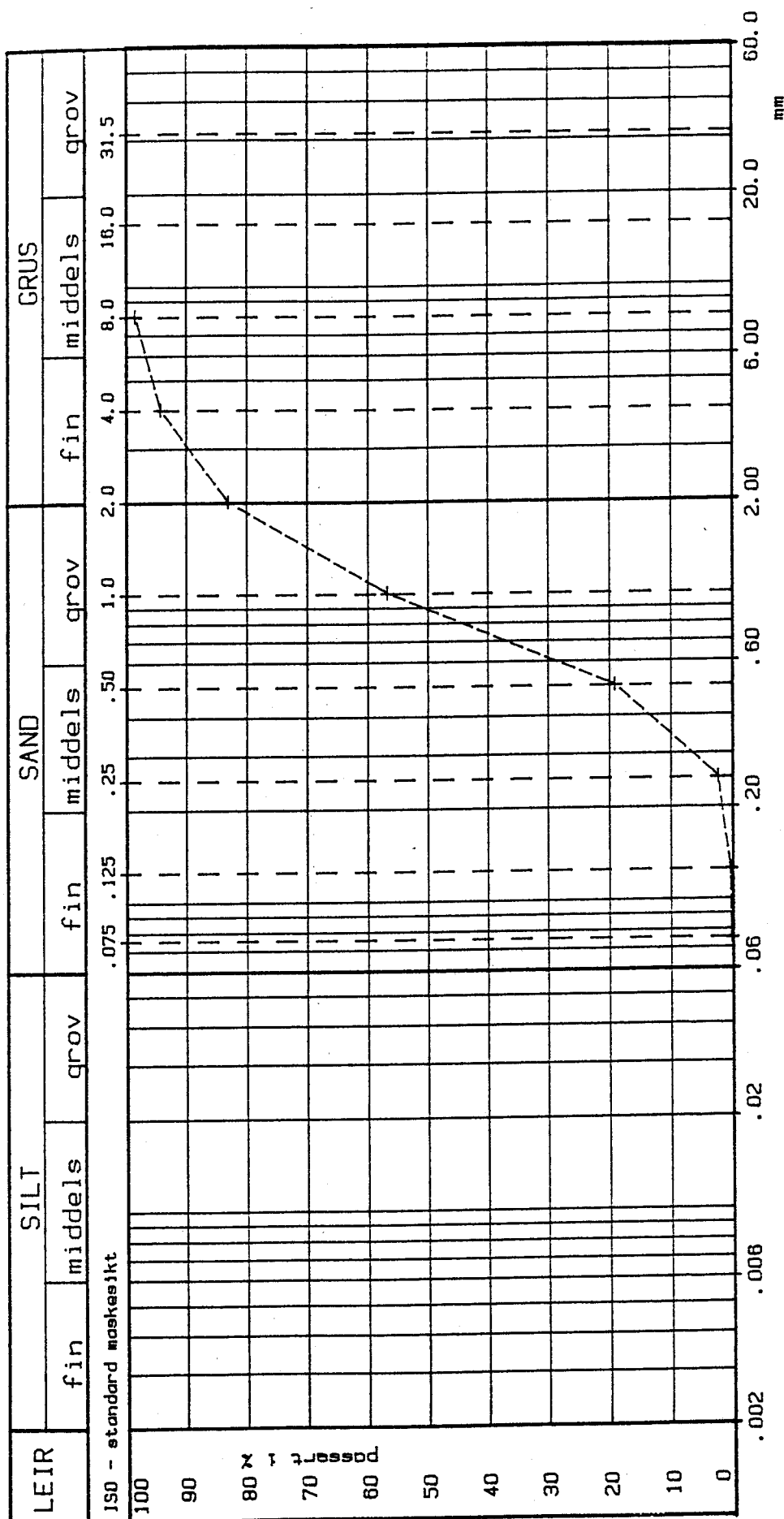
10527

BILAG

5

TEGN NR

105



+ hull G3 lab. 01 dybde 1.5 - 1.6m SAND

