

25. OKT. 1958

NORGES STATSBANER

TRONDHEIM DISTRIKT

Distriktsjefen

Postadr.: Trondheim
Telefon: 21 000

Stb/003537 B.
1958

2539

Bilag (antall)

Hovedstyret for Statsbanene

OSLO

Deres ref. og datum

Eget saknr og ref. (bes oppgitt ved svar og forespørsler)
1293/15, B/Su

Datum
24.10.58

Sak

UNDERGANG KM 51,26 MERÅKERBANEN

Hegra kommune har flere ganger henvendt seg til distriktet angående undergangen ved Sona sp. med påstand om at kjørebredde for bygdevegen er blitt innsnevret i årenes løp.

Nevnte undergang er bygget etter brunormal nr. 47 - NP 36 spennvidde 3,50 m. Fri høyde i undergang er 2,70 m. Normalt skal en undergang da ha kjørebanebredde i vegplanet lik 2,46 m. Ved kontrollmåling er konstatert en bredde lik 2,15 m på høyre side og 2,40 m på venstre side. Det er søndre kar som har forandret seg, og sprekker i muren tyder på dette. Nordre kar ser ut til å være intakt. Søndre kar bør ommures eller nystøpes.

Denne undergang ligger som nevnt i Hegra kommune, Nord-Trøndelag. Denne kommune er på grunn av arbeidssituasjonen tilgodesett med sysselsettingsmidler for kommende vinter. Av slike midler er stillet til disposisjon kr. 180.000,- for utvidelse av fjellskjæringsgrøfter m.v. Da slike arbeider kan bli umuliggjort under ugunstige snøforhold, bør alternative arbeidsoppgaver forberedes.

Hegra kommune har foreslått at undergangen i tilfelle ommuring innrettes for en stålkonstruksjon på 4,50, eventuelt 5,00 m spennvidde. Distriktet har svart at man vil foreslå dette for Hovedstyret under forutsetning av at Hegra kommune bekoster den nye stålkonstruksjon, og kommunen har erklært seg villig til det.

Distriktet vil foreslå at tiltaket fremmes som sysselsettingsobjekt i høst og utover vinteren, og at spennvidden økes til 5,00 m.

Samtidig foreslås at det nye kar fundamenteres så dypt at en framtidig senking av vegbanen til en fri høyde av 3,50 m tilgodesees. Arbeidet er kalkulert til kr. 30.000,- ekskl. stålkonstruksjonen og vil gi beskjeftigelse for 5 mann i ca. 4 måneder.

Arbeidet må startes snarest av hensyn til mulige frostulempere.

Hovedstyrets meddelelse imøtesees.

Odd Bakken

Odd Bakken

Trygve Løken

x/ 18 mann beregnet sysselsatt for 180.000.-, med dringrøfter m.v. Meråkerbanen, Nord-Trøndelag.
xx/ Eges innstilling, det ser ikke ut til at de ønsker å forberede, men snarest å sette i gang. Det er således et nytt forslag som fremmes, ikke en reserve-løsning.
Etter lfr. med kontorsjef Pedersen i Arbeidsdirektoratet vil han foreslå 16 (14) arbeidere.

NORGES STATSBANER
HOVEDSTYRET, OSLO

Telegr.adr.: Jernbanestyret
Postadr.: Storgt. 33
Telefon: 42 68 80

Gjenpart

Gk. ✓

Få med saknr

5/11-58 5-11.

H.H.R.

Bilag (antall)

Distriktsjefen

TRONDHEIM

2539

Deres ref. og datum

1293/15 B/Su 24.10.58

Sak

Eget saknr. og ref. (bes oppgitt ved svar og forespørsler)

3537/58B AK

Datum

-4. NOV. 1958

UNDERGANG VED KM 51,26 MERÅKERBANEN

Hovedstyret har intet å bemerke til forslaget om at kr. 30 000,- av sysselsettingsmidlene kr. 180 000,- som stilles til disposisjon ved Meråkerbanen for utvidelse av fjellskjøringsgrøfter m.v. nyttes til ombygging av søndre landkar ved ovennevnte undergang, og at undergangens teoretiske spennvidde økes fra 3,5 m til 5,0 m mot at Hegra kommune bekoster åen nye ståloverbbygning.

Den foreslåtte anvendelse av sysselsettingsmidler er avhengig av Arbeidsdirektoratets godkjennelse. Svar på Hovedstyrets brev til Arbeidsdirektoratet av 1.11.58 - 3157/58B, hvorav Distriktsjefen har fått gjenpart, er ennå ikke innløpet.

Grunnundersøkelse vil i nær fremtid bli foretatt av Geoteknisk kontor, hvorefter plan for ombyggingen inkl. forslag til provisorium innsendes til Hovedstyret.

For Generaldirektøren

MERÅKERBANEN KM 51,26
UNDERGANG VED SONA
Tegning Gk 2539.

Undergangen er for smal og skal bygges om. Søndre kar har vært utsatt for forskyvninger ut i kjørebanen. Det er foreløbig dette kar som skal bygges om.

Grunnforholdene er undersøkt ved hjelp av 4 sonderboringer og en prøveserie som alle viser at det er gode grunnforhold.

Grunnen består av stein ned til en dybde av 1,5 a 2 m under veibanen. Herunder er det fast leire med tynde lag mosand så dypt ned som prøver er tatt, nemlig til ca. 10 m under veibanen.

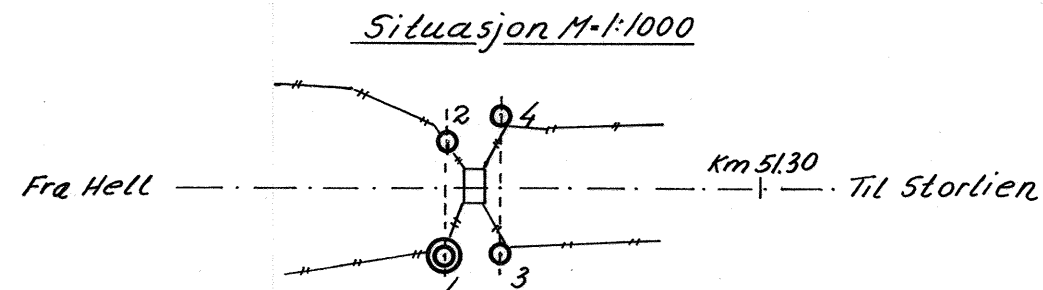
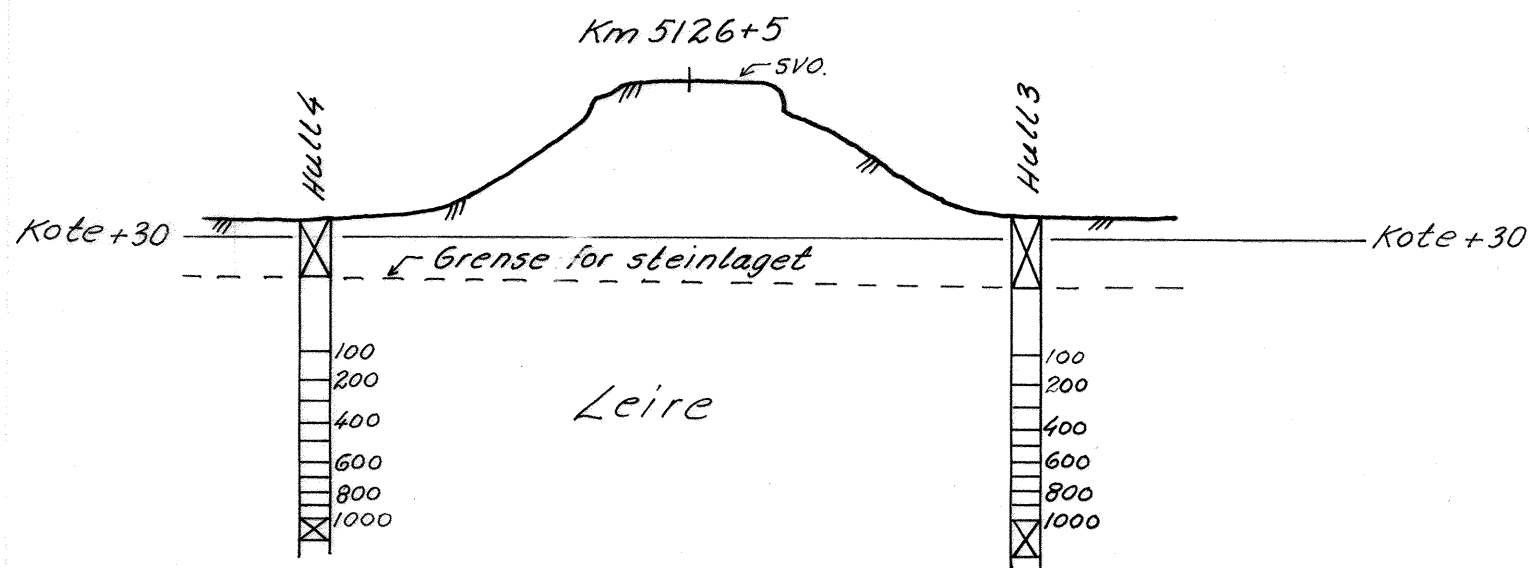
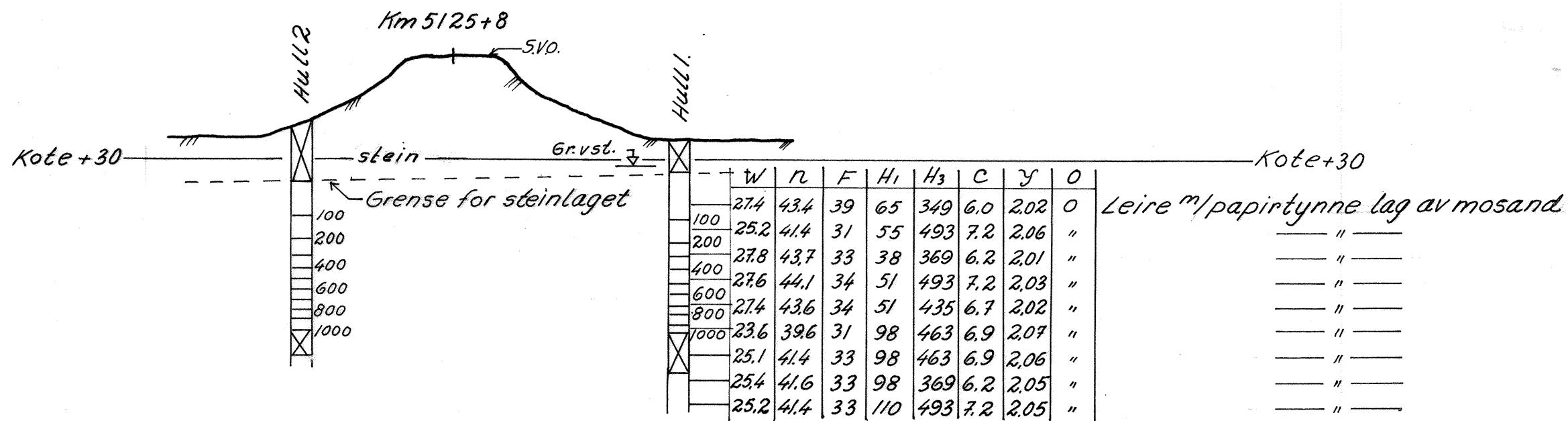
Den forskyvning som det søndre kar har vært utsatt for skyldes ikke grunnforholdene, men må tilskrives andre årsaker.

Ved ombygningen kan man dimensjonere fundamentene for en tillatt belastning på byggegrunnen av 25 t/m².

O s l o den 18.11.58.

H. Skaven-Kang

H. Hartmann



○ Dreieboring
⊙ " " + prøver

w = vanninnhold i vektprosent av tørrsubstans.

n = " " i volumprosent = porøsitet.

F = relativ finhet.

H₁ = " fasthet i omrørt prøve.

H₃ = " " i uomrørt "

c = kohesjonsskjerfasthet i prøven, uttrykt i tonn pr. m².

γ = volumvekt i tonn pr. m³.

o = humufisert organisk stoff i vektprosent av tørrsubstans.

w_L = flytegrense.

w_p = utrullingsgrense.

Til dreieboringen er brukt boriengder og spiss med henholdsvis 10 og 50 mm. diameter. Skravert borchull betyr at boret har sunket, uten å dreies, med den belastning på boret som er skrevet på borchullets venstre side. Største belastning er 100 kg. Denne belastning brukes alltid når motstanden som boret møter er så stor at boret må dreies ned. Antall halve omdreining er skrevet på høyre side av borchullet.

Lub.nr 13-21/211

Sona, undergang Meråkerbanen km 51.26 Grunnundersøkelse.	Målestokk 1:1000 1:200	Boret O. No. Nov. 58
	Tegnet av: <i>H. Hovstad</i>	
Norges Statsbaner — Banedirektøren Geoteknisk kontor Oslo 18/11 - 1958	Erstatning for:	
Gk 2539		Erstattet av:

5VF9

Format A