

Gk

ÖSTFOLDBANEN ÖSTRE LINJE KM 41,50  
FYLLING MELLOM TOMTER OG KNAPOSTAD

Systematiske undersøkelser av grunnforhold  
langs Östfoldbanen.

Gk. 3091.

Jernbanelinjen ligger på en ca. 2,5 m høy fylling i en lengde av 200 m. Det er dyrket mark på begge sider av linjen. Ved km 41,46 passerer linjen en rygg i terrenget og det er her en planovergang. I km 41,37 stiger terrenget på begge sider av linjen. Ellers er det stigende terreng på høyre side, mens det på venstre side er horisontalt terreng.

Det er foretatt dreiesonderinger i 3 tverrprofiler og i det ene profil km 41,43 er det dessuten utført en vingebooring. I forbindelse med vingebooringen er det skovlet til ca. 2,5 m under terreng.

Dreiesonderingene viser variable fastheter.

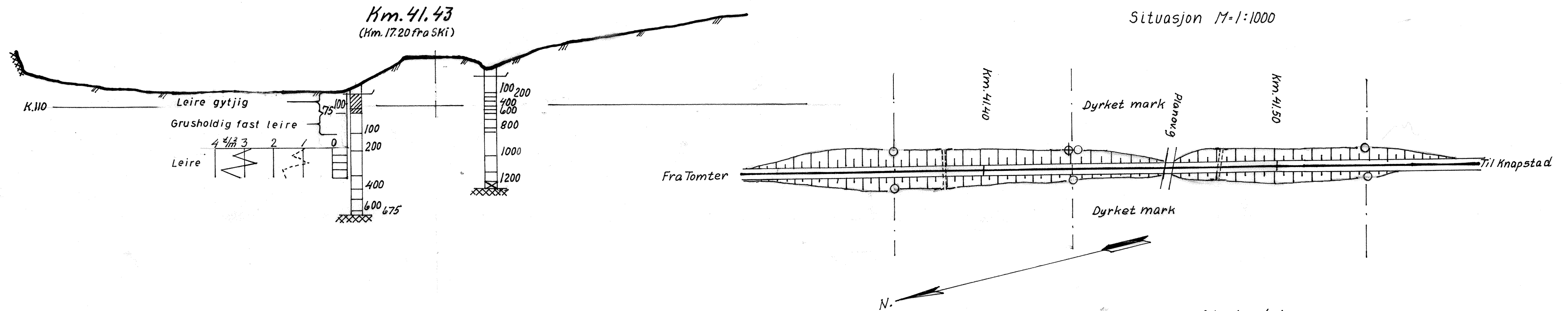
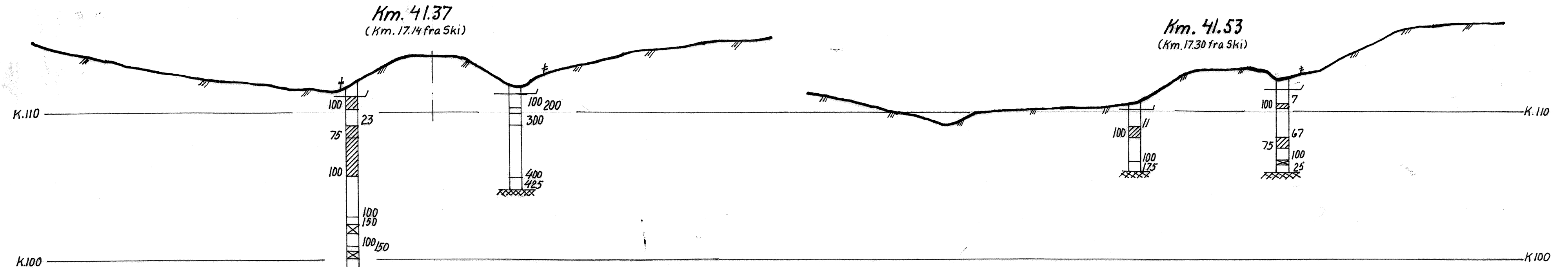
I følge skovlboringen er det et ca. 1,0 m tykt lag av gytjig leire överst. Herunder er det meget fast grusholdig leire til 2,5 m. Videre er det, med vingebor, målt skjærfastheter på omkring 3 t/m<sup>2</sup>.

Stabilitetsforholdene anses å være tilfredsstillende.

Oslo, 30.1.1964.

*H. Skarv-Haug*

*K. Svam*



*I boringsbok.*

<b>TOMTER - KNAPSTAD</b> Østfoldbanen ö.l. Km. 41.50	Målestokk	Boret	T.N.	18-8-61
	1:1000	Tegnet		9-2-63
Norges Statsbaner - Banedirektøren Geoteknisk kontor Oslo 20/11-1964	Erstatning for:		Gk 3091,1	
Erstattet av:				

*W. Haugen-Kaup*

15VB92