

NORGES STATSBANER
HOVEDSTYRET, OSLO

Telegr.adr.: Jernbanestyret
Postadr.: Storgt. 33
Telefon: 42 68 80

Gjenpart

Dc. Oslo m/bilag

Gk.

Bilag (antall)

2 hefter

Overingeniøren for Oslo Sentral-
stasjon

OSLO

Deres ref. og datum

Eget saknr. og ref. (bes oppgitt ved svar og forespørsler)

Datum

Sak

4089/58B S-H

18. DES. 1958

DOBBELTSPORANLEGG OSLO Ø-GREFSEN
GRUNNUNDERSÖKELSER NEDENFOR OG OVENFOR ST. HALVARDS BRU

km 1,57

Etter muntlig anmodning har en foretatt grunnundersökelse for 2 murer og for teleforanstaltninger i linjen.

Resultatene er fremstilt i vedlagte hefte (2 ekspl.) inneholdende rapport datert 15.12.58 og tilhørende tegninger Gk. 2548.1-5.

For Generaldirektören

G.K.

DOBBELTSPORANLEGG OSLO Ø-GREPSSEN
GRUNNUNDERSØKELSER NEDENFOR OG OVENFOR ST. HALVARDS BRU

Gk. 2548.1-5

Undersøkelsene er foretatt på en 400 m lang strekning nedenfor St. Halvards bru (pel 150 + 5) hvor det skal bygges mur på høyre side av fremtidig dobbeltspor og på en ca. 160 m lang strekning ovenfor St. Halvards bru hvor det på grunn av høydeforskjell skal bygges mur mellom venstre spor og Hovedbanen. Dessuten omfatter undersøkelsene teleforhold.

Resultatene er oppnådd ved graving og ved skovlboring til maksimalt 2 m under terreng og er fremstilt på tverrprofiler pel 112-168, tegning Gk. 2548.1-5.

For muren på høyre side og nedenfor St. Halvards bru, tegning Gk. 2584.1-3 er det øverst mosand og mjele med tørrskorpekarakter og i sin naturlige avleiring. Derunder er det fast leire. Med vanlig fundamenteringsdybde 1,5 m vil mosanden bli gjennomgravet og fundamentet bli overalt liggende i den faste leiren. Grunnvannstanden 6.12.58 er lagt inn på endel av profilene og ligger under fundamenteringsdybden. Skjønnsmessig stipuleres tillatt belastning på grunnen til 20 t/m².

For muren på venstre side og ovenfor St. Halvards bru er det gravet øverst gjennom ca. 1,0 m stein som er Hovedbanens underbygning. Herunder er det tørr, fast leire så langt frem som til pel 162, som er oppfylt. Videre fremover til pel 168 er det steinfylling. Det gjøres oppmerksom på et konstatert 0,4 m tykt matjordlag i profil pel 162 som må fjernes.

Det gjelder her en mur som blir maksimalt 1,0 m høy over svilleoverkant. Det anses her forsvarlig å lempe litt på kravene både for fundamentering og bakfyll.

Muren skal, ved gjennomgående vertikalfuger med forbandt deles opp i seksjoner av lengde 5-7 m for å tåle setningene fra en ujevn byggegrunn. Fundamenteringsdybden kan reduseres til 1,2 m. Det anses forsvarlig å sløfve bakfyll for nedre del av muren, for som foreslått av anlegget å kunne støpe direkte mot en vegg av sviller som samtidig tjener som avstivning mot Hovedbanens spor. Det forutsettes at svillemateriale fjernes ned til en dybde av ca. 1 m under overkant av sville på Hovedbanen.

Når det gjelder teleforhold er det søndenfor St. Halvards bru konstatert at det er masseskiftet med stein ned til dybden ca. 1,0 m under svilleoverkant i nåværende spor for Gjøvikbanen. Traubredden varierer mellom 2,6 og 3,0 m. Nord for St. Halvards bru er det ingen masseskifting og 0,4-0,6 ballastgrus ligger

direkte på leiren frem til pel 162. Videre frem til pel 168 ligger ballastgrusen på steinfylling.

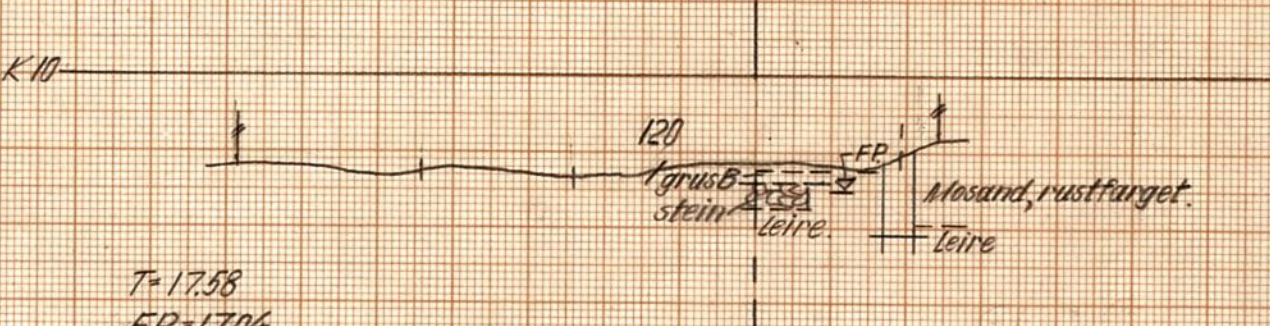
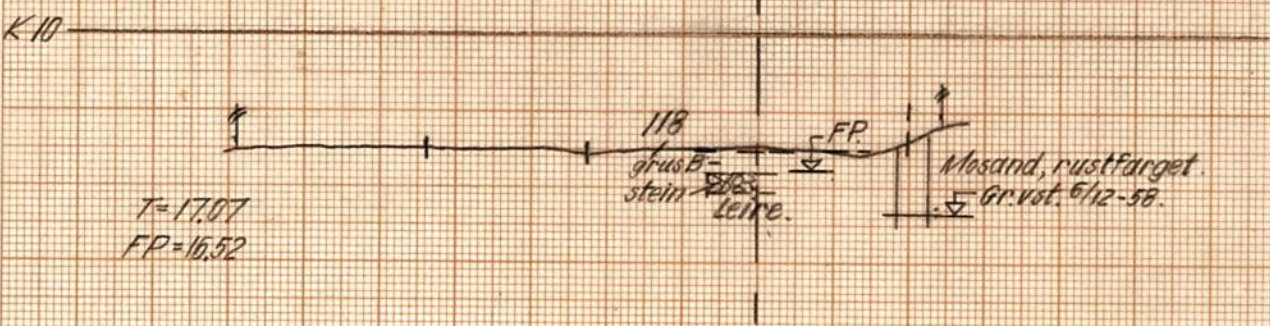
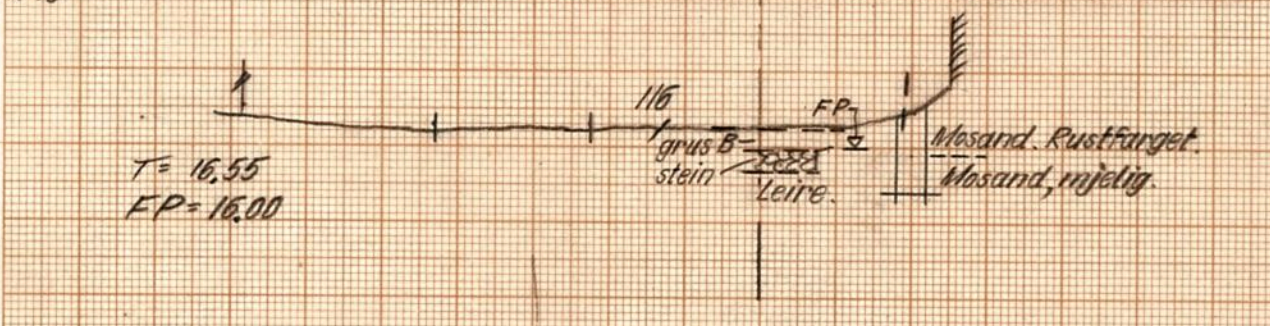
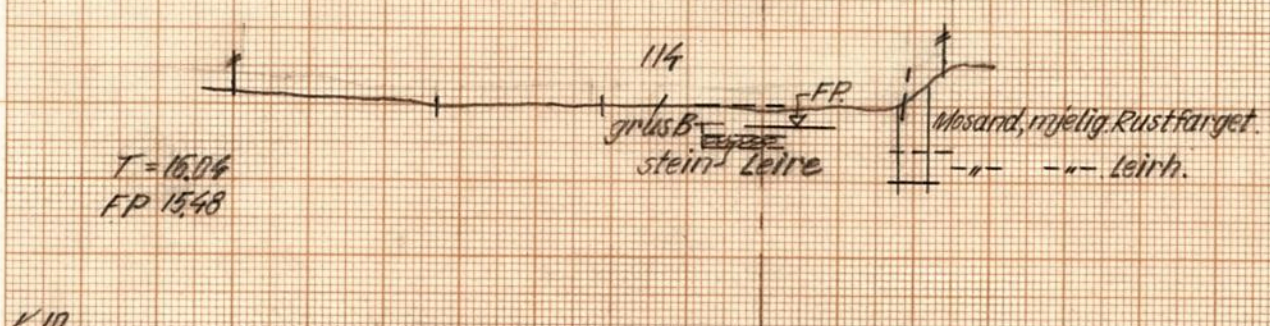
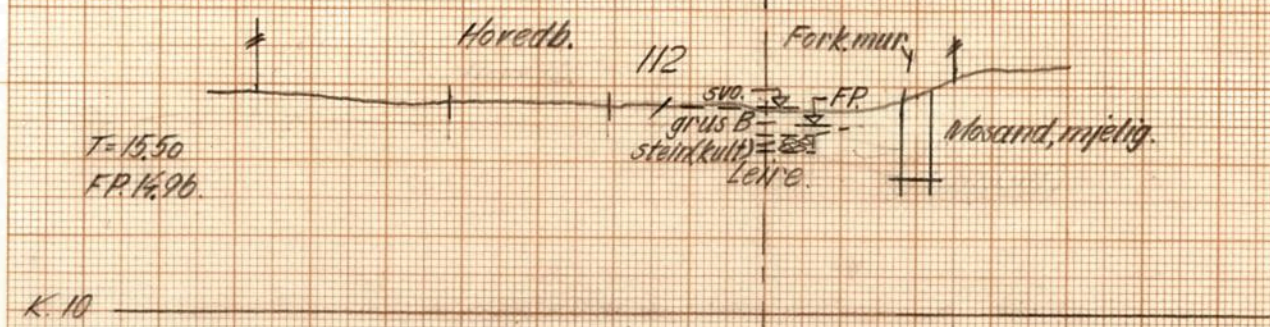
Ballastgrusen har fått betegnelsen B=brukbar etter ballastnormen, rent unntakelsesvis UB=ubrukbar, og ansees i sin nåværende tilstand tjenlig som fremtidig underballast. Det må bli avhengig av om man unngår forurensning av grusen under anlegget om den skal brukes som underballast. Steinen under grusballasten er ikke infisert av kvabb, men inneholder endel nedtrengt grus.

Distriktet opplyser at det skores bare på en skinnelengde ved St. Halvards bru. Telenivellement er igangsatt mellom Oslo og Greisen ved Gk.s forføyning og resultatet vil foreligge til våren 1959.

Oslo 15.12.1958

W. Skaven-Haug

Gjövikkb. (Nær. sp.)

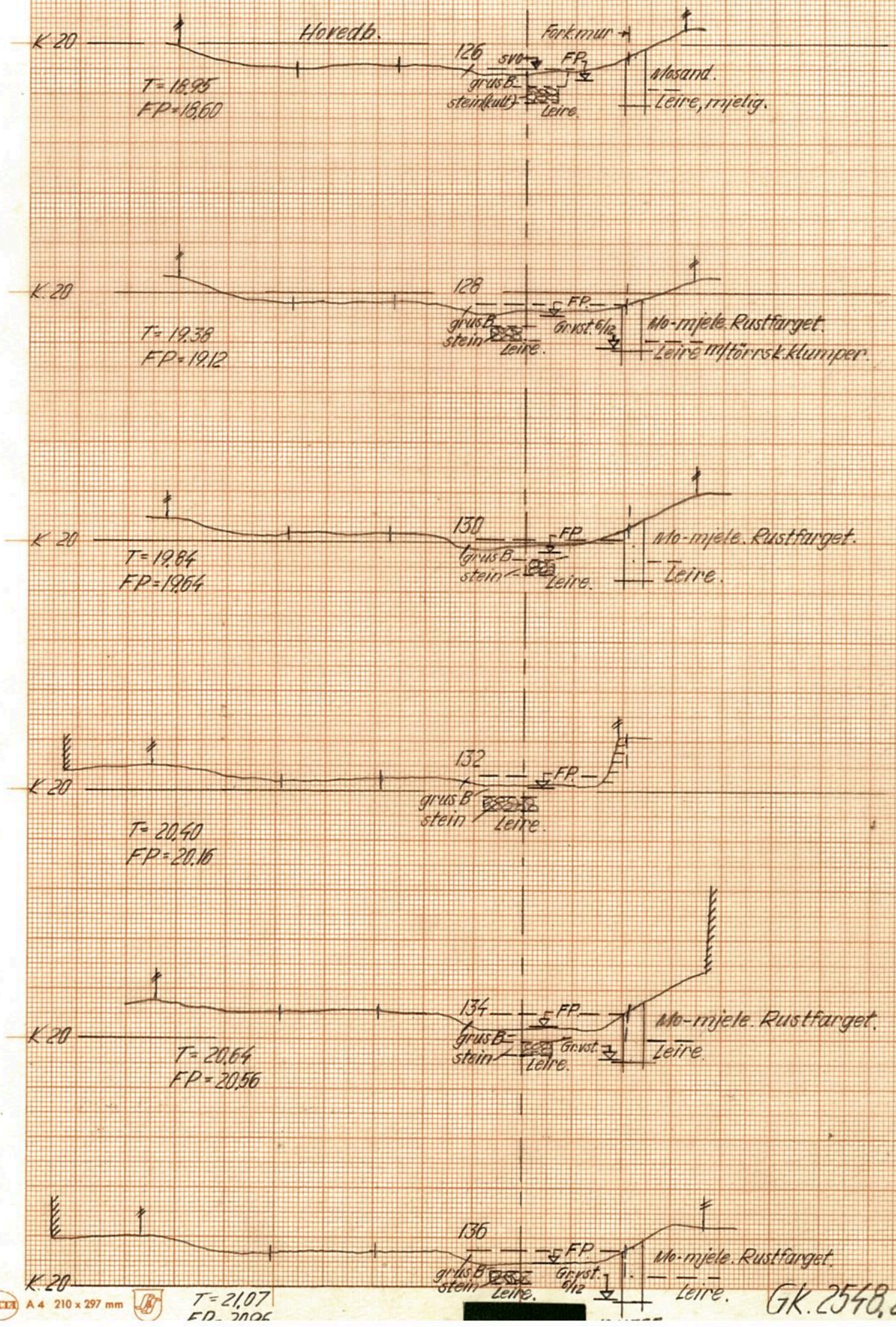


Gjövikkbarren på 112-144
Ballastundersøkelse og skovl-
boring langs forståningsmur.
M=1:200.

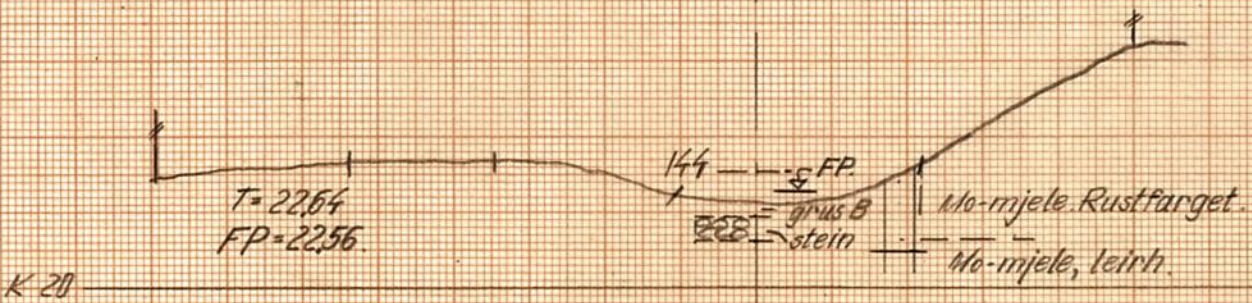
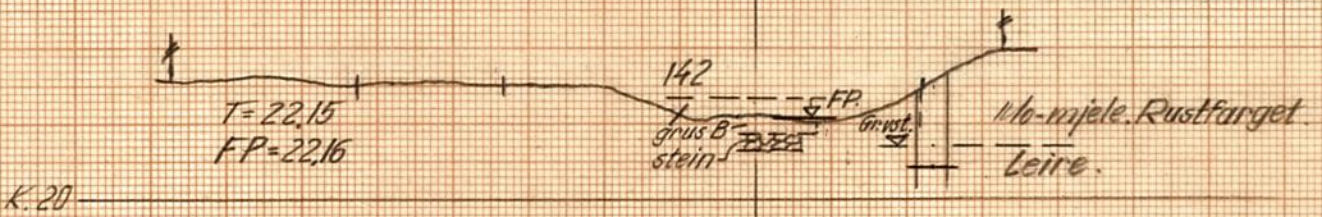
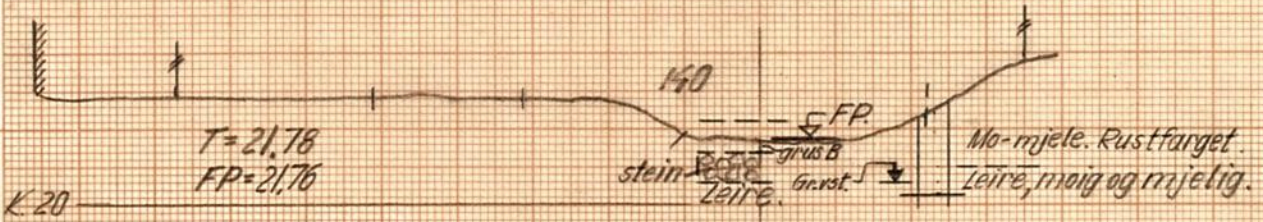
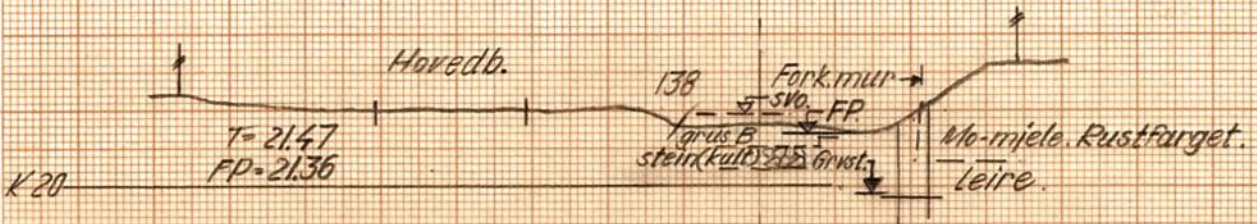
GK. 2548.1

9/12-58

Ål Gjövikb. (När.sp.)



N/Gjøvikb. (Når. sp.)

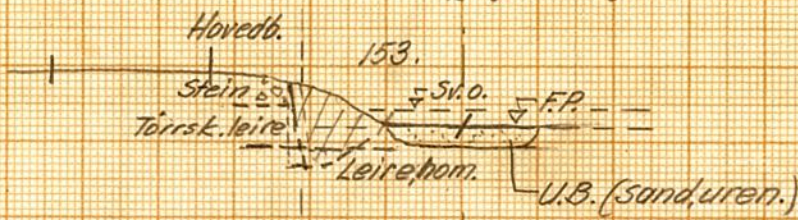


GK. 2548,3

V. halv. 3 g 150+5

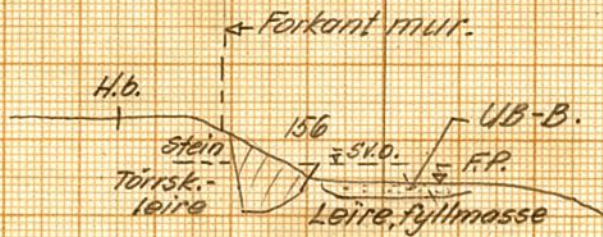
N. Gjøvikb. (Når spor)

24.40
P. 24.36



K. 20

24.94
P. 24.90

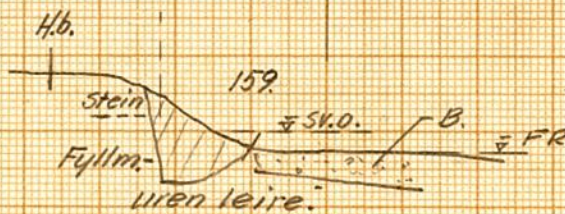


K. 20

25.40
P. 25.475

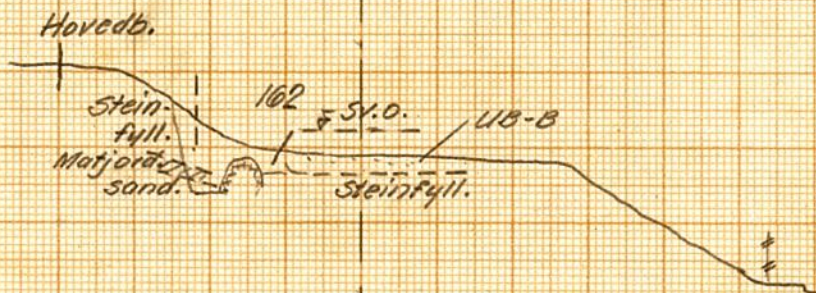
157. st. o. B. (Sand, grush.)
Leire

K. 20.0



K. 20.0

25.83
P. 26.02



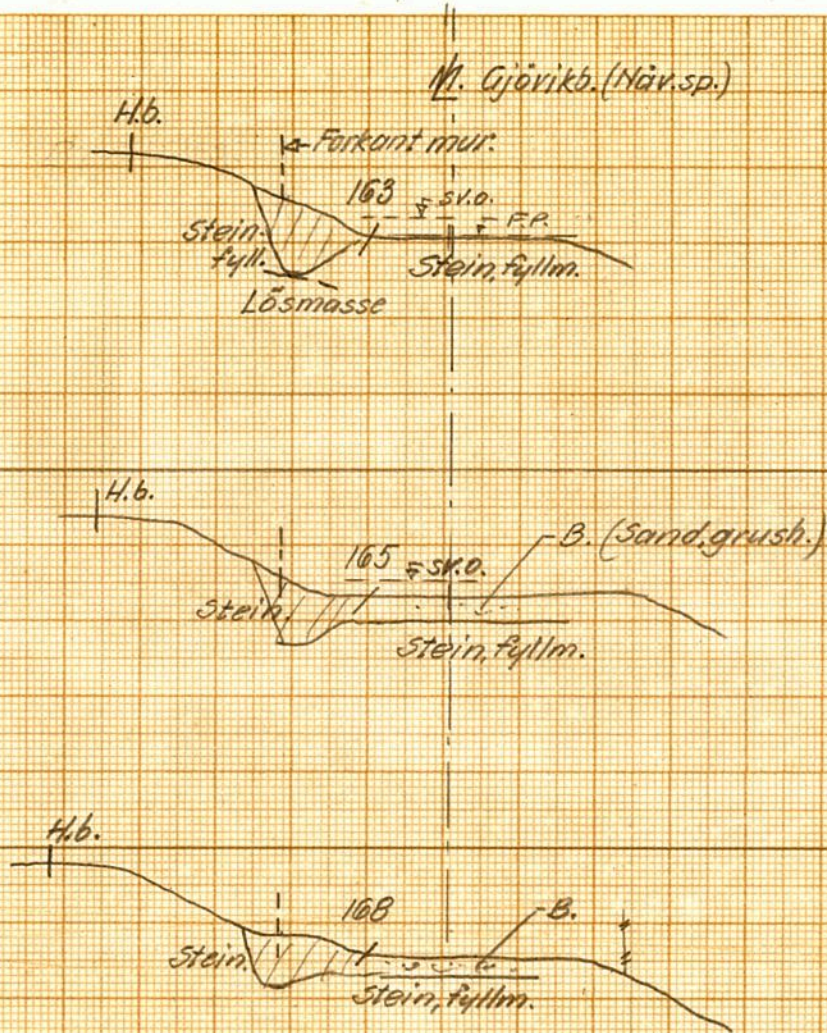
K. 20.0

GK. 2548.4

T 26,10
P. 26,20

T. 26.60
P. 26,57

T. 27.11
P. 27.12



Gk. fördam. förstöttningsmur är invidt på 162
 homogent lerre og fyllmasser av friskorpeliner.
 Masse bak muren er i øverst ca. 1,5m med
 gråk og stein i hovedbunnens h. 1/2m, og under
 denne er friskorpeliner.
 Fra på 163 og videre kan fördamningens
 direkte på steinfylling. Masse bak muren
 blir også stein.

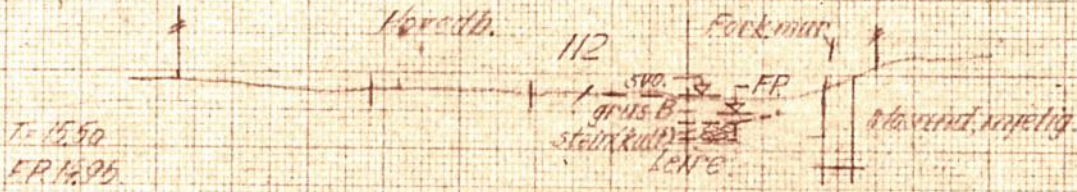
Gjörvikbanen.
 Förstöttningsmur.
 på 152-168.

GK. 2548,5

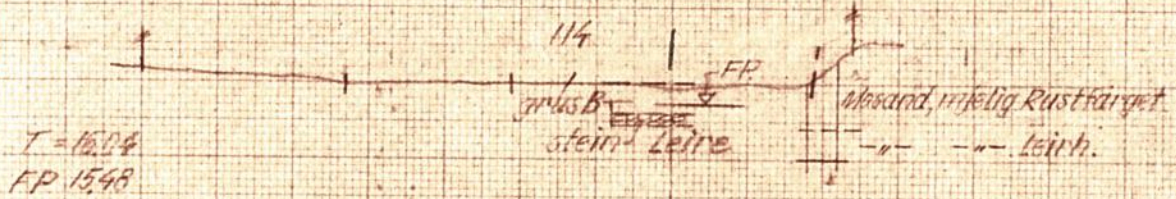
3/10-58

2

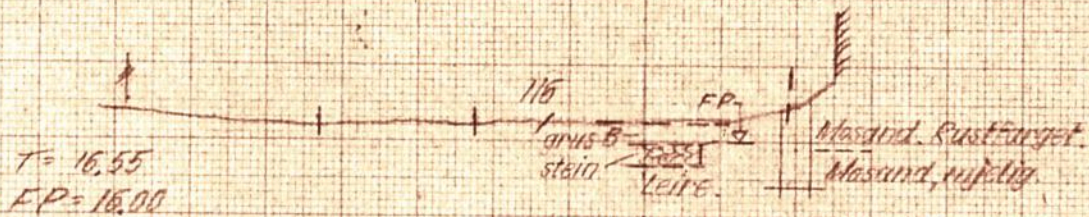
Gjöviken (När. sp.)



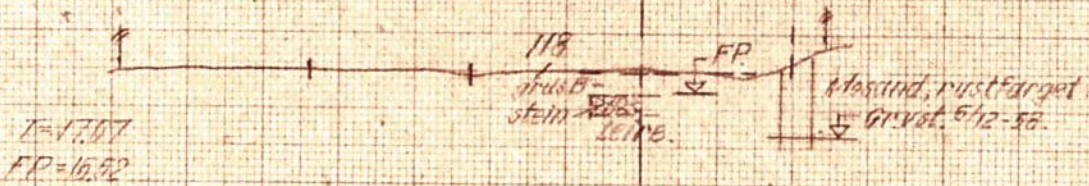
K 15



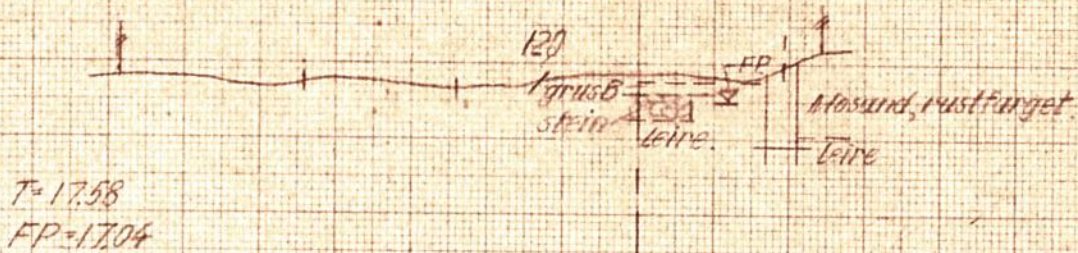
K 10



K 10



K 10



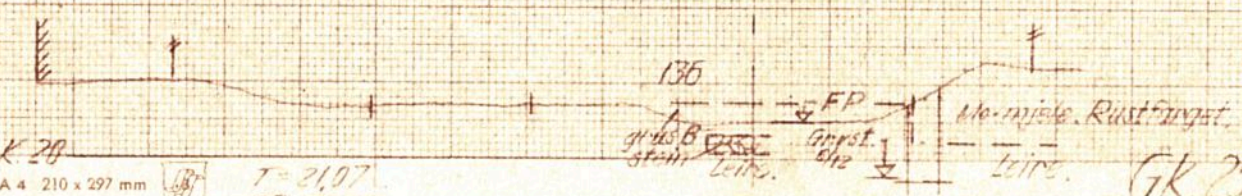
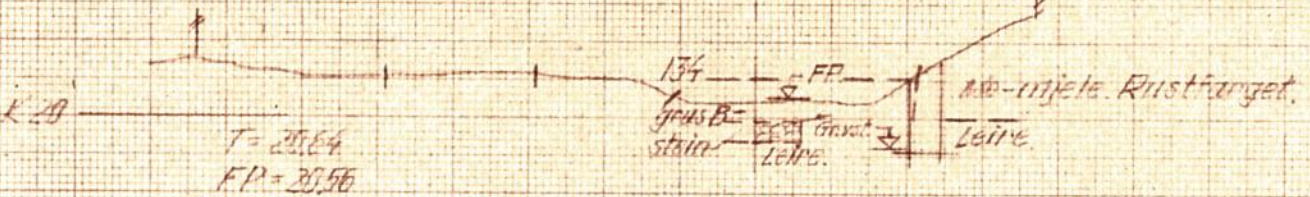
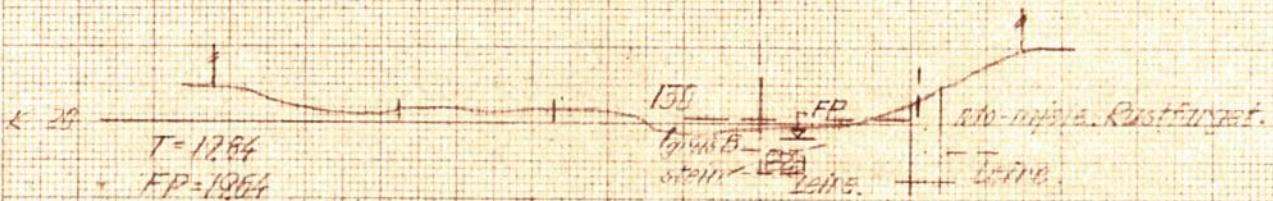
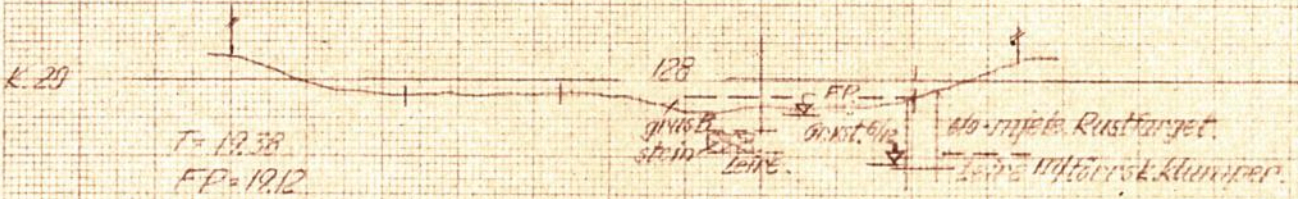
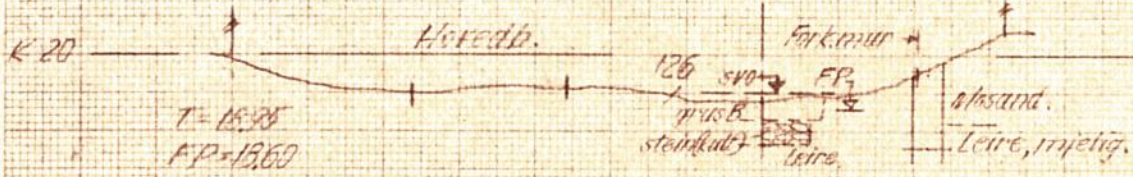
K 10

Gjöviken del 112-120
Balkstundersökelse og skovl-
boring langs förstärkningsmur.
M = 1:200

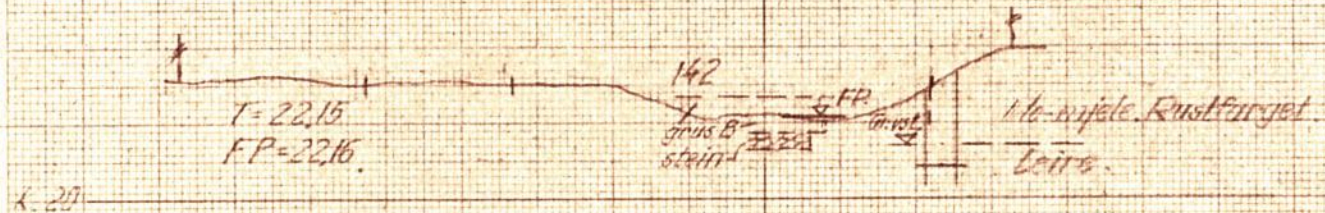
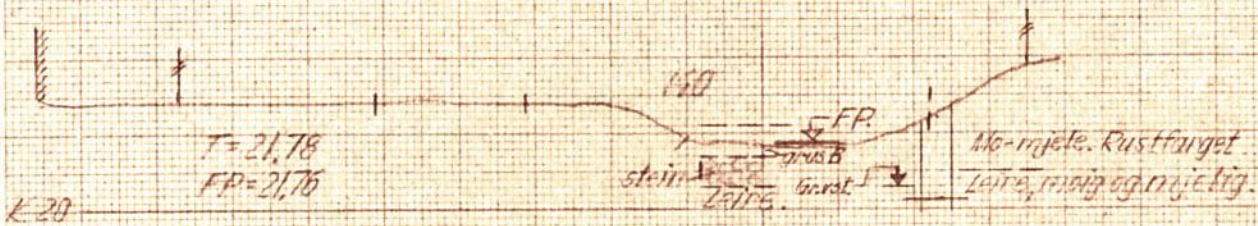
GK 2548 I

9/12-58

Al-Gjörvika (När.sö.)



H. Gjörvick (När. op.)



FK 2548.3

K. 2485

24.43
P. 2486



K. 20

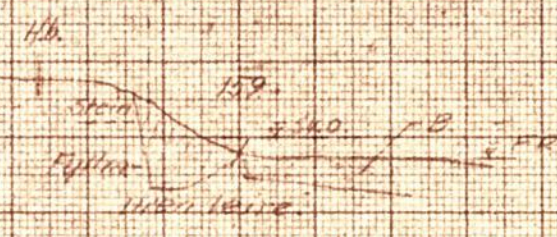
24.94
P. 2490



K. 20

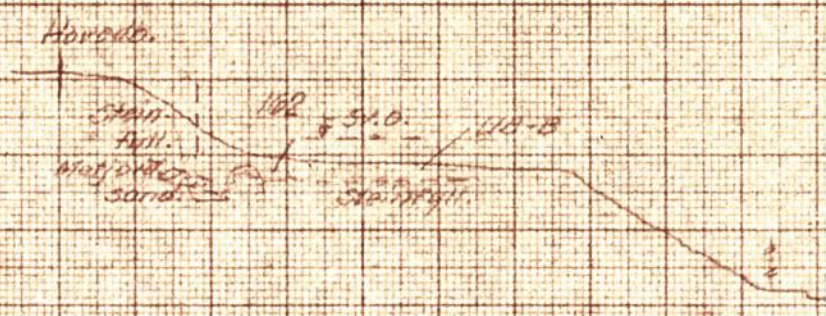
U.B. B. (Sandgrus.)
Lerelag.

25.40
P. 25475



K. 20.0

25.83
P. 26.02



K. 20.0

GK. 2547.4

H. GEDRIG (1882-1952)

H. 15

183

183

183

183

T. 26.00
FK 25.57

H. 6

183

183

183

T. 27.11
FK 27.12

H. 6

183

183

183

Uly færdum, fæstingum og umhverfi þess
 hvarvegar lita og fylgumasser og fæstingum.
 Uppur hafi umhverfi og fæstingum og
 fæstingum og fæstingum. Hættu fæstingum og fæstingum
 fæstingum og fæstingum.
 Uppur fæstingum og fæstingum. Hættu fæstingum og fæstingum
 fæstingum og fæstingum. Hættu fæstingum og fæstingum
 fæstingum og fæstingum.

Gjafir 1882-1952

Fæstingum og fæstingum
pól 183-183

FK 25.57.5

1/10-58



Dobbeltsp. anl. Oslo Ø-Grefsen	Målestokk Tgn. 1:200	Trac. 2/3
Tverrprofiler pel 110-168	Erstatning for	
N.S.B. Oslo Sentralstasjon	O.S.a. 10296	
Oslo 1 1958	Erstattet av	