

Grunnundersøkelse
Fylling v/ pel 16458
Mo-Bodöbanen
Gk. 632.

Fyllingen er over bekkeleiet 7 a 8 m høy og terrenget skråner svakt i tverr-retningen. Det er utført dreieboringer i tverrprofil pel 16456 og i stikkrendeprofilet pel 16458 + 4.o. Videre er det tatt opp 2 prøveserier i det siste profilet.

Dybdene til fjell eller fast grunn er under fyllingen små og varierer fra 3 til 7 m. Lösavleiringen over fjellet består bortsett fra den øvre 1 a 2 m tykke tørrskorper av middels fast leire med nogenlunde ensartet fasthet i dybden. Umiddelbart over fjellet ligger et ca. 1 m tykt lag med grus- og steinholdig sand.

Leiren er gjennomsett av papirtynne mosandlag slik at løsavleiringen utvilsomt også kan tillegges små friksjonsegenskaper i tillegg til de kohesjonsfastheter som er konstatert i prøvene. De tynne sandlagene i leiren bevirker også at leiren ved belastning vil bli avvannet og fastere om ikke belastningen påføres for hurtig.

Fyllinger bør legget ut i ca. $2/3$ av fyllingshøyden og først noe senere bør det fylles til planumshøyde. Det ansees da ikke påkrevet å legge ut kontrafylling.

Oslo den 14. januar 1947

H. Skarum Høy.



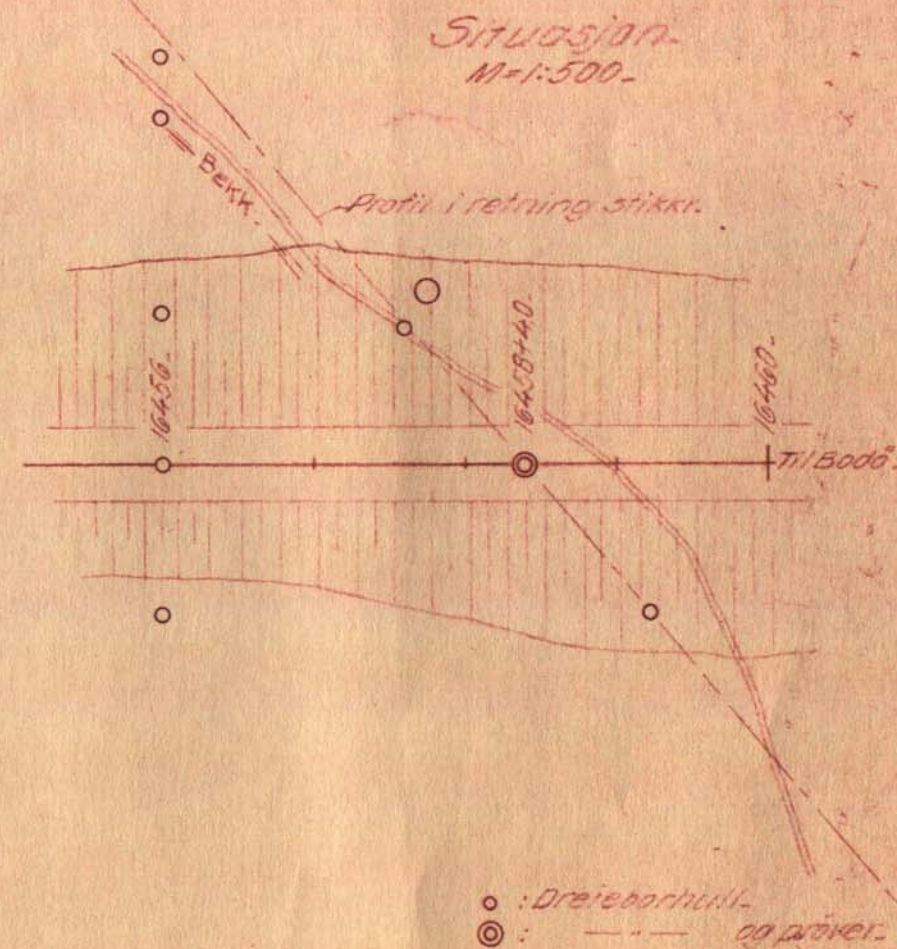
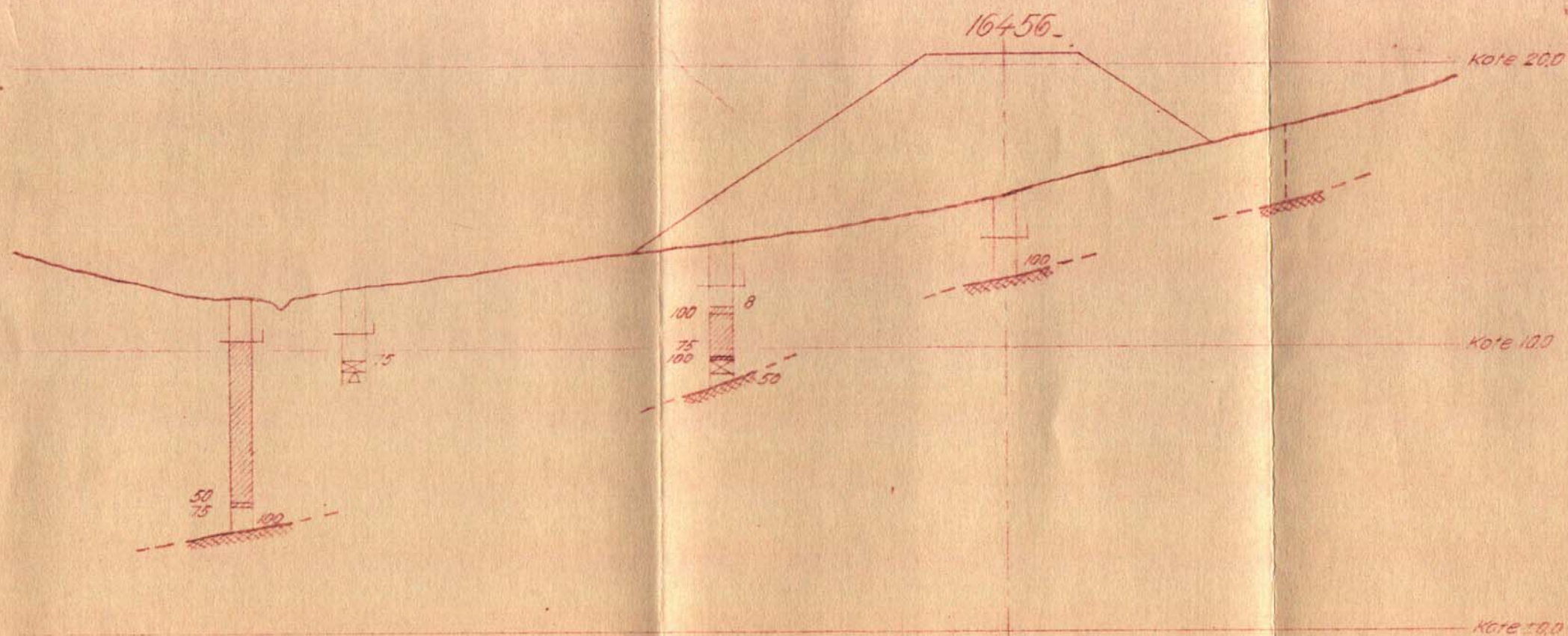
Jernbaneverket

Dokumentnummer:

UB.100237-000

Rev:

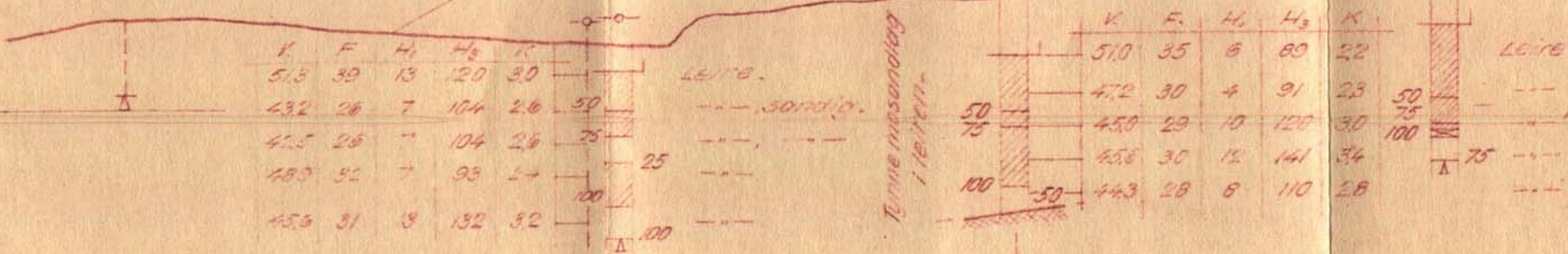
000



○ : Dreieborrhull.
⊙ : ——— og prøver.

16458+40, profil i retning stikke

Kote 20.0



K	F	H ₁	H ₂	K
51.5	39	13	120	30
432	26	7	104	2.6
42.5	26	—	104	2.6
480	32	7	93	2.4
456	31	8	132	3.2

Tunne mæssandlag
i leire

K	F	H ₁	H ₂	K
510	35	6	89	22
472	30	4	91	23
450	29	10	120	30
458	30	12	141	34
443	28	8	110	2.8

Leire

Til dreieboringen er brukt boret nr. 100. Boret er en 19 og 30 cm diameter. Størst borchull ligger på høyre side av sig selv med den belastning på boret som er påskrevet borchullets venstre side. Størst belastning er 100 kg. Denne belastning brukes alltid når motstanden er så stor at boret må dreies ned. Antall halve omdreining er påført høyre side av borchullet.

V = vanninnhold i volumprosent

F = relativ finhet

H₁ = ——— fasthet i omtrent prøve

H₂ = ——— ——— ——— ———

K = kohesjon; skjærfasthet uttrykt i tonn per m²

O = organisk stoff i vektprosent av tørrsubstans.

Km. 68/623

Grunnundersøkelse
for fjell og stikke, Røvika, Fauske.
Nord. banen Mo-Bodø, del 16458.

Morges Statsbaner — Sannetdirektøren
Geoteknisk kontor
Løst / - 19

Målestokk Boret: 1:200
Tracé: 1:500
K. K. K. K.

Erstattet for:

632

Erstattet av:

Format A 4/4 B 31