

Oslo, 12.3.1968.

VESTFOLDBANEN KM 68,1
SKOGER - GALLEBERG

Systematiske grunnundersøkelser
Gk. 3535

Jernbanen går på en maksimalt 8 m høy fylling. Det er stikkrenne ved km 68,097.

Det er dreiesondert i 1 tverrprofil. Grunnen består av kvabbig leire.

Fyllingens stabilitet er tilfredsstillende. Stikkrenneinnløpet på linjens høyre side er noe innsnevret og bør renskes opp.

H. Sandmark

H. Nilne

TEGNFORKLARING OG JORDARTSBETEGNELSER.

BETEGNELSER PÅ SITUASJONSPLAN:

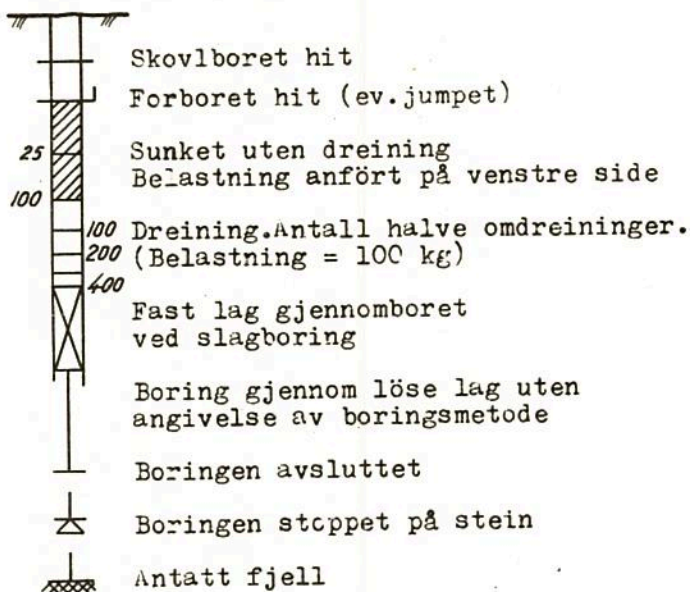
- Dreiesondering
- ⊙ Prøvetaking (ev. med dreiesondering)
- ⊕ Vingeboring " " "
- Spyleboring
- Slagtoring
- ⊙ Piezometerinnstallasjon
- ⊖ Skovlboring

MINERALJORDARTENES INNDELING
ETTER KORNDIAMETER:

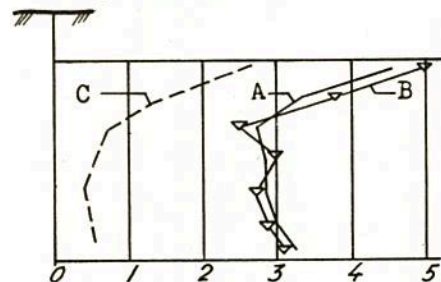
20 - 6 mm	grov	}	Grus
6 - 2 "	fin		
2 - 0,6 mm	grov	}	Sand
0,6 - 0,2 "	middels		
0,2 - 0,06 "	fin		
0,06 - 0,02 mm	grov	}	Silt (kvabb)
0,02 - 0,006 "	middels		
0,006 - 0,002 "	fin		
0,002 mm			Leire

OPPTEGNING AV BORINGSRESULTATER I PROFIL:

Dreiesondering. (H.M. 1:200)



Vingeboring.



- A. Skjærfasthet bestemt med vingebor.
- B. Skjærfasthet bestemt ved konusmetoden.
- C. Omrørt skjærfasthet med vingebor.

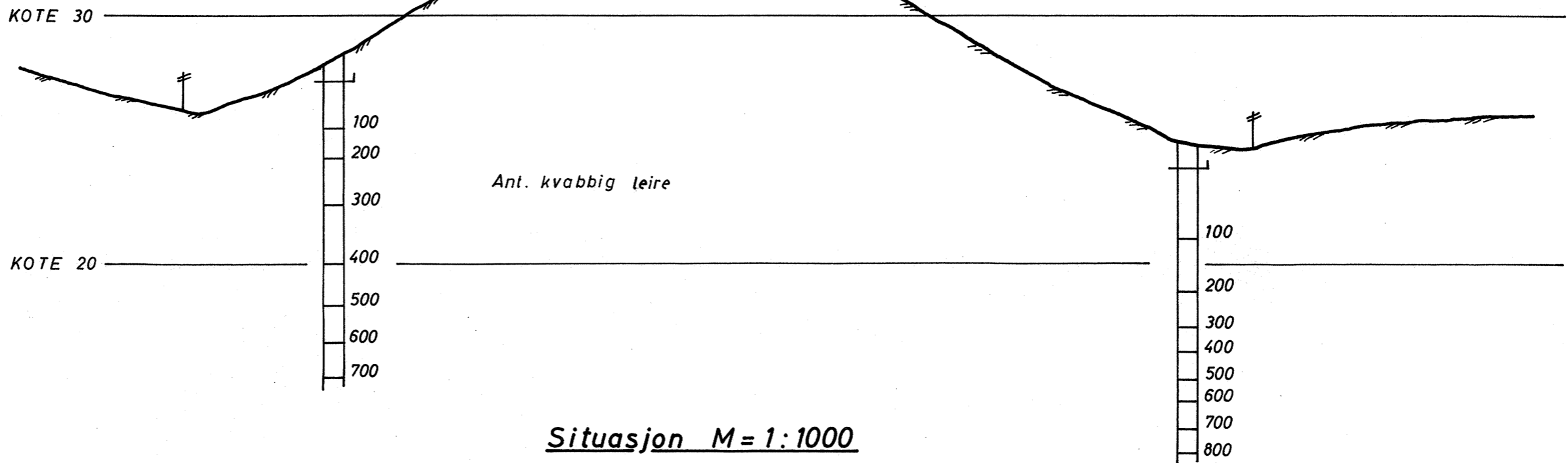
Tallene angir skjærfasthet i t/m^2 .

BOOKSTAVSYMBOLER:

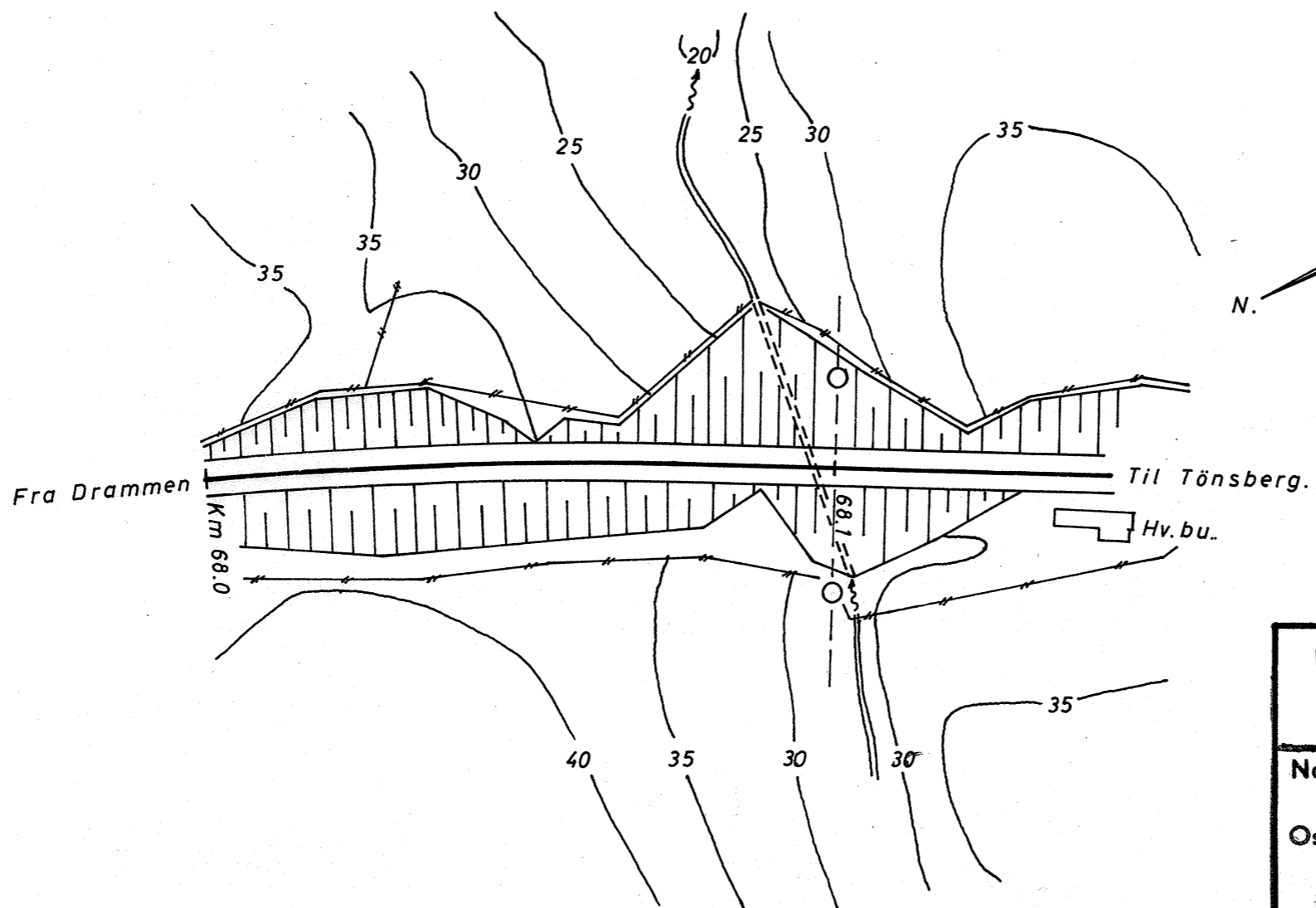
- w = vanninnhold i vektprosent av tørrsubstans.
- n = vanninnhold i volumprosent = porøsitet.
- F = relativ finhet.
- H₁ = relativ fasthet i omrørt prøve.
- H₃ = relativ fasthet i uforstyrret prøve.
- Gl.t. = glødetap i vektprosent av tørrsubstans.

- s_u = udrenert skjærfasthet i t/m^2 .
- γ = volumvekt i t/m^3 (romvekt).
- o = humufisert organisk stoff i vektprosent av tørrsubstans.
- w_L = flytegrense.
- w_p = utrullingsgrense.

Km 68.10



Situasjon M=1:1000



Kartgrunnlag: Drammen distr. B 17295,6
 Kotehöyder etter N.G.O. gamle N.N.
 1 boringsbok.

Vestfoldbanen km 68.1 Skoger - Galleberg.	Målestokk	Boret A.F.	juni 1966
	1:200	Tegnet A.F.	okt. 1966
Norges Statsbaner - Banedirektøren Geoteknisk kontor Oslo 1213 -1968	Erstattet av;		<i>H. Nilssen</i>
	Gk 3535		
	Erstattet av:		

13 HF 65

Format A

Km 68,1

Kort 7-8 m höy fylling. 1 foto.
Bor i et profil.

Lab. nr.

År

Geoteknisk kontor.

5000. 11-61. H. C.



Vestfoldbanen Km 68.1