

Undersøkelser gjengitt på denne tegning er foretatt for Statsbanenes eget formål. Ved bruk av tegning og tilhørende rapport til andre formål overtar Statsbanene ikke ansvaret. Innhold, form eller fortløining. Dersom noen av resultatene brukes av andre forlanges kilde angitt.

## JERNBANEANLEGGET BERGEN-ARNA-TUNESTVEIT

### Arna stasjon

#### Grunnforhold.

Det er foretatt en enkel undersøkelse av det øvre jordlag på stasjonsområdet fra pel 940 til pel 950, samt det tilstøtende parkeringsområdet syd for linjen.

Grunnen består av matjord ned til en dybde av 40-50 cm under terreng. Herunder er det steinet grus ned til den dybde det er undersøkt, nemlig vel 1,0 m under terreng. Det er bare påvist telefarlige masser i et borrhull, nemlig ved pel 950 høyre spor, d.v.s. på det sted hvor skjæringen til Arnanipa tunnel begynner.

Grunnvannstanden ble i mai 1958 påvist i dybden 1,5 m under terreng.

Fra graving på Arna kirkegård vet man at grunnen der består av steinet grus.

Ved grunnundersøkelsene for Storelvi kulvert er det langs elvebredden konstatert et øvre steinlag på 1,0 m tykkelse.

#### Teleforebyggende arbeider.

Det kan bli nødvendig å foreta masseskifting i forkjøringen til Arnanipa tunnel, pel 948-955. Endelig standpunkt til dette kan man først ta etter at skjæringen er tatt ut.

Det er på Arna moderate frostmengder ( $F_{maks}=10\ 000\ h^{\circ}C$ ). Masseskifting kan utføres med grus til en dybde av 0,5 m under FP, og bredde 4,0 m.

#### Utlegging av fyllmasser.

For hele den øvrige del av Arna stasjon kan steinmasser fra tunnelen legges ut direkte på grunnen, etter at matjordlaget er fjernet.

#### Parkeringsplass.

Da grunnen består av grus og stein kan bærelaget innskrenkes til et minimum. Samlet tykkelse kan settes til 30 cm på bærelag og dekke. Bærelaget kan utføres av same masse fra tunnelen, men det må ikke brukes stein fra partier med dårlig bergart. Det brukes bare småfallen stein. Steinlaget avplaneres med singel, og øverst legges ut et tynt lag ren subbus eller grus. Etter utlegging av singellaget foretas valsing eller vibrering. Dette gjentas etter at subbusen er lagt ut.

Langs skjæringskråningen mot Arna kirkegård, og langs skrånningen mot øst legges åpen veggrøft. Ytterligere drenering er antakelig ikke påkrevet. Parkeringsplassen legges med fall mot de angitte grøfter, for avledning av overvann.

O s l o, den 19.5.58.

*S. Hartmark*

2499

Legges på GK-sak.  
Medfølger ikke rapporten.

H. Hk.

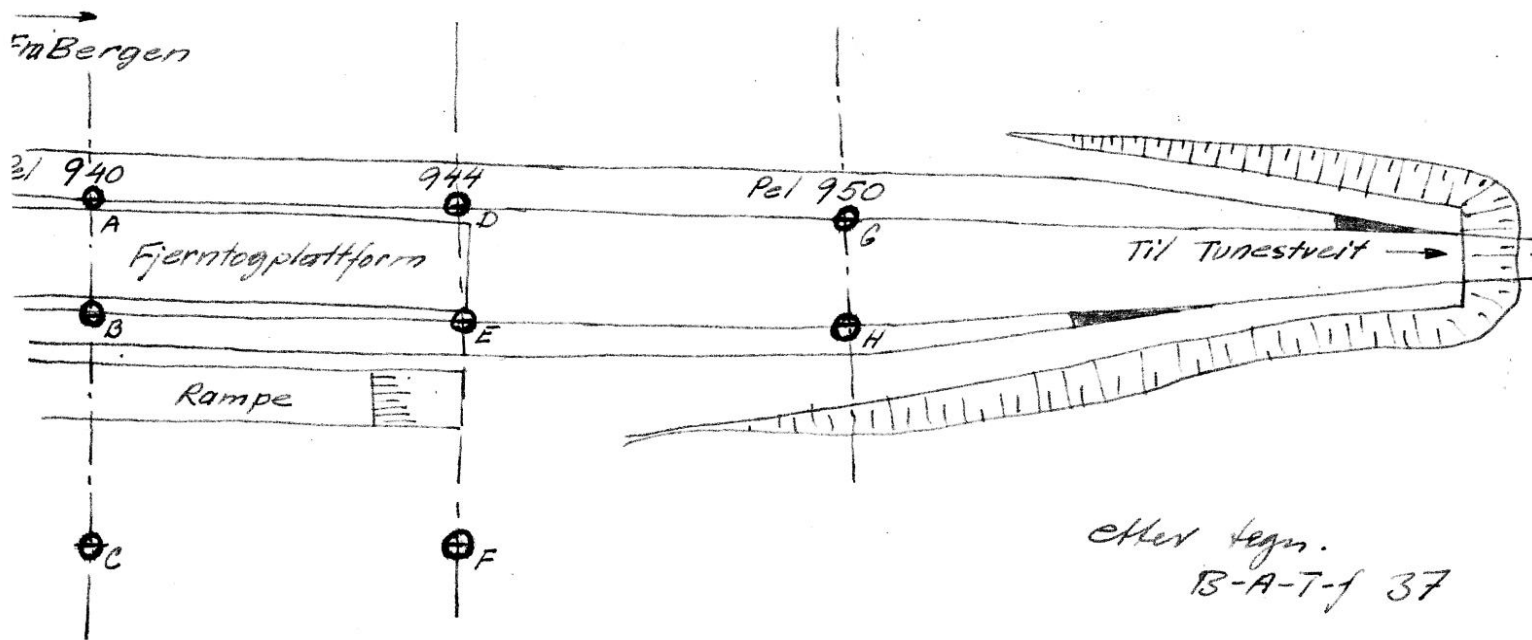
Jernbaneanlegget Bergen - Arna - Tronestreit.

Arna stasjon.

Forundersøkelser for teleforbygging:

Oppgradert skulbartull. Mai 1958

(Etter bringebok p. 2495)



etter tegn.  
B-A-T-f 37

Pr. hull A

- |               |   |  |
|---------------|---|--|
| Tereng - 0,40 | : | Matjord                                    |
| 0,40 - 0,70   | - | Græs, sandig m/ enkelte steiner.<br>Brønn. |
| 0,70 - 1,50   | - | Rensand                                    |
| 1,50          | - | grunnvannstand                             |

Pr. hull B

Terr - 0,70 - Matjord med enkelte stein.  
0,70 - 1,20 - Sand.

Pr. hull C

Terr - 0,30 - Matjord  
0,30 - 1,10 - Sand, græs og stein.

Pr. hull D

Terr - 0,40 - Matjord  
0,40 - 1,10 - Græs, sandig, enkel stein.

Pr. hull E

som før.

Pr. hull F

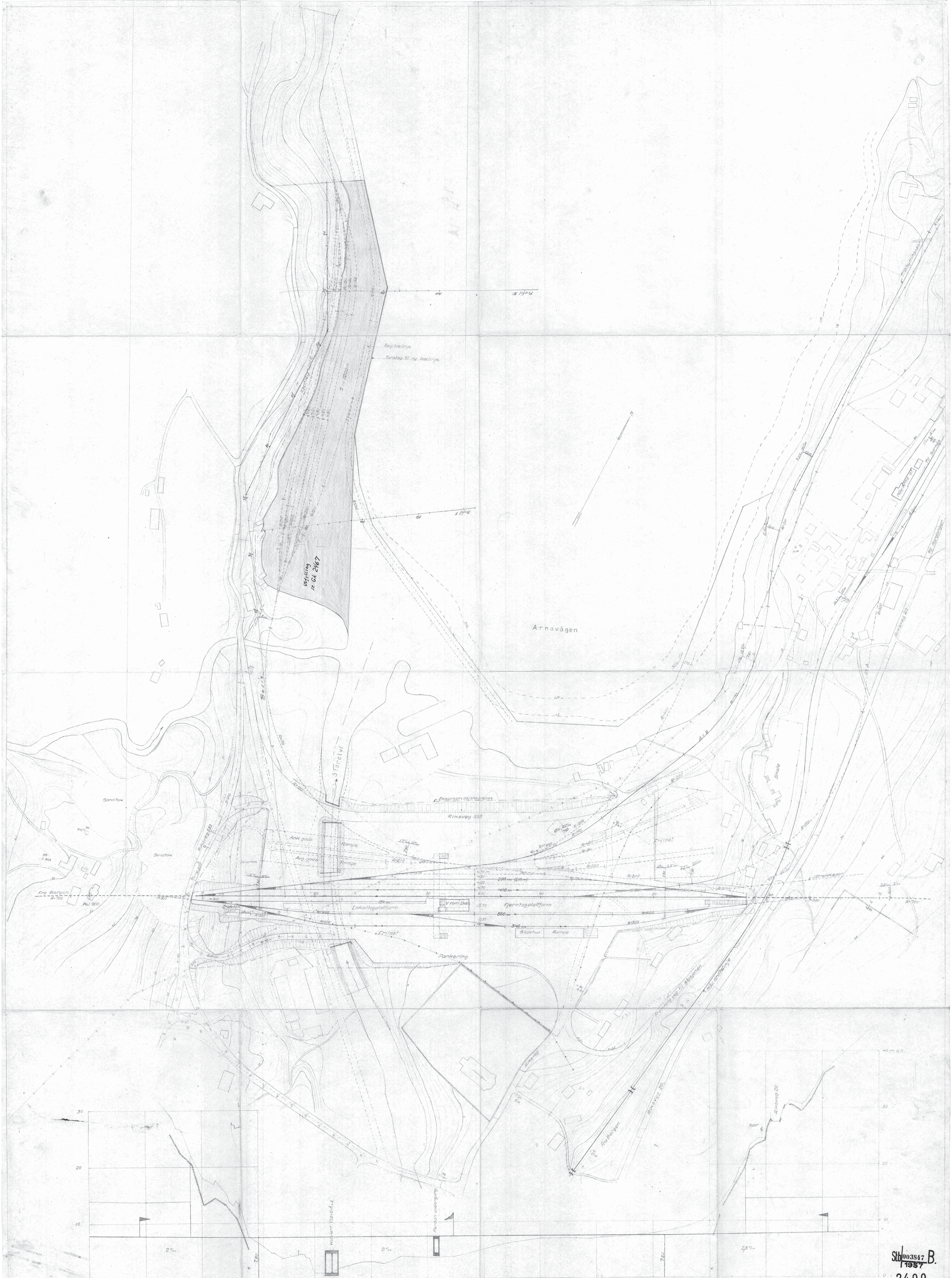
Terr - 0,40 - Matjord  
0,40 - 0,80 - Stein og matjord  
0,80 - 1,10 - Græs, sandig, med stein.

Pr. hull G

Terr - 0,50 - Matjord  
0,50 - 1,00 - Sand, græs og stein.

Pr. hull H

Terr - 0,50 - Matjord  
0,50 - 0,90 - Mo/smjøle. Telfarlig masse.  
0,90 - 1,10 - Sand, græs og stein.



Utsikt nr 64 2167

Arnavågen

Sjåreivi

Rinkeveg 535

Ank gods

Ans gods

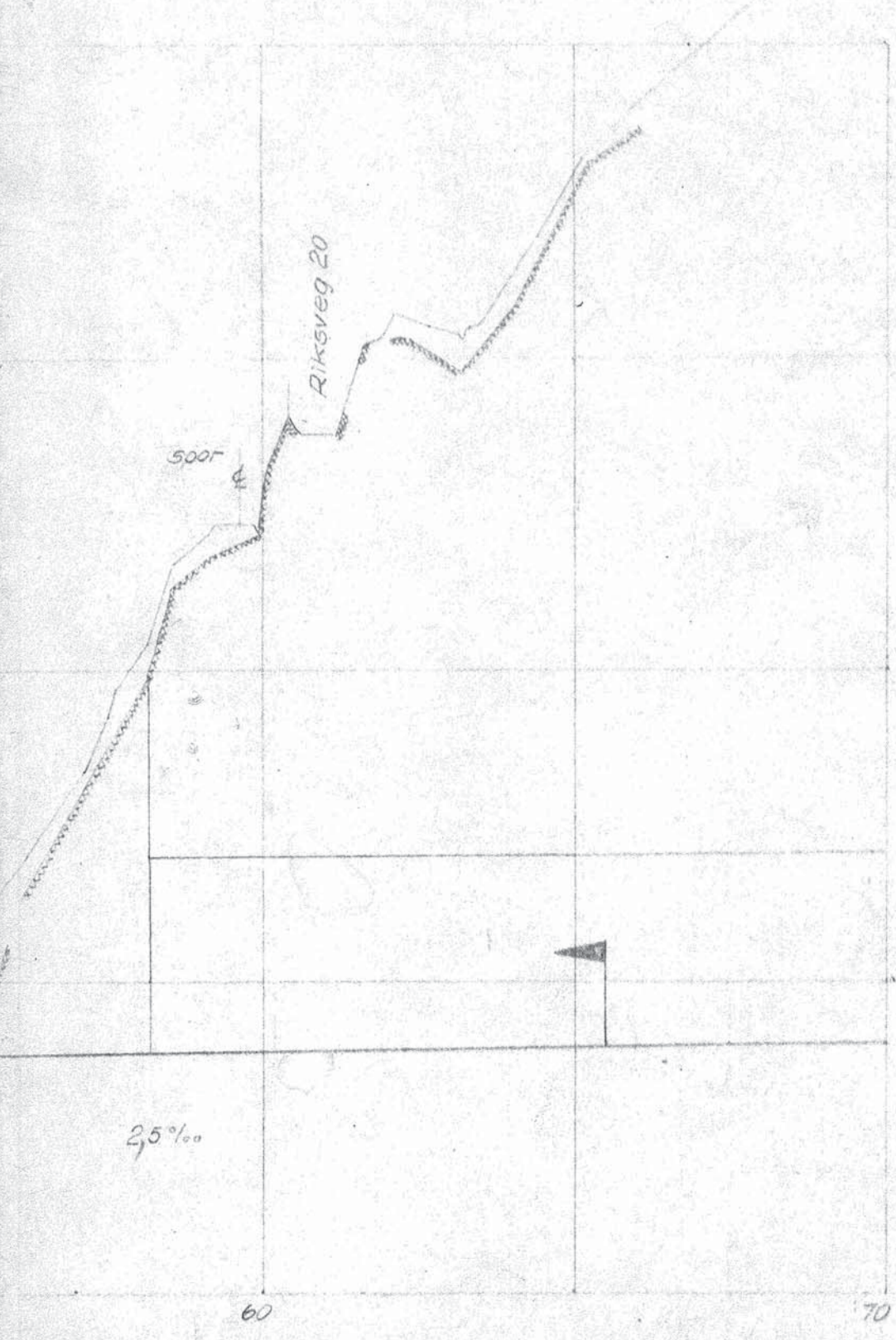
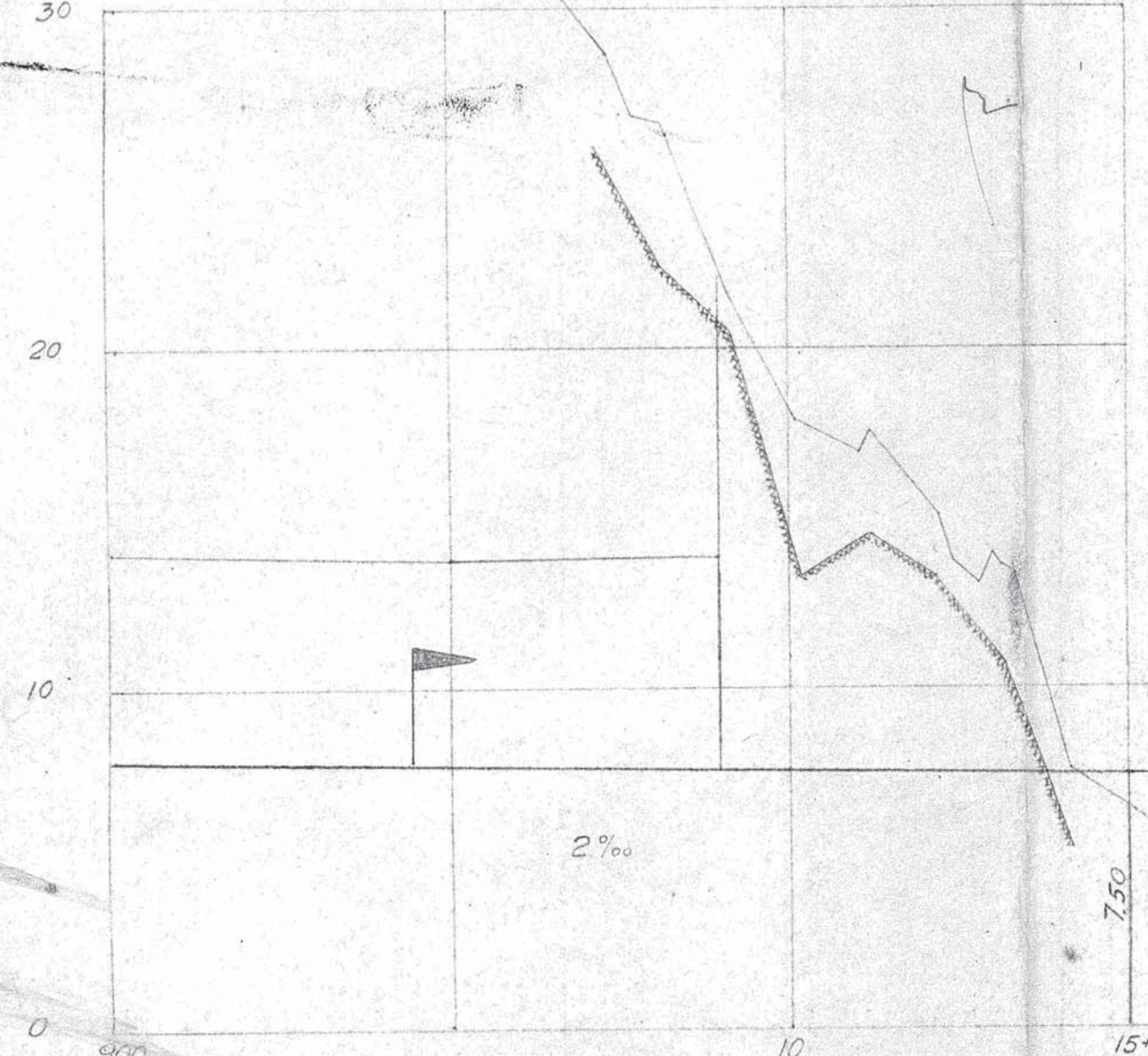
Lokal togplattform

Fjern togplattform

Parkering

Rinkeveg 536

Rinkeveg 537



Stb 003847 B  
1957  
2499

Arna stasjon  
Alt. II Fel 932-3  
NSB anlegg på Bergen-Arnavågen  
Bergen / -57

BAT. 37