

Glidning i jernbanefylling omkring pel 6130. Hovedbanen.

Ihøst har foregått glidning i en fylling som ligger langs Riiselven straks sønnenfor Bøn stasjon. Da der sees rester av gammel peling langs elvekanten, har der utvilsomt vært bevegelse i fyllingen tidligere. Den sist observerte glidning foregikk ~~sist~~ mellom pel 6128 + 5 til vel pel 6130, med største bevegelse ved pel 6129. Glidningen har foregått som en langsom signing og har bevirket en større setning av ytre skinnestreng mens den innre har ligget urørt.

Som man vil se av vedlagte tegning nr. 83, består massen i fyllingen av sand, og på den strekning hvor glidningen har foregått er sanden fin og ligger på et underlag av fast lere. Den fine sand viste sig å være sterkt vannførende (betegnet med kryss på tegningen) og artet sig som en typisk sigsand. Årsaken til glidningen skyldes derfor etter all sandsynlighet kun den fine sand når den under sterke nedbørsperioder tilføres meget vann.

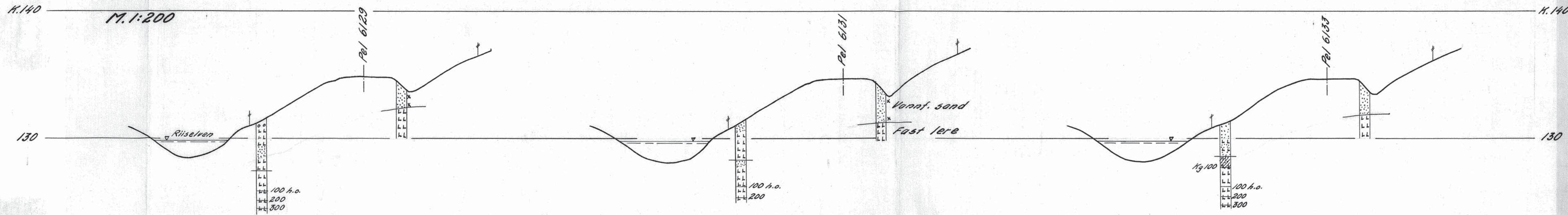
Før boringen igangsettes var man begyndt med peling langs elvekanten Dette vil sandsynligvis hjelpe endel, men vil ikke være tilstrekkelig. For å få en varig forbedring av forholdene trenges en effektiv drenering langs linjegrøften ned til lerunderlaget for å hindre vanninnsig i fyllingen. Der bør derfor legges en dyp drengroft langs linjegrøften mellom pel 6128 til ca. 6132. Bunnen av grøften må ligge på eller helst litt nede i leren og dybden blir derfor minst 2 m. For å skaffe utløp for drengroften må der bygges ny stikkrenne. Ved pel. 6127 + 2 har man nu et drengrør gjennom fyllingen, som fører vann fra et lite bekkesig. Det vilde derfor antagelig være mest hensiktmessig å bygge en ny stikkrenne på dette sted.

Oslo den 14/1.1930.

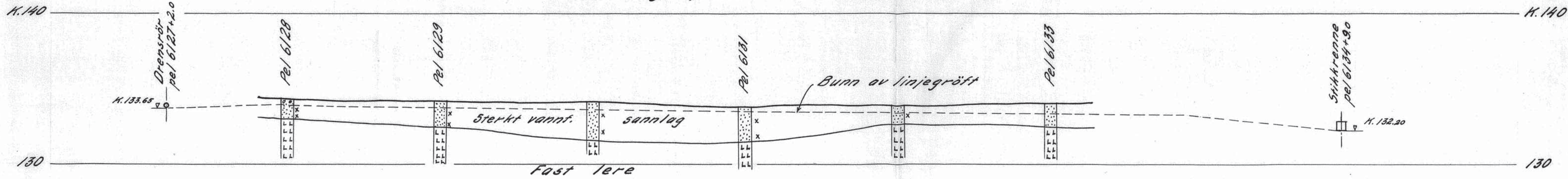
A. E. Rosentund

Boringsresultater
 Glidning ca. pel 6130
 Hovedbanen

N.S.B. Geolog
 Tegn. nr. 83



Lengdeprofil 3 m. h.



9/1 - 30
 A. G. Rosentind