

Rapport

VESTFOLDBANEN KM 104,0
SKOPPUM-BARKÅKER

Systematiske grunnundersøkelser
Gk. 3811.

Fyllingen er 6 m høg og består av jord. Terrengtet har svakt fall mot venstre. Det er stikkrenne ved km 104,013. Overvannsgrøft til stikkrenne høyre side er noe tilgrodd og må renskes opp.

G r u n n u n d e r s ø k e l s e r .

Det er boret i et profil km 104,013. Foruten dreiesondering er det også utført en vingebooring.

Dreiesonderingene indikerer at grunnen består av kvabb til ca 1,50 m. Derunder er det leire. Der hvor vingeboringer er utført er det et ca 2 m tykt gruslag mellom den overliggende kvabb og den underliggende leire. Leirens skjærfasthet er 2-2,5 t/m².

Grunnforholdene er middels gode.

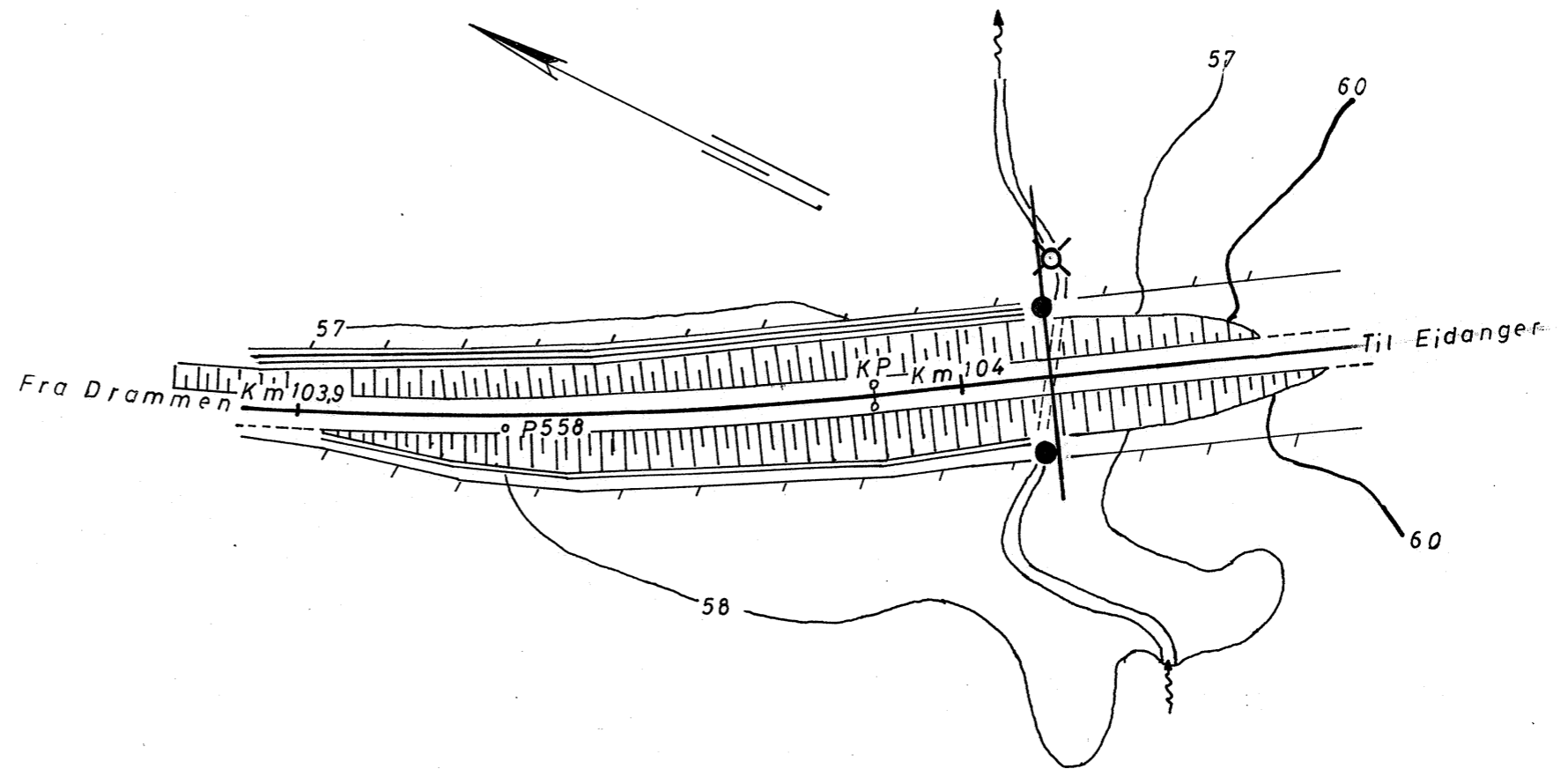
S t a b i l i t e t s f o r h o l d .

Fyllingens stabilitet anses for tilfredsstillende. Overvannsgrøft ved fyllingsfot høyre side må renskes opp.

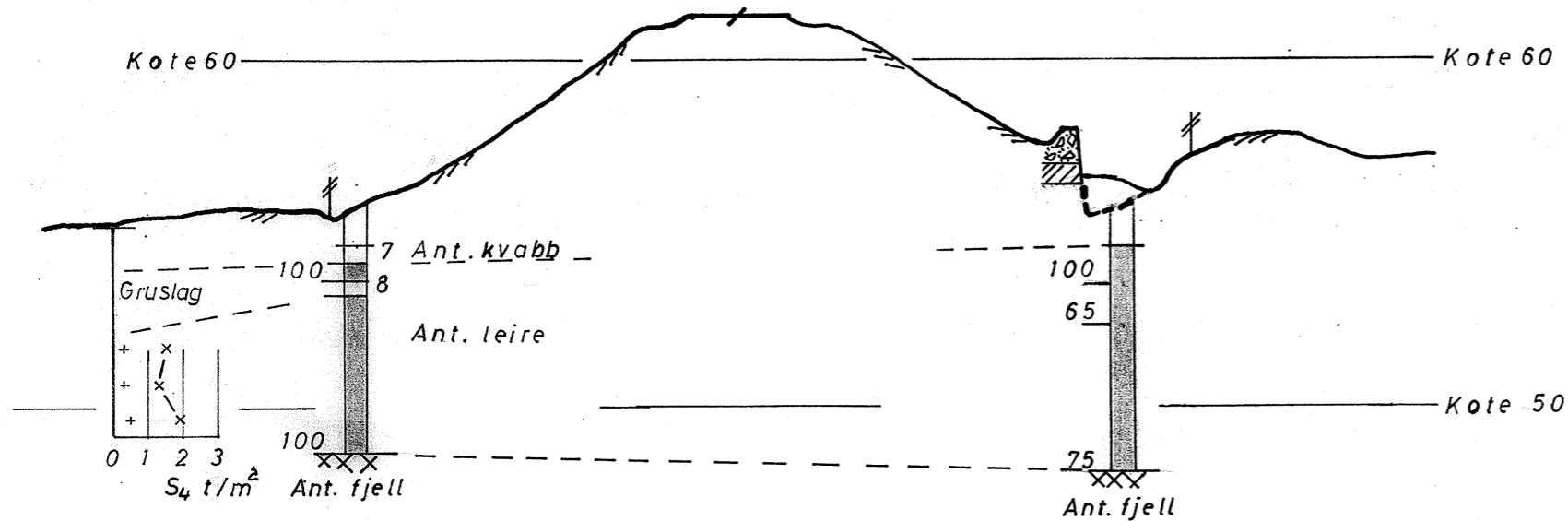
H. Harsmark

H. Nilssen

Situasjon
M=1:1000



Km 104,013



Tegnforklaring og jordartsbetegnelser etter
Norsk Geoteknisk Forenings retningslinjer 1966

Kotehöyde etter N.G.O. gamle N.N.
Situasjon etter B 17330,6.(Drammen distr.)
1 Boringsbø

Vestfoldbanen Km 104,0 Skoppum - Barkåker	Målestokk	Boret K.L.	Juni. 1967
	1:200	Tegnet K.L.	Nov. 1968
	1:1000	<i>H. Nilsen</i>	
Norges Statsbaner- Banedirektören Geoteknisk kontor Oslo 15/9-69	Erstatning for:		
<i>H. Nordmark</i>	Gk. 3811		
	Erstattet av:		

4VF53