

Oslo, 15.9.69

6700/4-41

VESTFOLDBANEN KM 109,5
BARKÅKER - TÖNSBERG

S y s t e m a t i s k e g r u n n u n d e r s ö k e l s e r

Gk 3817,1-2

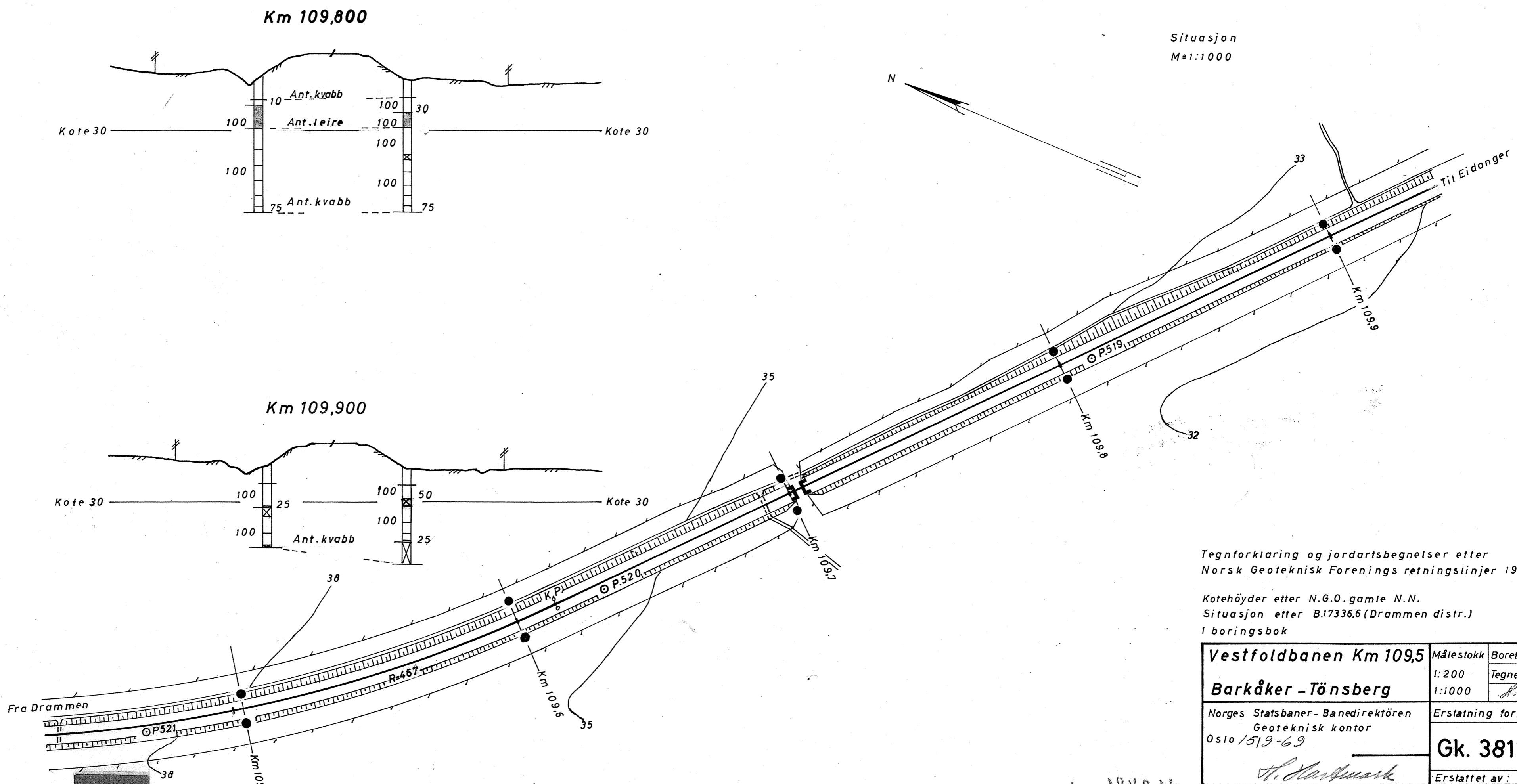
Jernbanefyllingen er 2 m høy og består av jord. Det er vegundergang ved km 109,703. På linjens venstre side er en dyp grøft. Denne bør renskes opp. Det er stikkrenne ved km 109,692.

Det er utført dreiesondering i 5 profiler. Boringene indikerer at grunnen består av kvabb og leire, noe sandig. Fjellappell er registrert ved to av borhullene i dybden 12 og 14,5 m.

Fyllingens stabilitet er tilfredsstillende, men det anbefales at dreisforholdene på linjens venstre side blir forbedret. I første omgang bør grøft ved fyllingsfot venstre side renskes opp og gis tilstrekkelig fall til stikkrenne.

H. Hartmark

H. Nilsen



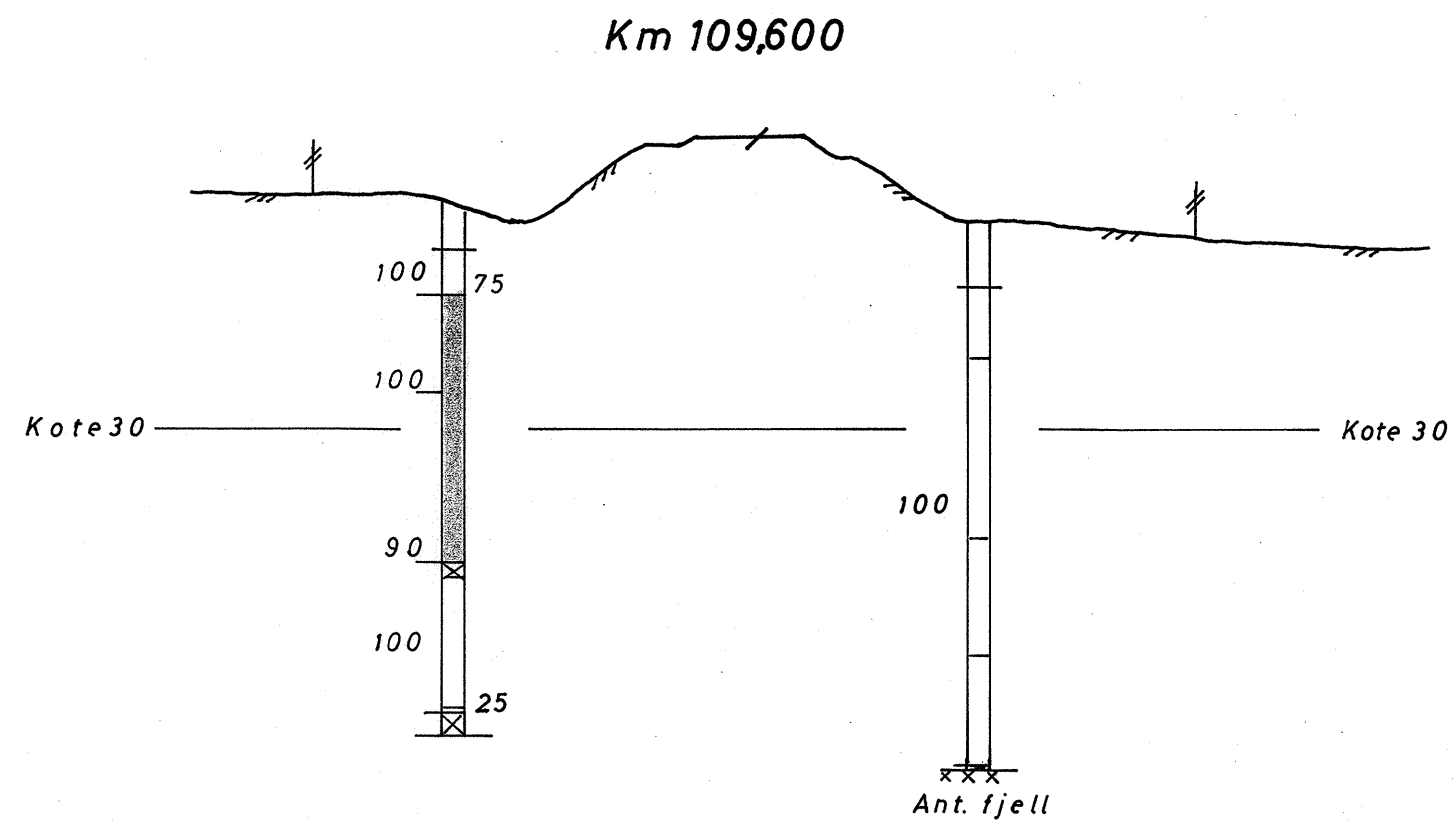
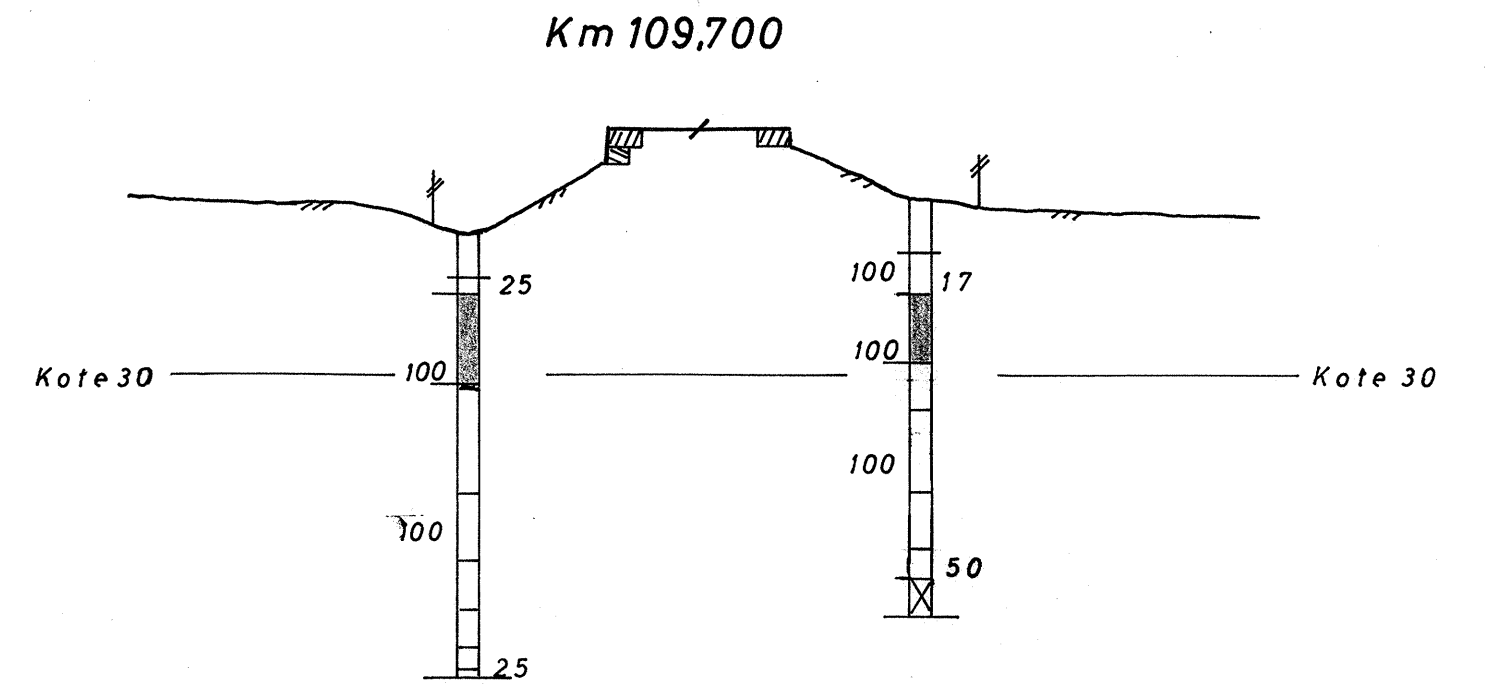
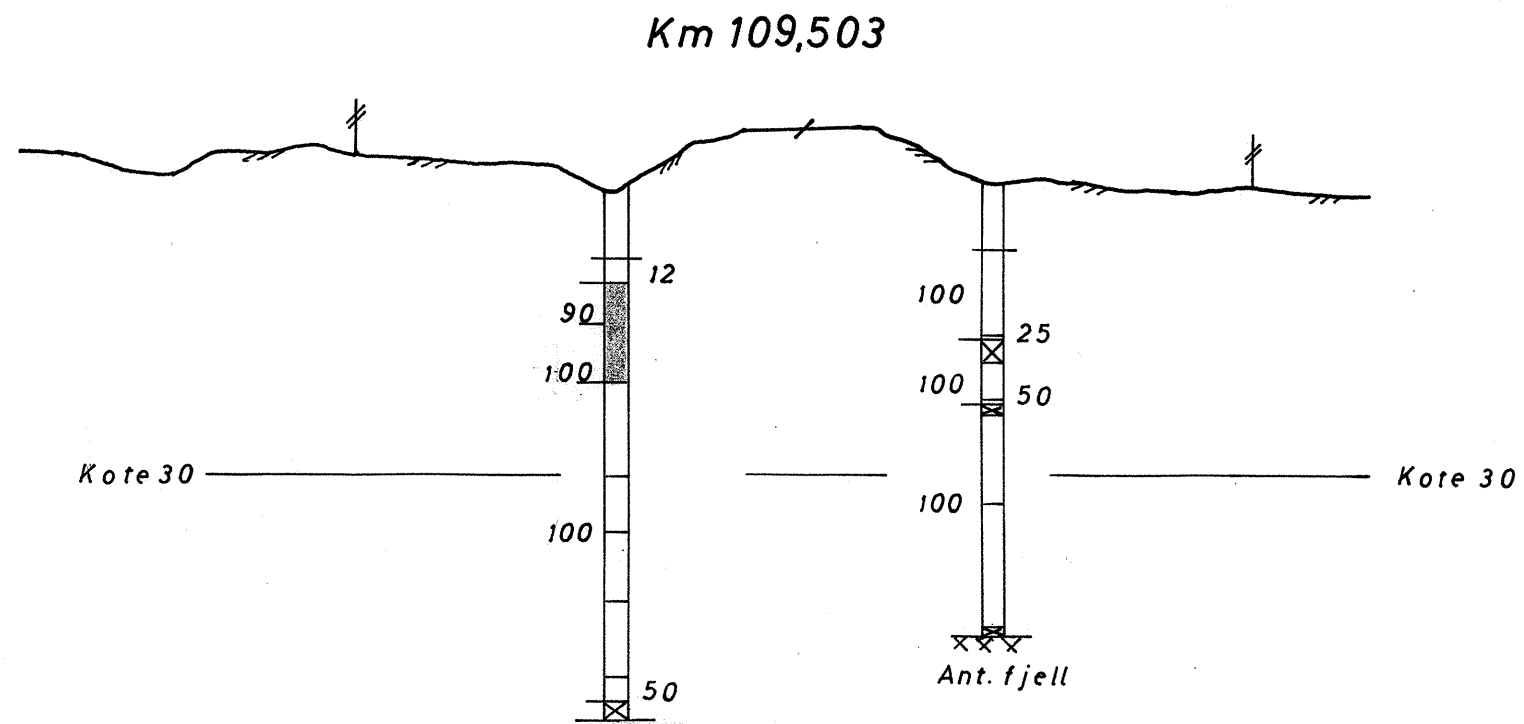
Situasjon
M=1:1000

Tegnforklaring og jordartsbegnelser etter
Norsk Geoteknisk Forenings retningslinjer 1966

Kotehöyder etter N.G.O. gamle N.N.
Situasjon etter B.17336.6 (Drammen distr.)
I boringsbok

Vestfoldbanen Km 109,5	Målestokk	Boret K.L.	Okt.1967
	1:200	Tegnet K.L.	Des.1968
Barkåker - Tönsberg	1:1000	<i>H. Nilsson</i>	
Norges Statsbaner - Banedirektören Geoteknisk kontor Oslo 1519-69	Erstatning for:		
<i>H. Nordmark</i>	Gk. 3817. 1		
	Erstattet av:		

18VB16



Situasjonsplan se G.K. 3817,2
i boringsbok.

Vestfoldbanen Km 109,5 Barkåker - Tönsberg	Målestokk	Boret K.L.	Okt. 1967
	1:200	Tegnet K.L.	Des. 1968
Norges Statsbaner - Banedirektören Geoteknisk kontor Oslo 15/9-69		Erstatning for:	
		Gk.3817.2	
<i>H. Sandmark</i>		Erstattet av:	

18VB17