

Telefon 26 880

Telegramadresse Statsbanene
BANEAVDELINGEN

Med svar bes oppgitt:

J.-nr.

/2 juni 1942.

Hr.

Distriktsjefen i Trondheim distr.

2913/42 B.

Deres brev av 5. juni 1942. -jnr. 1059/4.Kotekart over Hommelvik havn.

Da boringsarbeider fremdeles er igang i Hommelvik, etter å ha vært avbrudt av hensyn til boringer bl.a. for tunnelprosjektet Marienborg -Ilsvika er endelig rapport ikke utarbeidet av geoteknisk kontor.

Det boringsmateriale som foreligger her er fremstillet på tegning Gk.455, blad 1,2,3,4 og 5 og oversendes vedlagt i 4 sett kopier. Det vil sees at av de planlagte boringer gjenstår det boringer for partiet nærmest Trondheim i profilene pel 2245, 2249, 2253 og 2257 dessuten gjenstår en prøvetakning av leiren i profil 2261+5.5.

Såvel tidligere utførte boringer for jernbanens dypvannskai som de boringer som nå er utført i profil 2290+5 viser at den utraste og opprinnelige avleiring, regnet fra sjøbunnen, besto av en meget finkornig og løs sand som mot dyptet hadde tiltagende finhet. Næderst besto avleiringen av løs leire som hvilte på et tynt morenelag over fjellet.

Det fremgår av profilene at så langt fram som til pel 2280 har raset tatt med seg de løse masser slik at det nå stort sett bare ligger igjen 1 til 4 m morenemasse over fjellet.

Ved bruddstedet for jernbanen er fjellet eller det faste morenelaget ifølge profil 2269+5.5 og 2271+5.5 nå dekket av et tynt lag med fin sand som vesentlig skriver seg fra planeringsarbeidene for linjeomleggingen. Den opprinnelige linje omkring bruddstedet kan derfor utbedres ved utfylling av steinmasser idet disse for den aller vesentligste del kommer til å ligge på fin sand og underliggende morene. Etter at jernbanefyllingen er ført opp i full høyde foreslås det at fyllingen sikres ved utlegging av en ca. 8 m bred og ca. 2 m høy steinbankett som motvekt i foten av fyllingen, slik som det er sjablonert med streket linje på profilene 2269+5.5 og 2271+5.5.

Steinmuren fra pel ca.2262 til ca. 2257 viser seg å

GENERALDIREKTØREN FOR

NORGES STATSBANER

GLENNPART

være fundamentert på solid grunn, men bør på utsatte steder beskyttes ved steinutfylling på utsiden.

Telefon 28 880

Telegramsadresse Statbanene

BANEADELINGEN

For Generaldirektøren

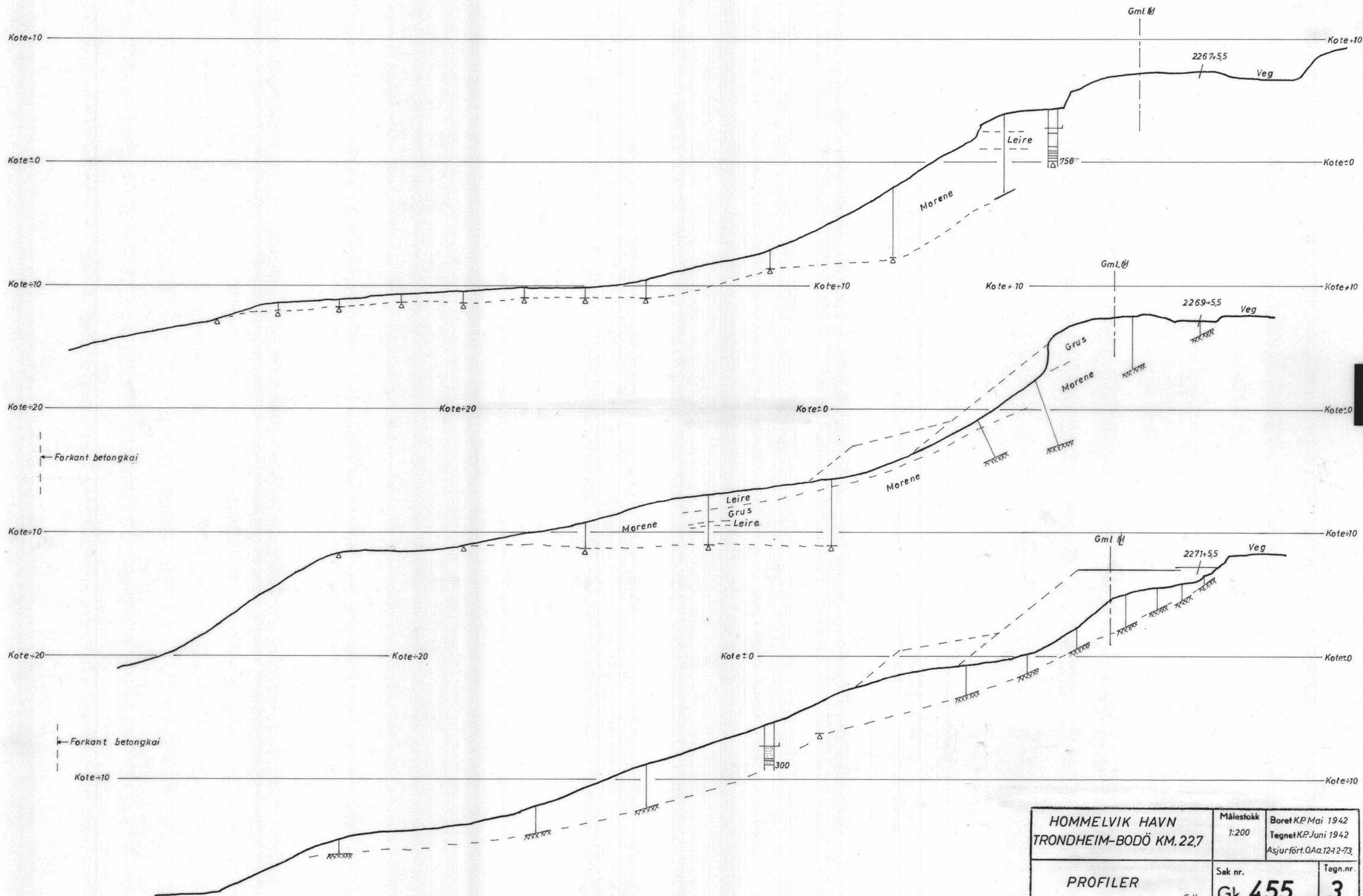
Med svar, der oppgitt:

l-nr.

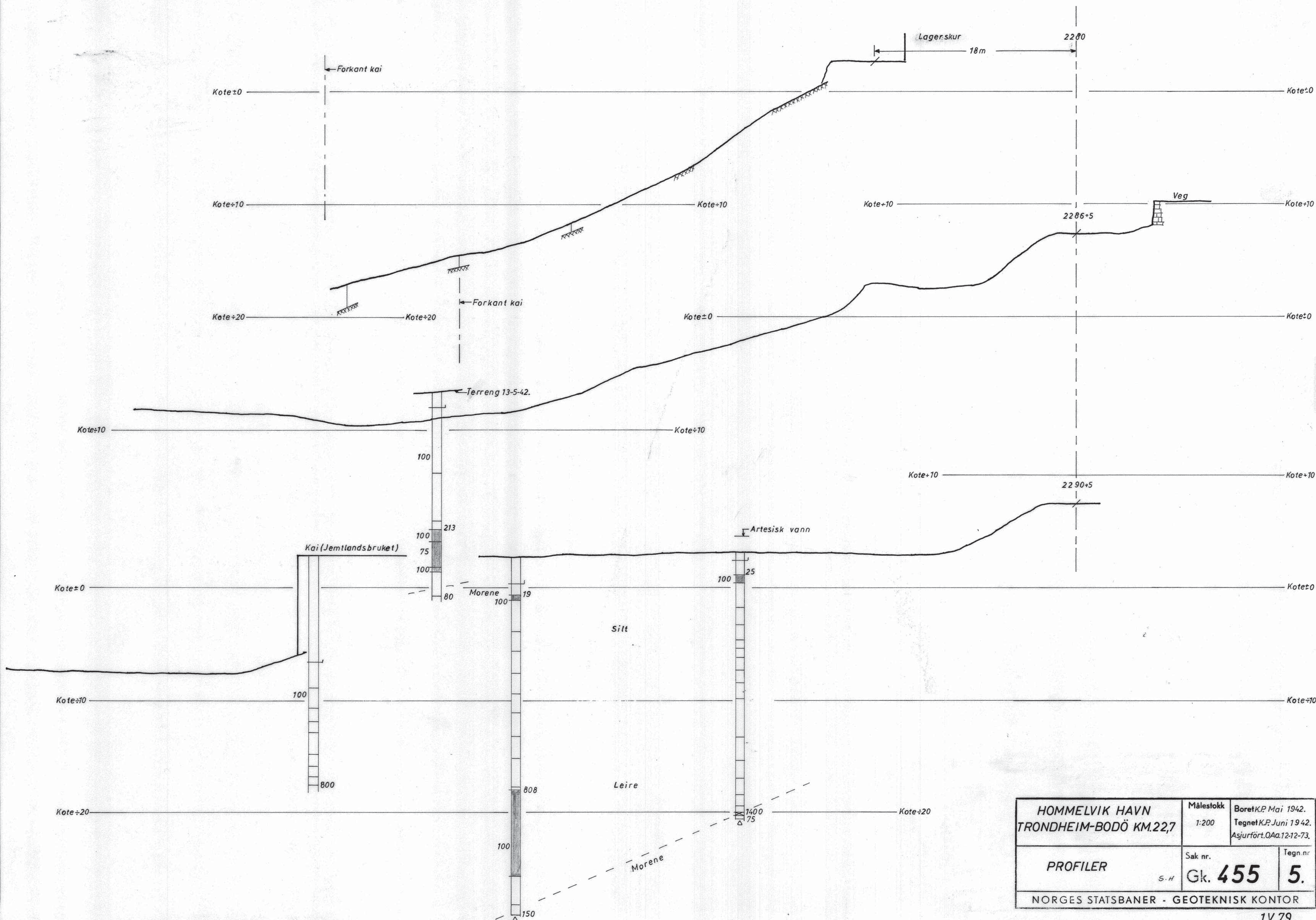
15 juni 1942.

Hr.
Distriktsjefen i Tromsøhus dist.

S.M.



HOMMELVIK HAVN TRONDHEIM-BODÖ KM. 22,7	Målestokk 1:200	Boret KP Mai 1942 Tegnet KP Juni 1942 Asjurført. O.Aa. 12-12-73.
PROFILER S.H.	Sak nr. Gk. 455	Tegn. nr. 3.
NORGES STATSBANER - GEOTEKNISK KONTOR		



HOMMELVIK HAVN TRONDHEIM-BODÖ KM.22,7	Målestokk 1:200	Boret K.P. Mai 1942. Tegnet K.P. Juni 1942. Asjurført. OAa.12-12-73.
	Sak nr. S. H	Tegn. nr. Gk. 455
NORGES STATSBANER - GEOTEKNISK KONTOR		