

R a p p o r t

vedrørende grunnforholdene ved st. Halvards overgangsbros, Hovedbanen km. 1.52, efter foretatte boringer.

Vedlagte situasjonsplan tegning no. 20 bl. 1 viser borhullenes beliggenhet i forhold til den nuværende bros landkar.

Borhull 1, 2 og 3 er for den, nye bros nordre landkar 14, 15 og 16 er for søndre landkar. De øvrige tre rekker borhull er de mellemliggende peleåks fundamentter. No. 7 er et ekstra borhull (se forøvrig Hovedbanens tegning no. 4244, ny bro).

Av prøvene fremgår s. grunnen består av mjøle d.v.s. en grovlere på de fleste steder i overflaten dekket av et gruslag av vekslende mektighet fra $\frac{1}{2}$ - ca. 2 m.

Prøvene er undersøkt med omtrentlig bibehold naturlig konsistens. Se kurvene for holdfastheter betegnet med H 2 (H 3).

Grunnforholdene er forholdsvis, ensartede, hvilket særlig fremgår av prøvenes holdfasthetstal og finhetstall og i overensstemmelse hermed er der ikke store variasjoner i vanngehalten idet disse nåreimantas en prøve ligger mellom 22,1 og 24,9 vektsprosent (av totalsubstans).

For å undgå setninger bør grunnen ikke belastes med mere enn ca. 1 kg. pr. cm².

I borhull 3 er vistnok fjell påtruffet.

For nordre landkar bør belastningen av grunnen nødig overskride 1 kg. pr. cm². da man ellers vil resikere ujevn setning av fundamentet på grunn av det underliggende fjells skrå beliggenhet.

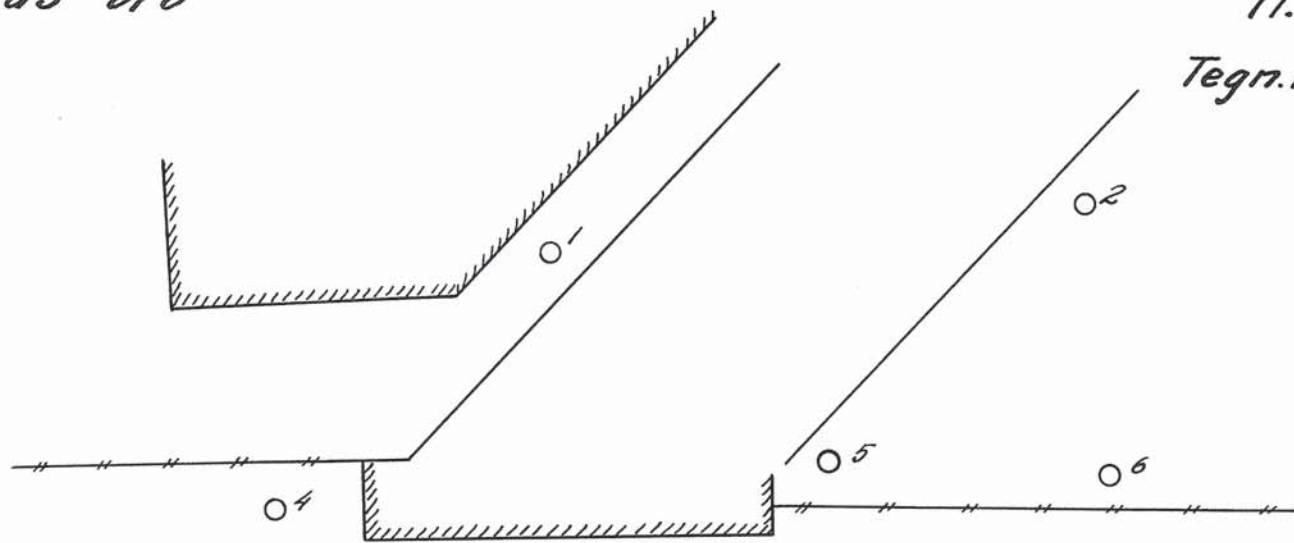
Hermed 3 kartbilag samt tegnforklaring.

Oslo den 24. november 1925.

A. L. Rosentund

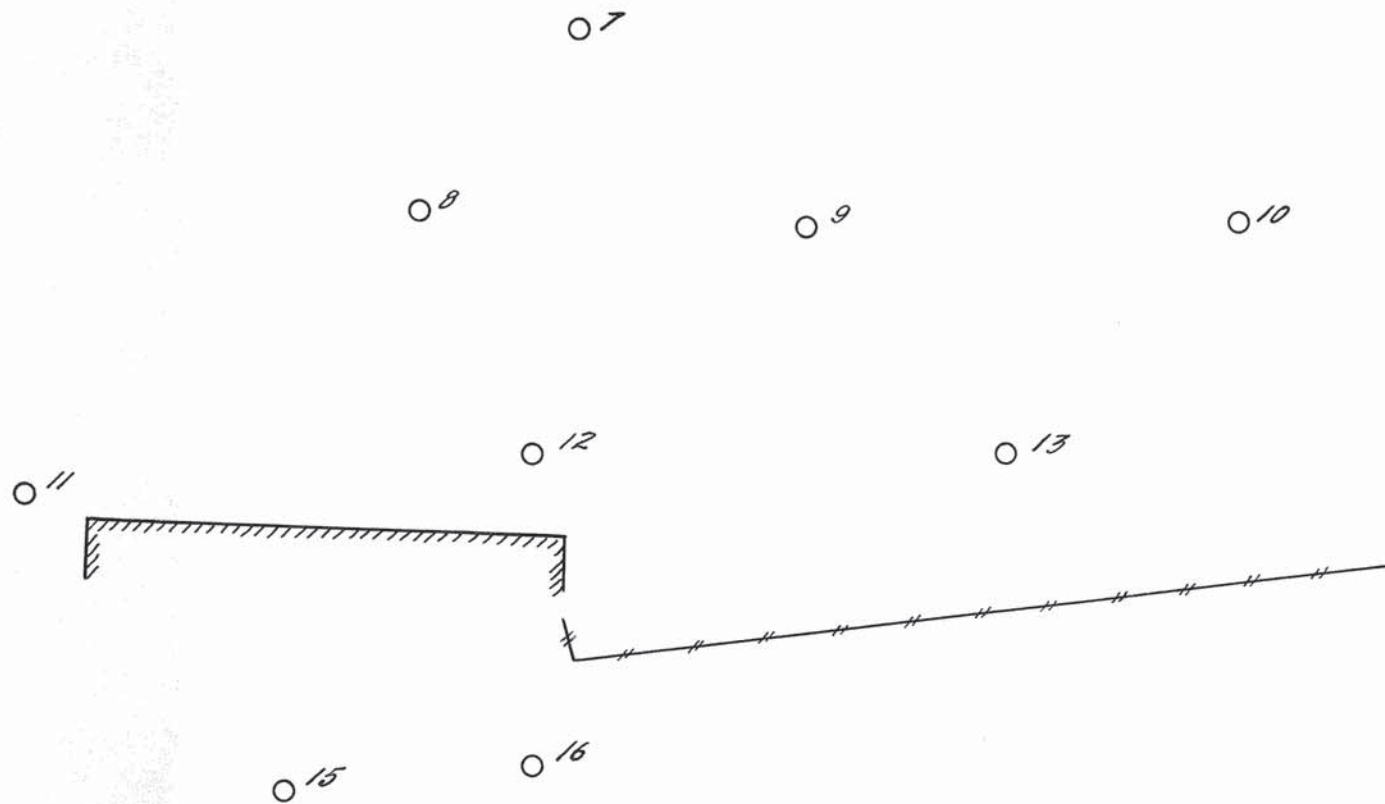
Boringsplan for St. Halvards bro
Hovedbanen
M. 1:200

N.S.B. Geolog
Tegn. nr. 20. Bl. 1



→ Fra Oslo

Til Eidsvoll →



15.11.18 55

16/11-20
A. H. Rosentun

○ 14

○ 15

○ 16

○ 8

○ 9

○ 10

○ 12

○ 13

○ 7

○ 4

○ 5

○ 6

○ 2

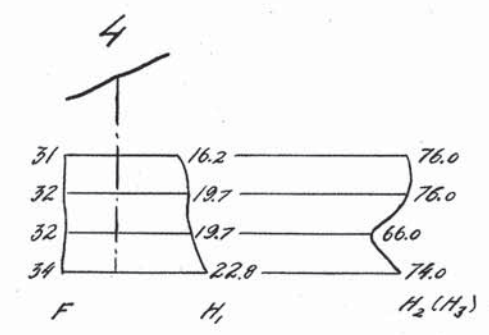
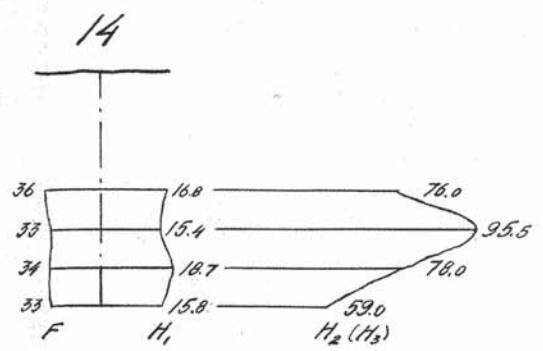
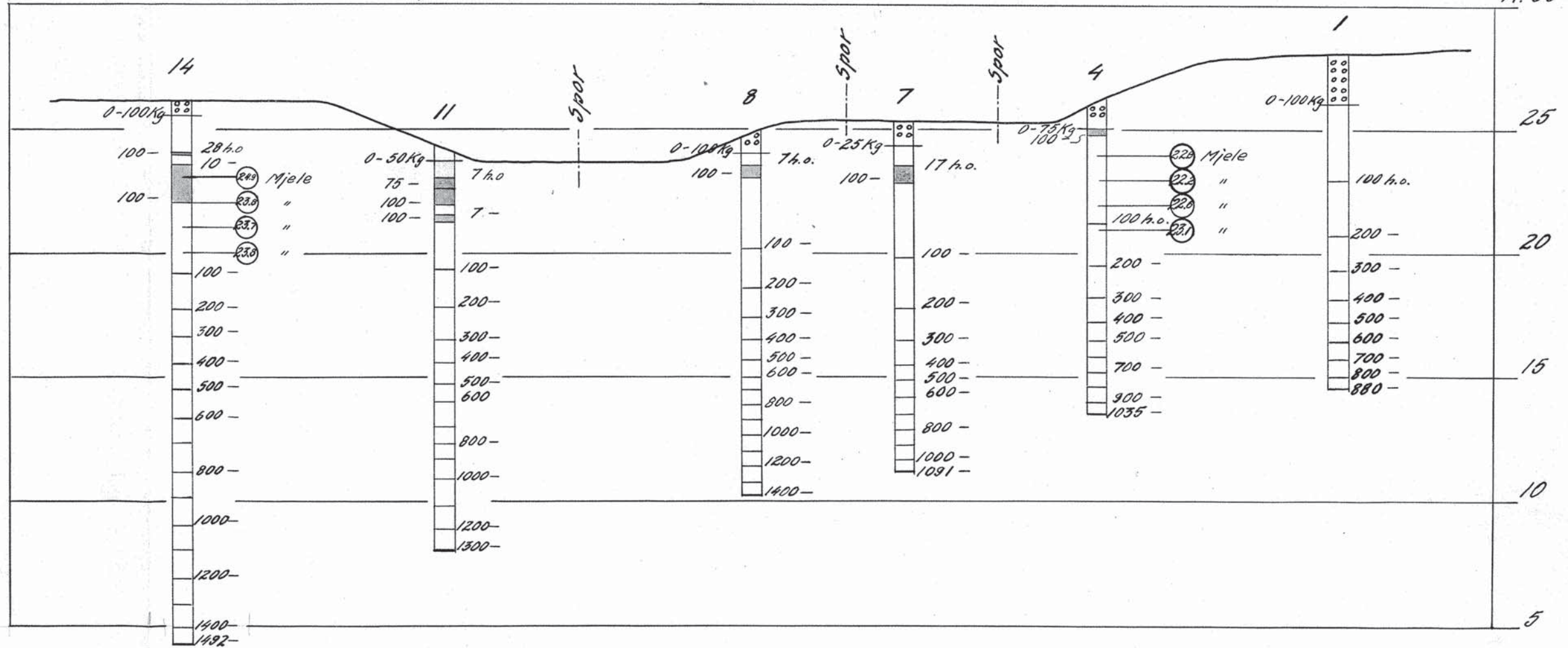
○ 3

○ -

St. Halvards bro.
Hovedbanen

N.S.B. Geolog
Tegn. nr. 20. Bl. 2

K. 30

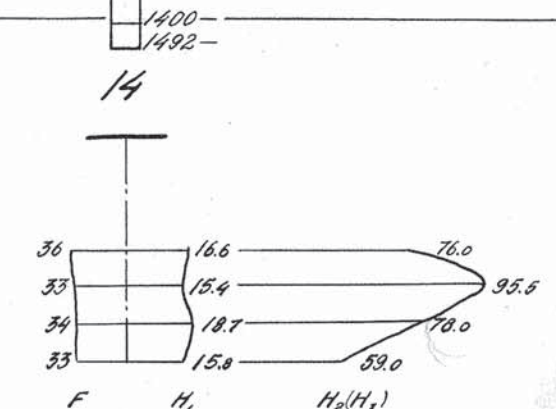
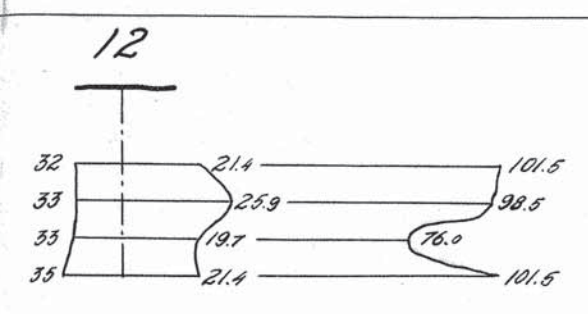
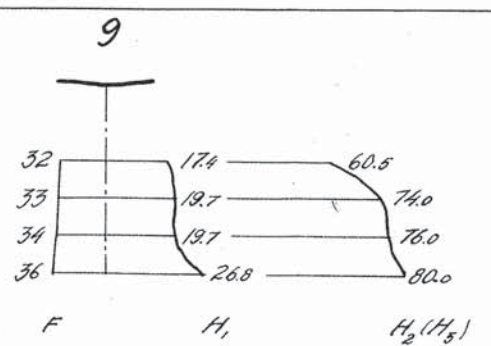
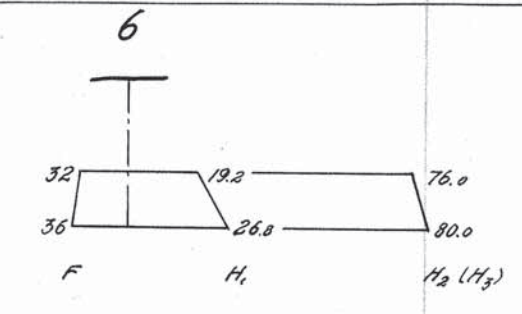
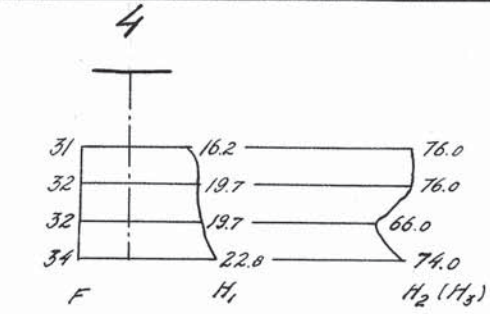
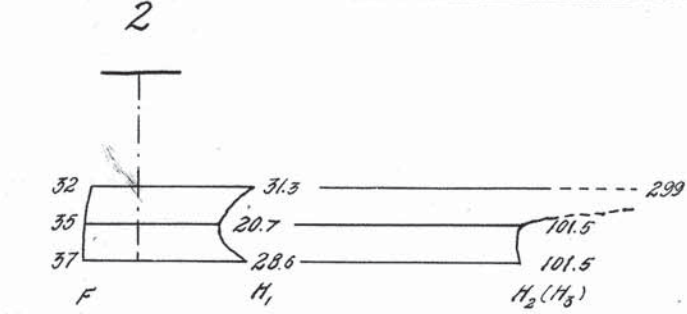
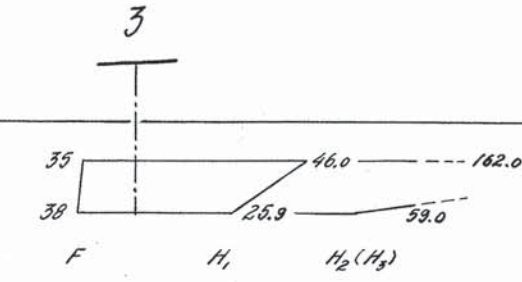
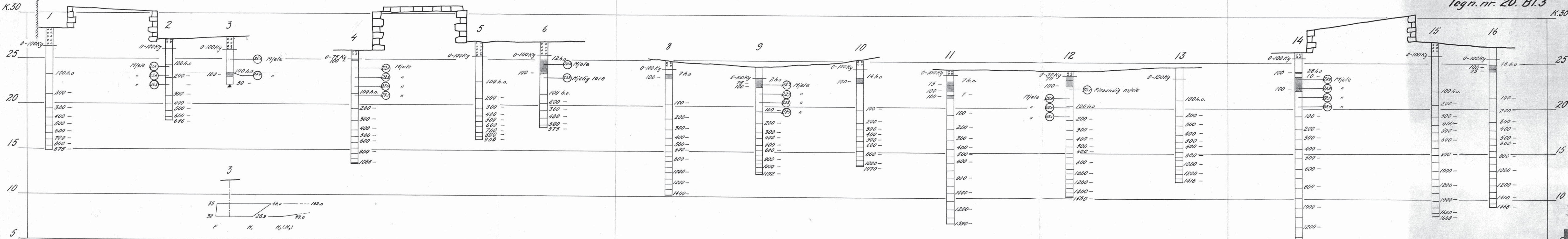


16/11 - 25 -
A. K. Rosentuna

1511856

St. Halvards bro
Hovedbanen

N.S.B. Geolog
Tegn. nr. 20. B1.3



16/11 - 25 -
A. L. Rosentund

27. JAN. 1926

P. M.

Overgangsbro for St. Halvardsgate, km. 1,52.

I henhold til konferance ved møtet 14. dennes paa brokontoret med overingeniør Tønnessen, hvor ogsaa statsbanenes geolog var tilstede, har man foretaget supplerende grundboringer paa nordsiden av sporene ved dette brosted.

Disse boringsresultater, tegning 4254 og tegning 4271, oversendes herved.

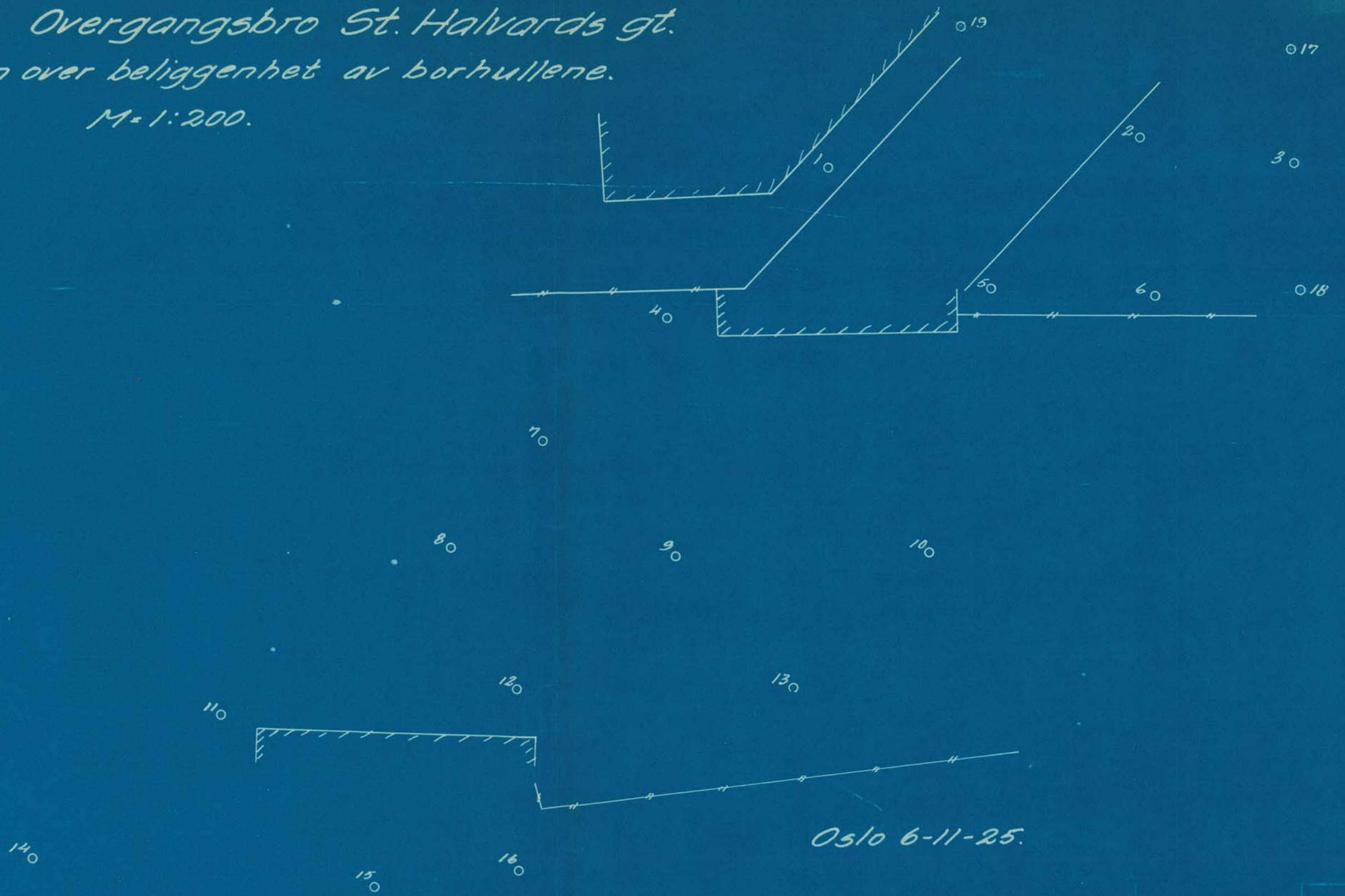
27. januar 1926.

Herr geolog Rosenkrantz !

[Handwritten signature]

Overgangsbro St. Halvards gt.
 Plan over beliggenhet av borhullene.
 M=1:200.

← Til Oslo.



Oslo 6-11-25.

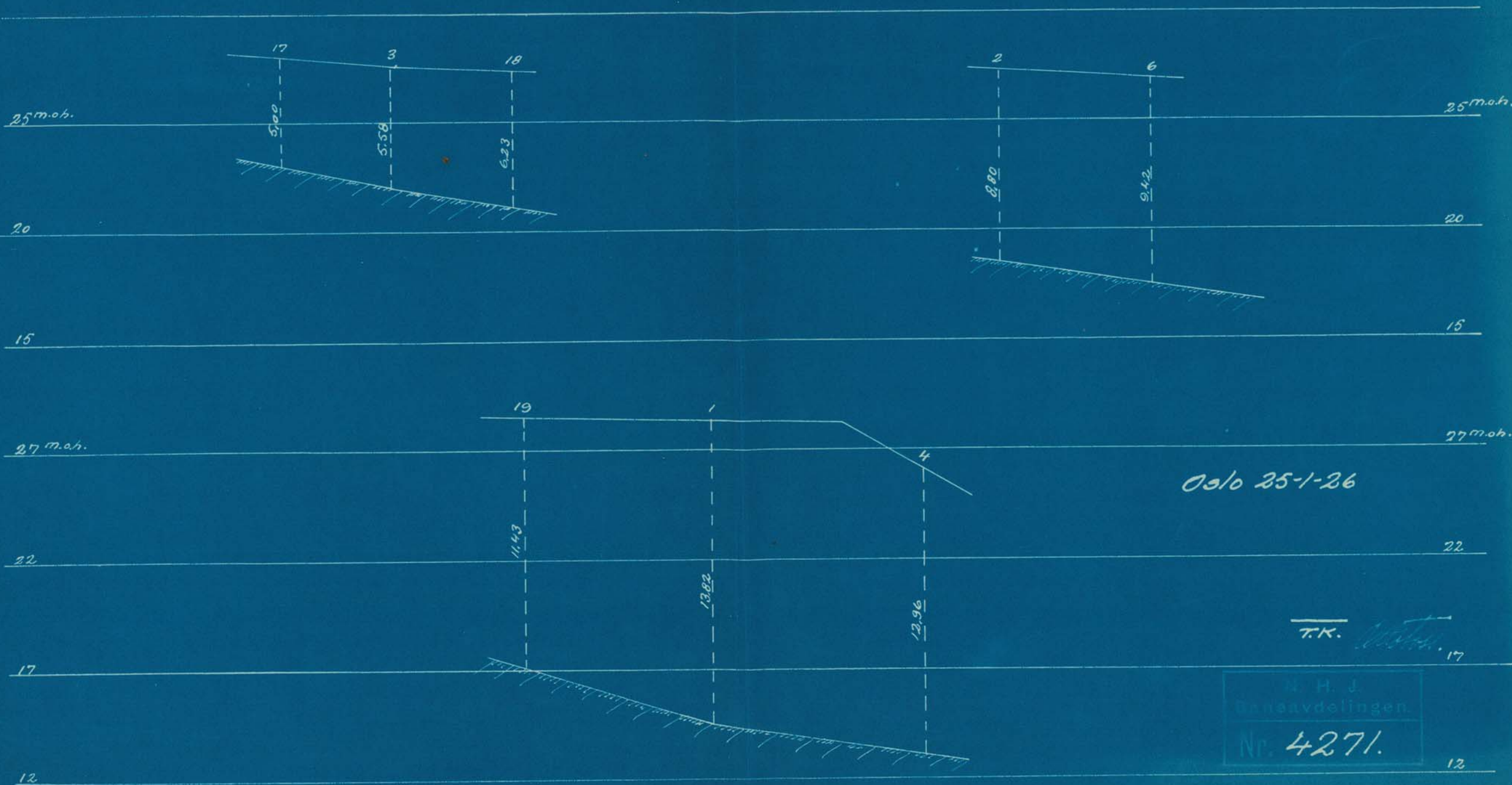
T.K.

N. H. J.
 Baneavdelingen.
 Nr. 4254

Grunnboringer ved overgangsbros St. Halvards gt.

M=1:200.

Spjebor



Oslø 25-1-26

T.K. *[Signature]*

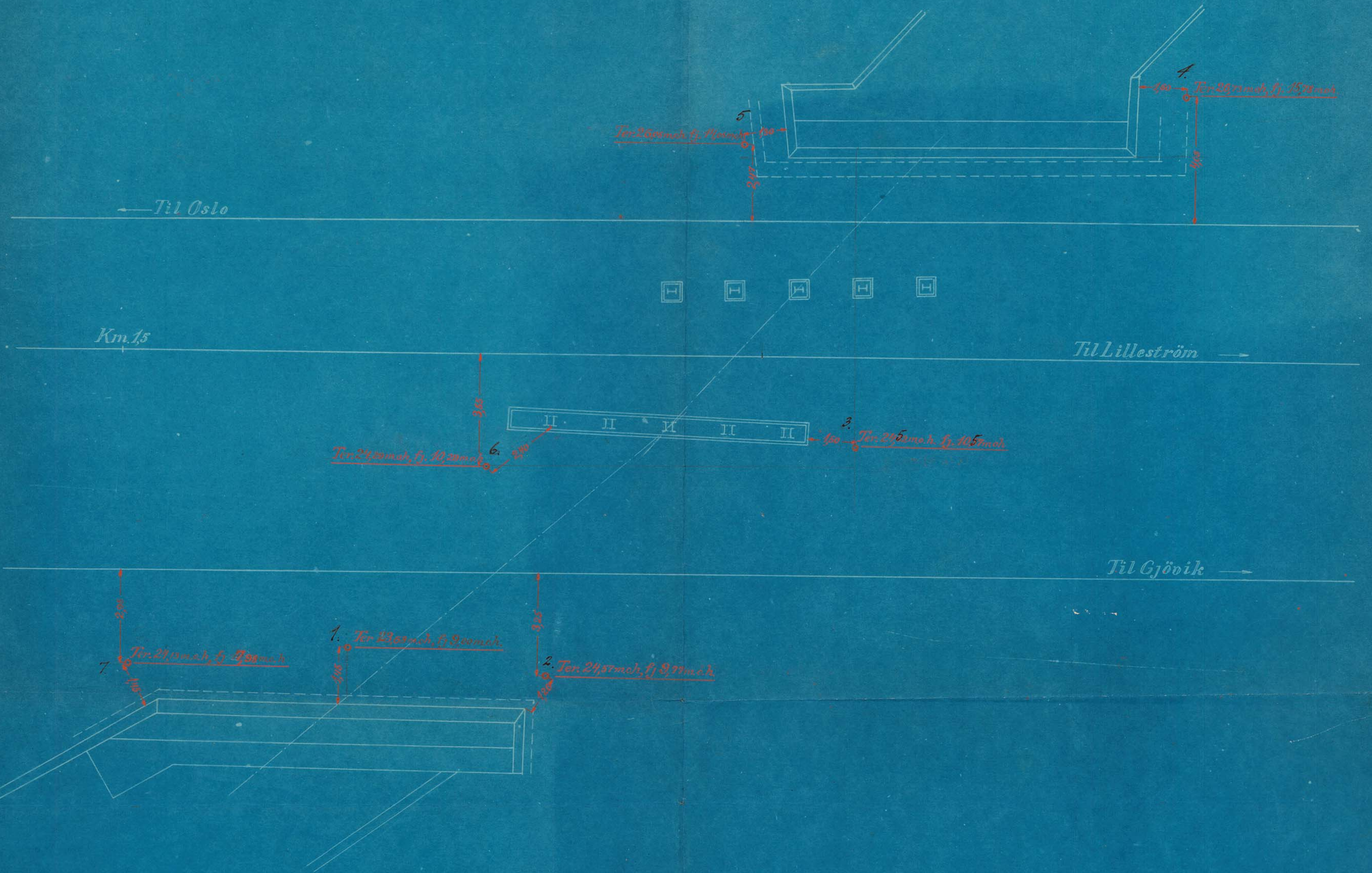
H. H. J.
Bansavdelingen.
Nr. 4271.

Roslund

Overgangsbro St. Halvards gate Km. 1,52

M 1:100

Boringsresultater



Oslo 5-8-25

N. H. J.
Baneavdelingen.
Nr. 4247

68-7

P. M.

Hr. Geologen

Hovedstyret.

Ad. Ombygning av overgangsbro for St. Halvardsgate

km. 1,52.

Vedlagt oversendes grunnborings-
resultater for østre fløimur ved søndre lannkar
ved pel + 10 + 20 + 30 + 40 + og + 50 samt for
østre fløimur ved nordre lannkar ved pel ÷ 35,
÷ 51,266 ÷ 52,266 samt ÷ 56,266. Deres uttalelse
om grunnens beskaffenhet imøtesees snarest mulig.
1 blåkopi og 1 grunnboringsbok vedlegges.

Prey

16. December 1926.

Prey

OVERGANGSBRO FOR ST HALVARDS GATE.

OVER

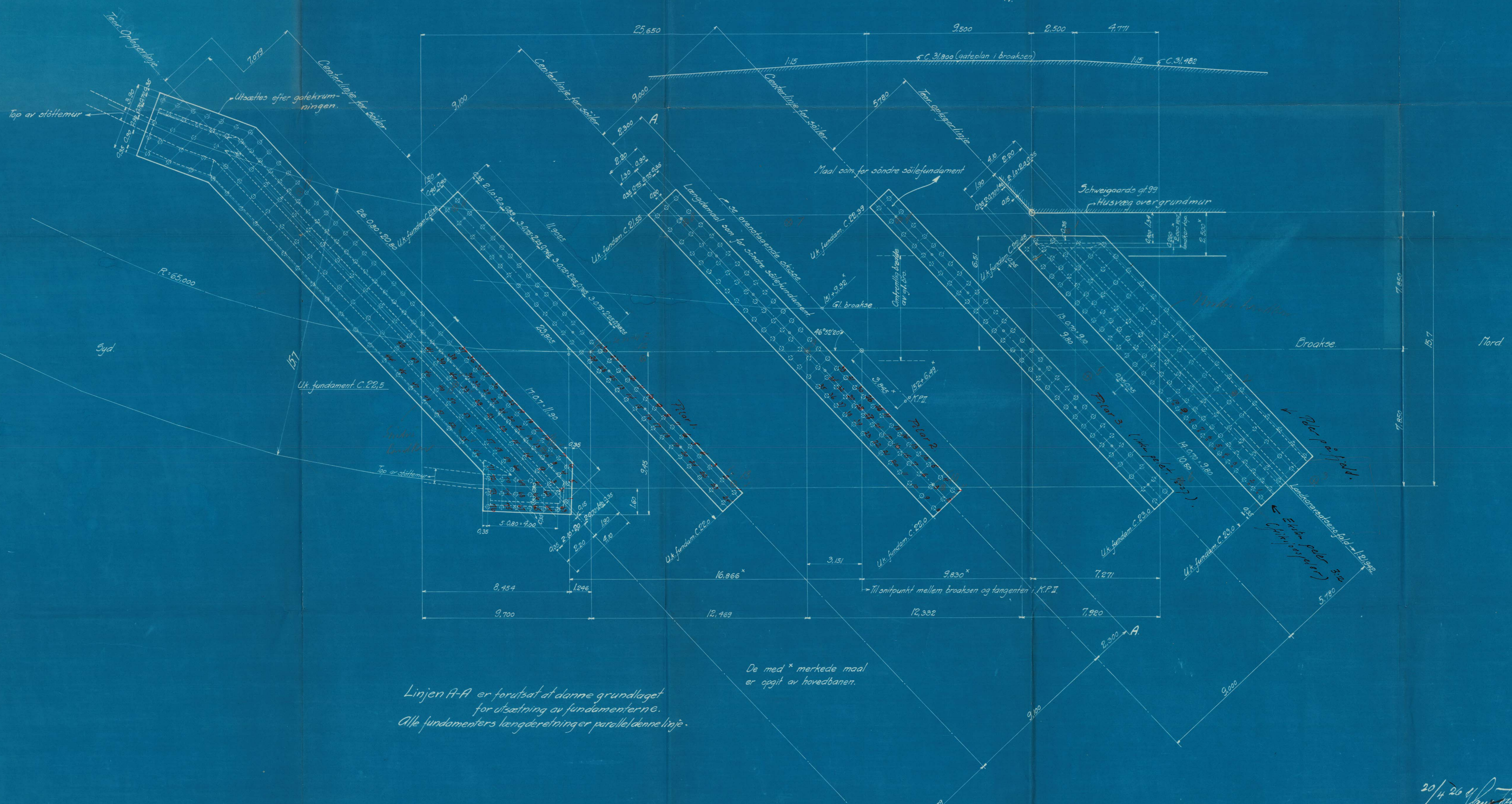
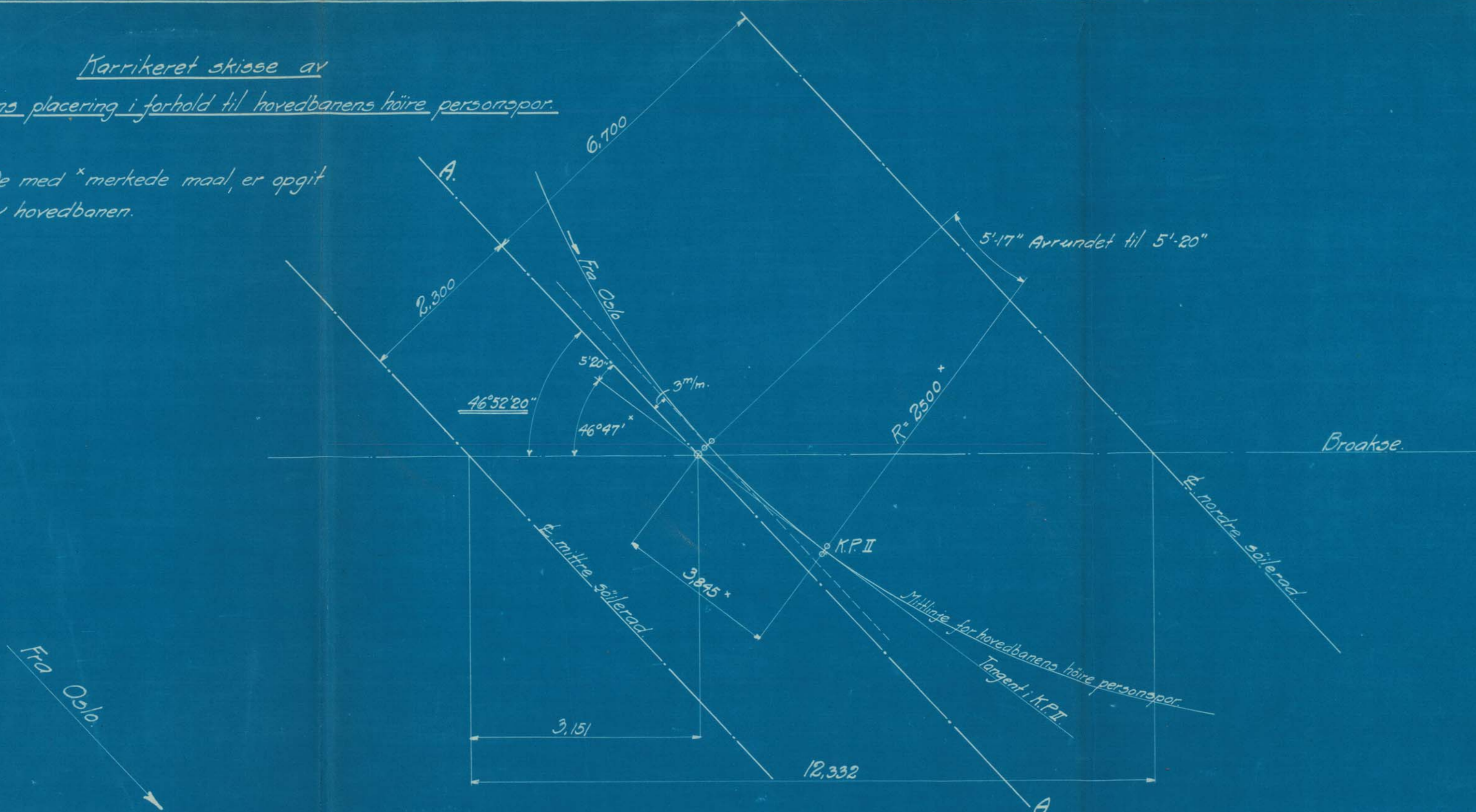
HOVED OG GJØVIKBANENS SPOR SAMT KVERTERVEIEN.

Fundamentplan. M=1:100

Der henvises til følgende tegninger: N.H.J. Baneavdelingen Nr. 4245 og 4274 og 4251

Karrikeret skisse av
broens placering i forhold til hovedbanens høire perspektiv.

De med * merkede maal, er opgit
av hovedbanen.



Linjen A-A er forutsat at danne grunnlaget
for utsætning av fundamentene.
Alle fundamenter kenderetninger parallell denne linje.

De med * merkede maal
er opgit av hovedbanen.