

TVERRÅNES SKJERING 1 MO-BODÖBANEN PEL CA 385-400
GRUNNUNDERSÖKELSER GK 2362.1-4

Den prosjekterte Mo-Bodölinjen ligger på innsiden av Dunderlandsbanen, og Dunderlandsbanens skjering skal utvides med inntil 8 m. Skjeringshøyden blir opptil 15 m.

Dunderlandsbanens gamle skjering har skråning 1:1½ og partivis litt brattere. Det sees ingen tegn på glidninger. I skråningen er det finkornig sand, og det er ikke matjordkledning. Ved pel 388 er det ^{midt}oppe i skråningen en ca 5m x 5m stor markert grønn flekk med vannkjer sivvegetasjon. På skjeringens innside ligger 2 små dødstjern uten synlige tilløp og avløp. Det er sannsynlig at fuktigheten i Dunderlandsbaneskjeringen (den grønne flekken) er en lekkasje fra tjernet, og det er vel da også sannsynlig at vanntilførselen kan bli kraftigere etter at man har gravet seg inn i skråningen.

Grunnundersøkelsene viser at såvel i profil 388 som i 392+6 består skråningsmassen av grov og fin sand i blanding, med et svak innhold av mosand. Dette er vanligvis solide skråningsmasser. I profil pel 395 er det samme jordart i foten av skjeringen og man kan gå ut fra at det også høyere er grov og fin sand. Skjeringsprofilen pel 398 adskiller seg fra de andre undersøkte profiler ved at det nederst i skråningen og også under F.P. er fin mosand, d.v.s. en finkornig og telehivende sand. Grunnvannstanden er konstatert ca 2,5 m over F.P. Skjeringen løper ut i null ved pel 401.

Storparten av skjeringsmassen er sand (grov og fin sand m/svakt mosandinnhold) som ikke i seg selv er telefarlig, men det skal bare til en svak kvabbtilsetning for at den blir det. Først i nordre del av skjeringen påtreffes kvabbmasser og Dunderlandsbaneskjeringen er her meget fuktig i foten. I et undersøkt lengdeprofil i midtlinje påtreffes fin mosand (kvabb) under F.P. fra pel 396+5 og videre nordover.

Skråning 1:1½ foreslås for hele skjeringen. Omkring pel 388 bør det tas 1 eller 2 drensgrøfter fra fuktig parti, varende til den grønne flekken i nåværende skjering. Grøftene foreslås 1,0 m dype, fylt med grov, lett vanngjennomslippelig grus og med omhyllert 5" mufferør. Utløp i linjegrøft. Slike skråningsgrøfter ansees også påkrevet i foten i skjeringens nordre del. Det gjelder her om å få tak i vannet som kommer ut over kvabbhorisonten. Første grøft antakelig i profil 397, og avstand mellom grøftene 5-10 m avhengig av fuktighet.

Skulle skjeringen vise seg å bli bløtere enn antatt synes forholdene å ligge bra tilrette for uttapping av dødstjernene.

Bare den avgjort kvabbfrie og groveste del av skjeringsmassen kan brukes til traumasse eller på topp av fylling. I skjeringen ansees masseskifting unødvendig så langt nord som til pel ca. 396+5.

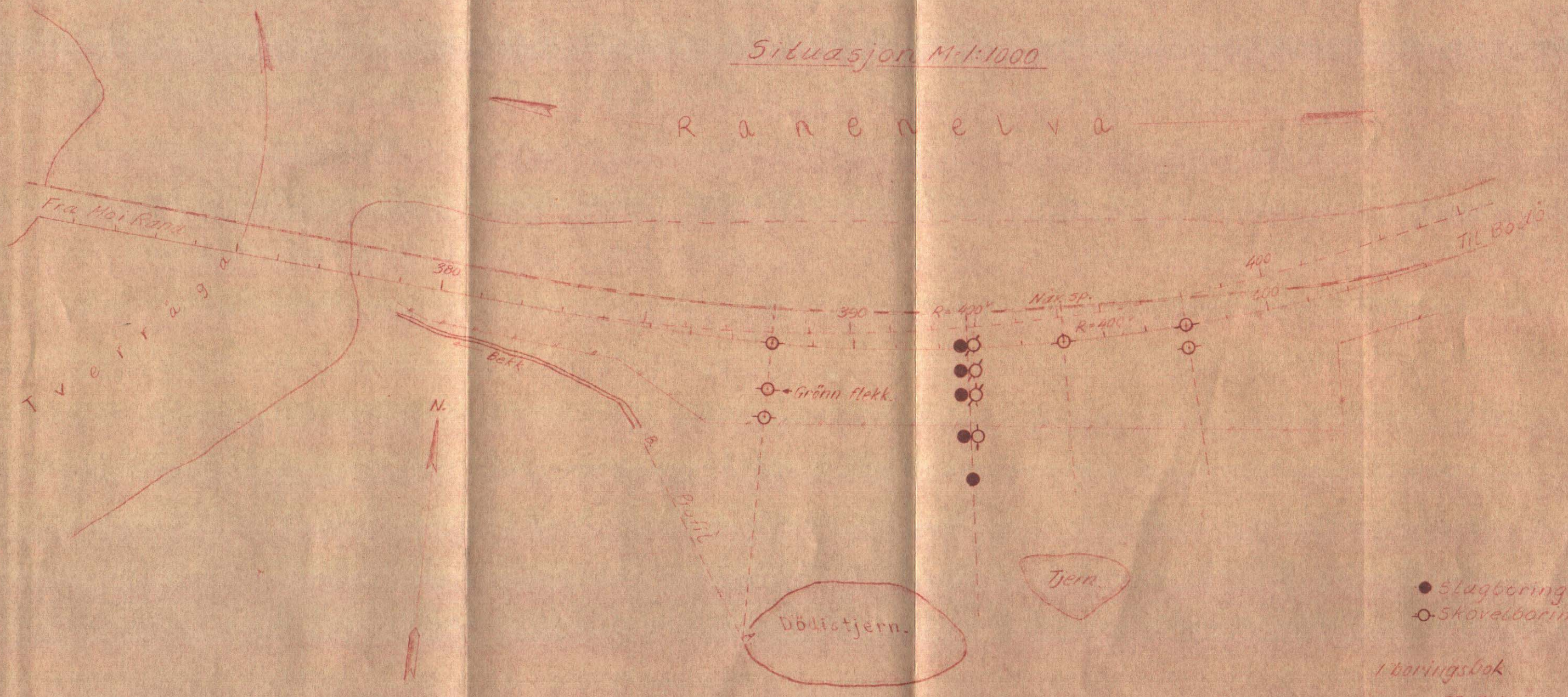
Skjeringsmassen ansees ikke grov nok til bakfyll for landkar for bru over Tverråga. Her bør det brukes grov vanngjennomslippelig grus.

Oslo, den 26.11.56

H. Havan-Haug.

Situasjon M-1:1000

R a n e n e l v a



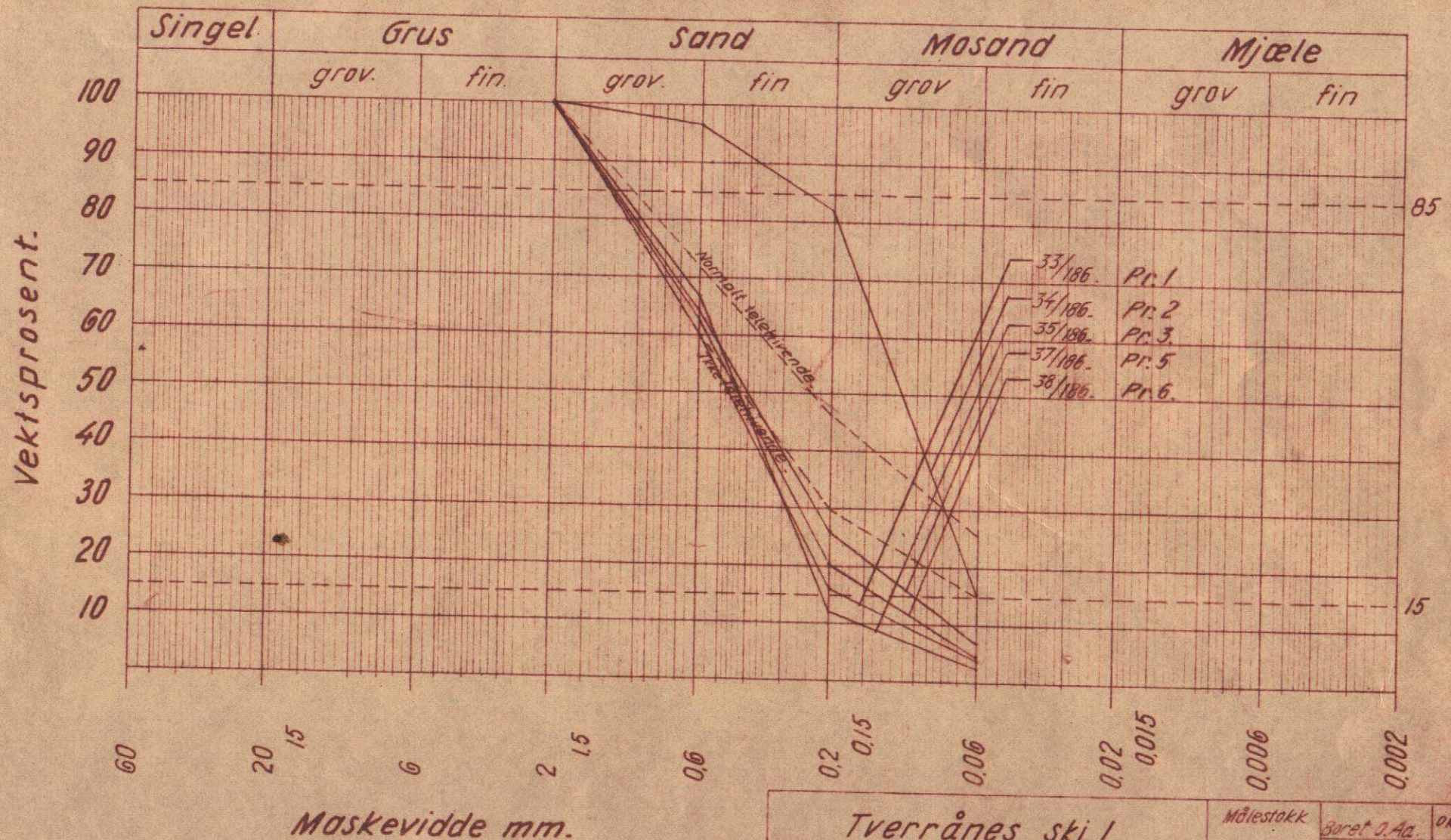
- Slagborring
- Skovelborring

I boringsbok
Lab. 35-50/186

Km. 50/560.

Tverrånnes, skj. I. Mo-Bodø, pel 385-400.	Målestokk	Boret	10/11/1956
	1:1000.	Tegnet	15/11-56
Norges Statsbaner - Banedirektøren	Erstatning ...		
Geoteknisk kontor	GK 23621		
Oslo 24/11 - 1956	Erstattet av:		

Kornfordelingskurve.



Tverrånes skj. I.
Mo-Bodöb. pel. 385-400.

Norges Statsbaner - Banedirektøren
Geoteknisk kontor
Oslo 24/11-1956

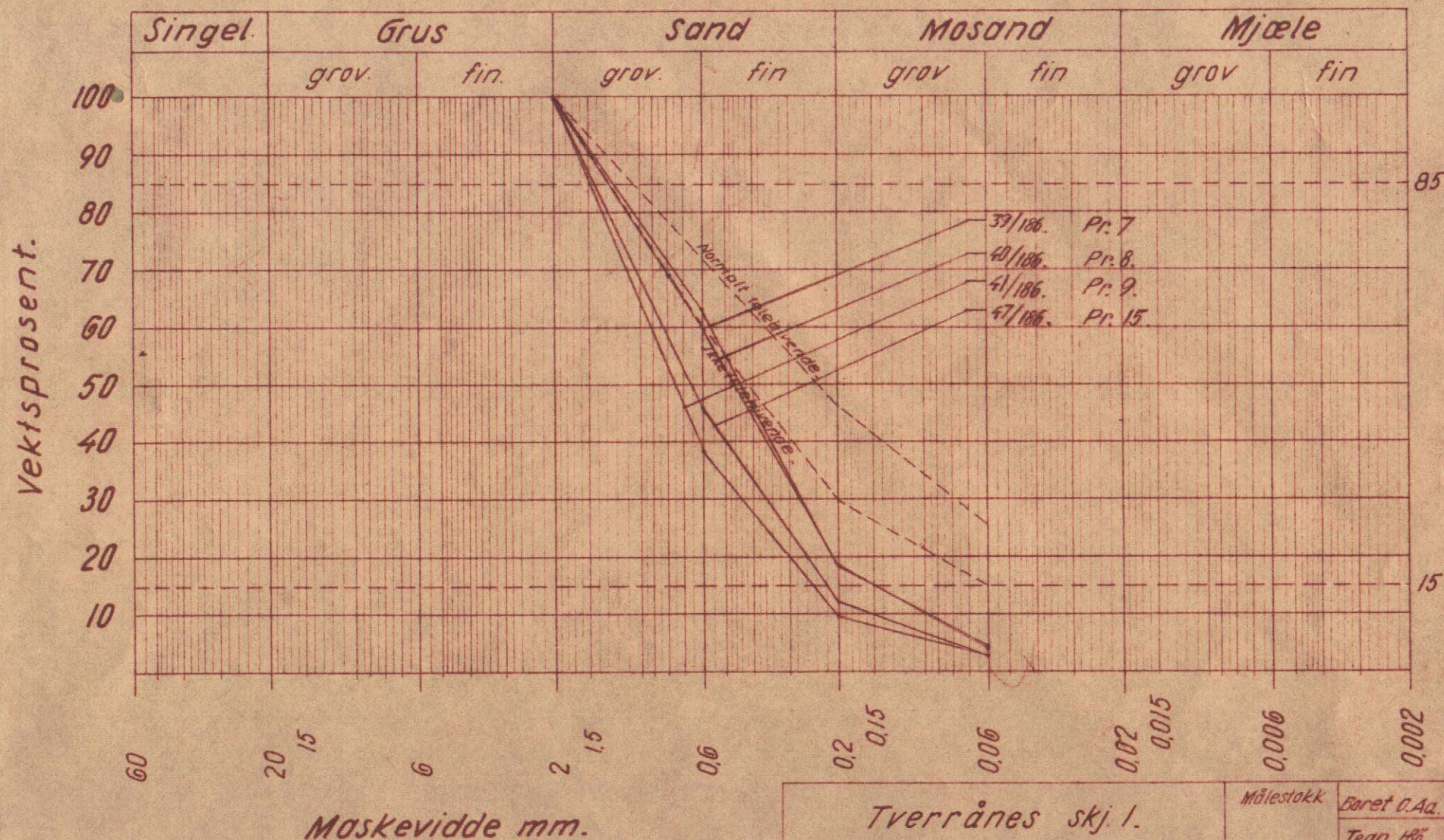
Målestokk
Boret J. Aa. okt/1956.
Tegn. H88. 19/11-56.
H. Skarv

Erstatn. for

Gk. 2362.3.

Erstattet av

Kornfordelingskurve.



Tverrånes skj. I.
Mo-Bodöb. pel 385-400.

Norges Statsbaner - Banedirektøren
Geoteknisk kontor
Oslo 24/11-1956

Målestokk
Boret o. Aa. okt/1956
Tegn. Hb. 15/11-56.
L. H. H. H.

Erstatn. for

Gk. 2362.4.

Erstattet av

9 HF 30

Kote +30

Kote +20

Kote +10

Kote +20

Kote +10

Kote +20

- Pr. nr. 1 : Fin og grov sand.
 " 2 : Grov, sandig.
 " 3 : Fin sand, grovsand, grusholdig og moig.
 " 4 : Grov mosand.
 " 5 : Fin og grov sand. — " — "
 " 6 : — " — " — " — "
 " 7 : — " — " — " — "
 " 8 : — " — " — " — "
 " 9 : Grus og grov sand, finsandig og "
 " 10 : Fin og grov sand, grusholdig, Moig.
 " 11 : Fin sand, moig, mlg. gruskorn.
 " 12 : Grov, fin, o. Enkelte gruskorn.
 " 13 : Fin sand, grovsandig mlg. grusk. Moig.
 " 14 : Grov mosand.
 " 15 : Fin og grov sand, grush. og moig.
 " 16 : Fin og grov mosand, mjeltig, Anført telefontlig.
 " 17 : Fin sand, grovsandig mlg. gruskorn, Finmoig.
 " 18 : Fin mosand.

Kote +30

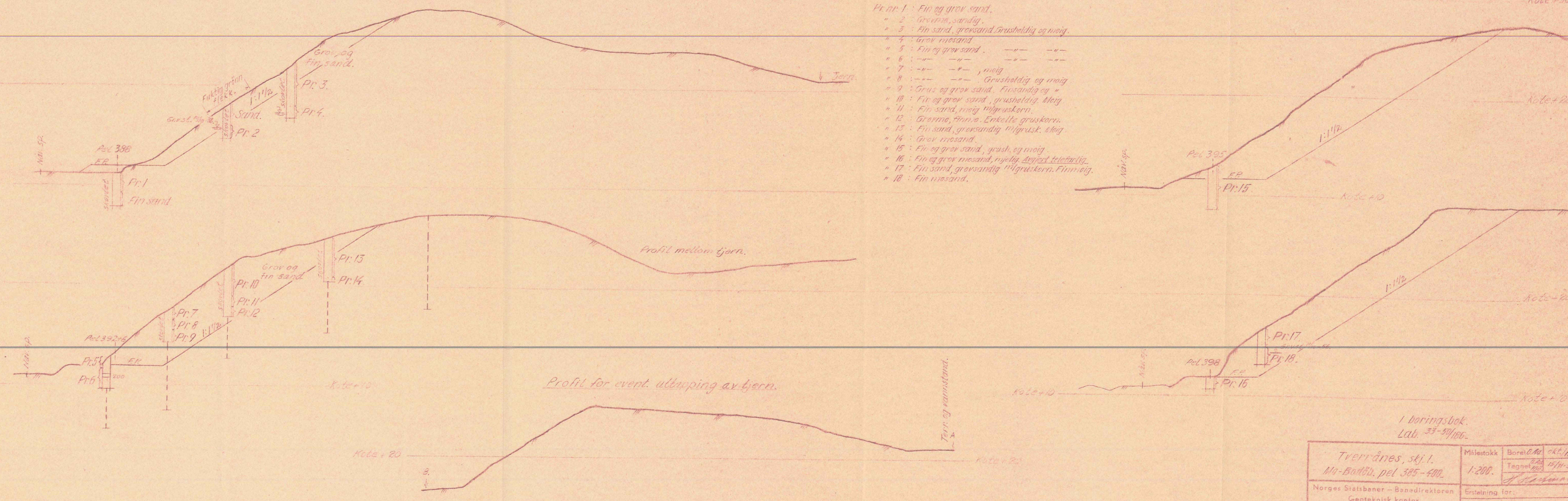
Kote +20

Kote +10

Kote +20

Kote +10

Kote +20



i boreringsbok.
 Lab. 33-50/186.

Tverrånes, skj. 1. Ma-Bollu, pel 385-400.		Målestokk 1:200.	Boret 15/11-56.	Tegnet 15/11-56.
Norges Statsbaner - Banedirektøren Geoteknisk kontor Oslo 24/11-1956		Erstetning for: GK 2362,2.		
Erstetlet av:		Format A		