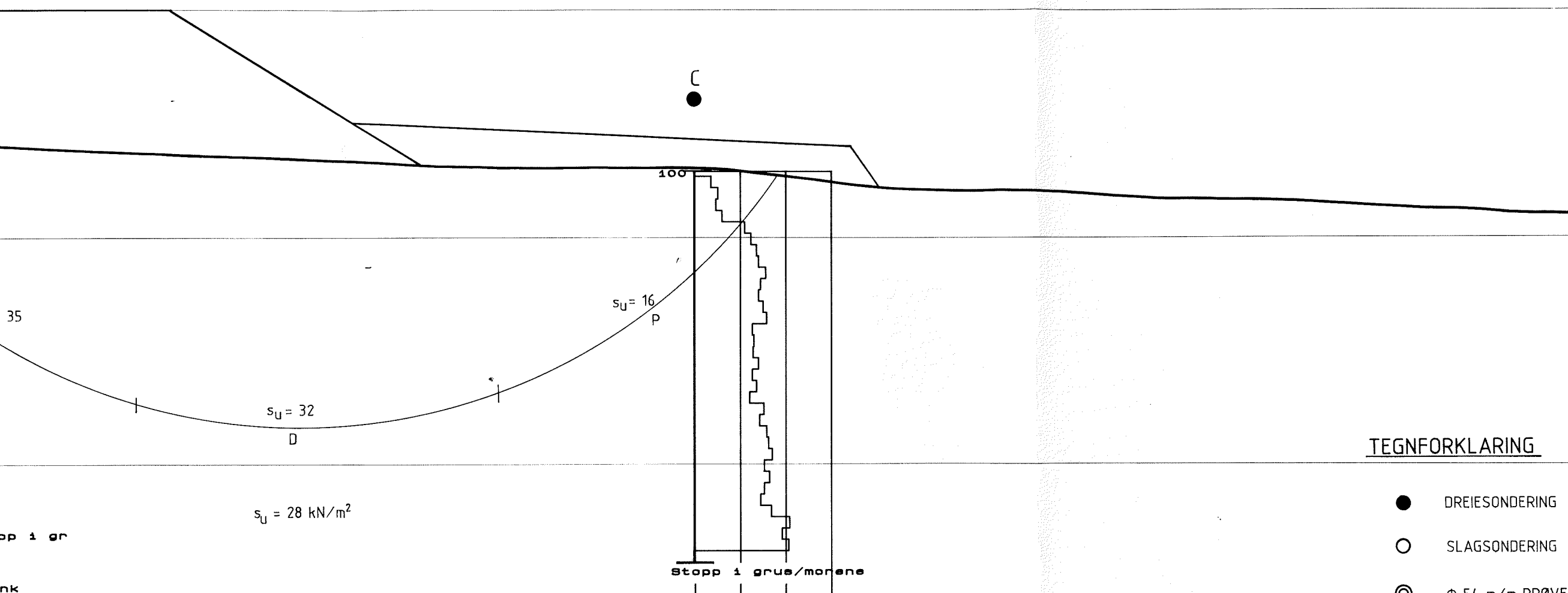


Prosjektert fylling



$$s_u = 28 \text{ kN/m}^2$$

$$P_D = \frac{s_u \cdot N_0}{F}$$

$$19 \cdot h + q = \frac{s_u \cdot N_0}{F}$$

$$19 \cdot h = \frac{s_u \cdot N_0}{F} - q$$

$$h = \frac{s_u \cdot N_0}{F \cdot 19} - \frac{q}{19}$$

$$h = \frac{28 \cdot 5,6}{1,5 \cdot 19} - \frac{5}{19} = 5,25$$

BORHULL ER PROJISERT INN I PROFILET
MARKERING AV ENKELTE HULL OG AVSTAND MELLOM HULL
I PROFILENE ER IKKE HELT KORREKT, MEN DETTE
ER UTEN BETYDNING FOR DE GEOTEKNISKE VURDERINGER.

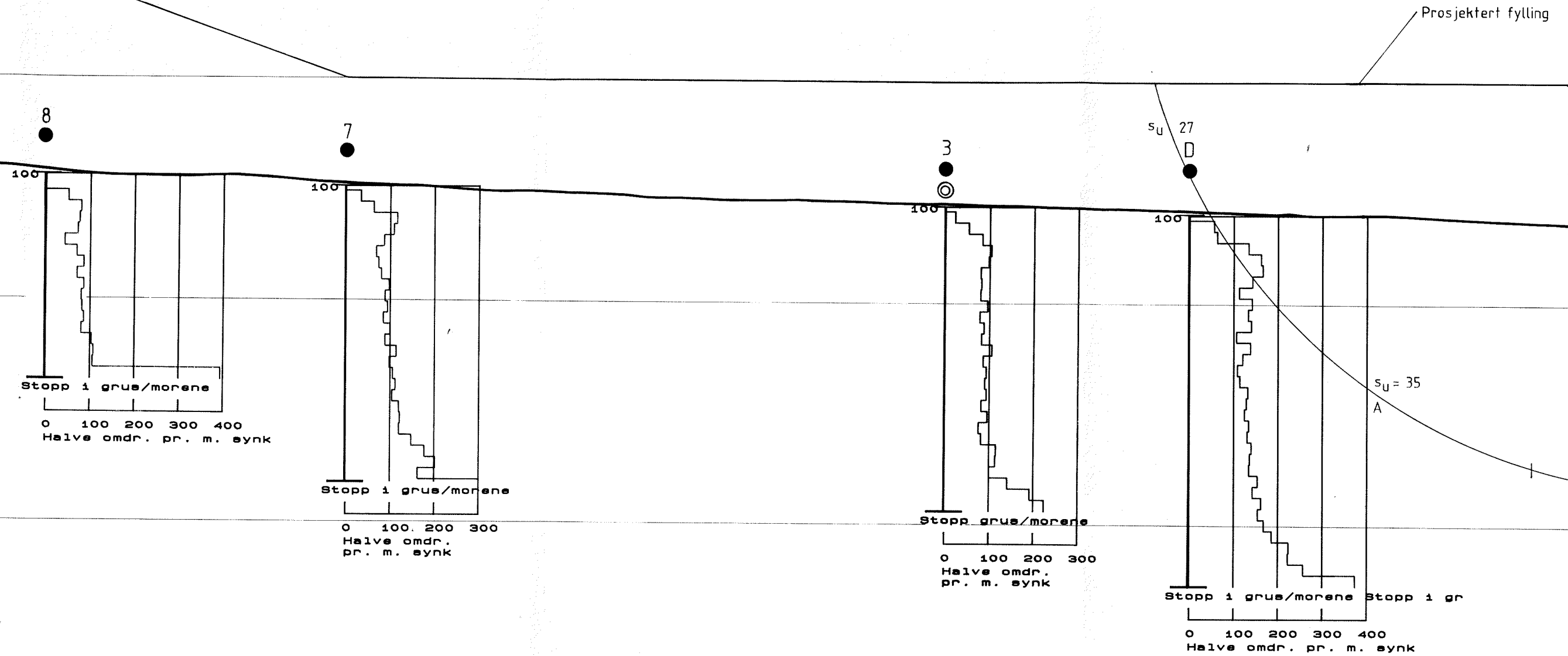
TEGNFORKLARING

- DREIESONDERING
- SLAGSONDERING
- ⊙ Φ 54 m/m PRØVESERIE

BELIGGENHET AV PROFILER OG SONDERINGER ER VIST PÅ TEGN. 31640 - 1

c			
b			
a			
Rev	Dato	Sign	
Oppdragsgiver LUFTFARTSVERKET			
Anlegg OSLO KONTROLLSENRA			
Sted RØYKEN			
PROFIL I MED DREIESONDERINGER OG STABILITETSANALYSE			Målestokk
			Målt
			Beregn
			Tegn G.B.M. 24/6-88
A/s GEOTEAM GEODESI GEOFYSIKK GEOTEKNIKK INGENIØRGEOLOGI			Kfr
Tegn nr			31640 - 19

PROFIL I - I



130

1

0

100

100

120

Statt, ant. fjell
0 100 200 300
Halve omdr.
pr. m. synk

110

Stopp
0
Hal