

NORGES STATSBANER
HOVEDSTYRET, OSLO

983572
GJENPART: Gk, Saken.

Telegr.adr.: Jernbanestyret
Postadr.: Storgt. 33
Telefon: 42 68 80

• •
Distriktsjefen

BERGEN

• •
Deres ref. og datum

1168/48 B/PJ 19.12.66

Eget saknr. og ref. (bes oppgitt ved svar og forespørsler)

6071/5 B/HHk

Datum

23. FEB. 1967

Bilag (antall)

2

Sak

HØNEFOSS-BERGEN KM 202,7
GOL STASJON NYTT TANKANLEGG M/V

Vedlagt oversendes i 2 eksemplarer tegning @k. 3572 med
rapport datert 10.2.67 angående grunnforhold.

For Generaldirektøren

HØNEFOSS - BERGEN KM 202,7
GOL STASJON TANKANLEGG
Tegning Gk. 3572.

A/S Norske Shell planlegger i samarbeid med B.P. å bygge nytt lager med tankanlegg i vestre ende av Gol stasjon.

Planene er på forberedende stadium, men det er forelagt en tegning fra Bergen distrikt B.d.B. 4935 som viser den foreslåtte plassering av anlegget, med sidespor og tilkjøringsveier.

Grunnundersøkelser er utført ved hjelp av dreiesondering og oppgraving.

Grunnen består av sandig morenemateriale som er meget vanskelig å trenge gjennom med boringsredskap.

Utfylling kan foretas som angitt på tilsendte profiler gjengitt på vår tegning Gk.3572. Da fyllingen skal bebygges må fyllmassene legges ut flovis med maksimum tykkelse 1 m og hver flo komprimeres ved gjentatt overkjøring med tung anleggsredskap.

Det forutsettes forelagt tegninger og beregninger av støttemur mot Hallingdalselven.

Grunnen er telefarlig og sidesporet må utføres med frostsikker fundamentering.

W. Skarv-Haug

A. Skarv

TEGNFORKLARING OG JORDARTSBETEGNELSER.

BETEGNELSER PÅ SITUASJONSPLAN:

- Dreiesondering
- ⊙ Prøvetaking (ev.med dreiesondering)
- ⊕ Vingeboring " " "
- Spyleboring
- Slagboring
- ⊙ Piezometerinnstallasjon
- ⊖ Skovlboring

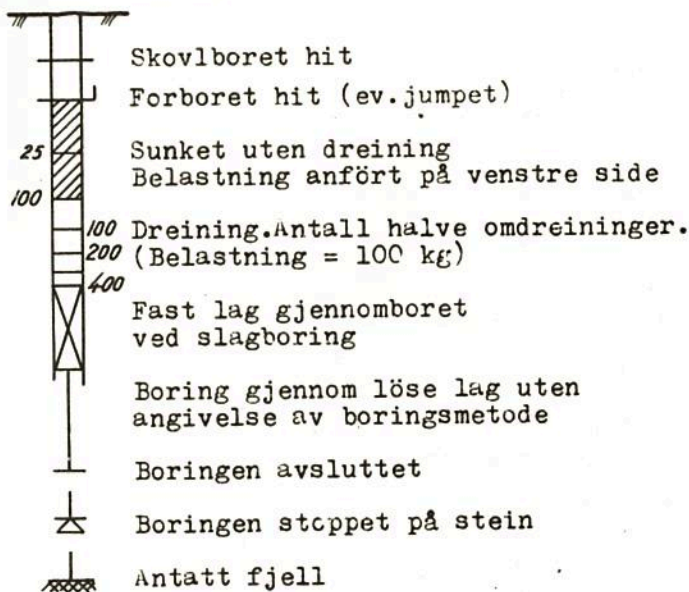
MINERALJORDARTENES INNDELING

ETTER KORNDIAMETER:

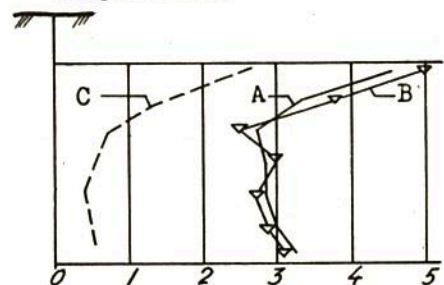
20 - 6 mm	grov	}	Grus
6 - 2 "	fin		
2 - 0,6 mm	grov	}	Sand
0,6 - 0,2 "	middels		
0,2 - 0,06 "	fin		
0,06 - 0,02 mm	grov	}	Silt (kvabb)
0,02 - 0,006 "	middels		
0,006 - 0,002 "	fin		
	0,002 mm		Leire

OPPTEGNING AV BORINGSRESULTATER I PROFIL:

Dreiesondering. (H.M. 1:200)



Vingeboring.



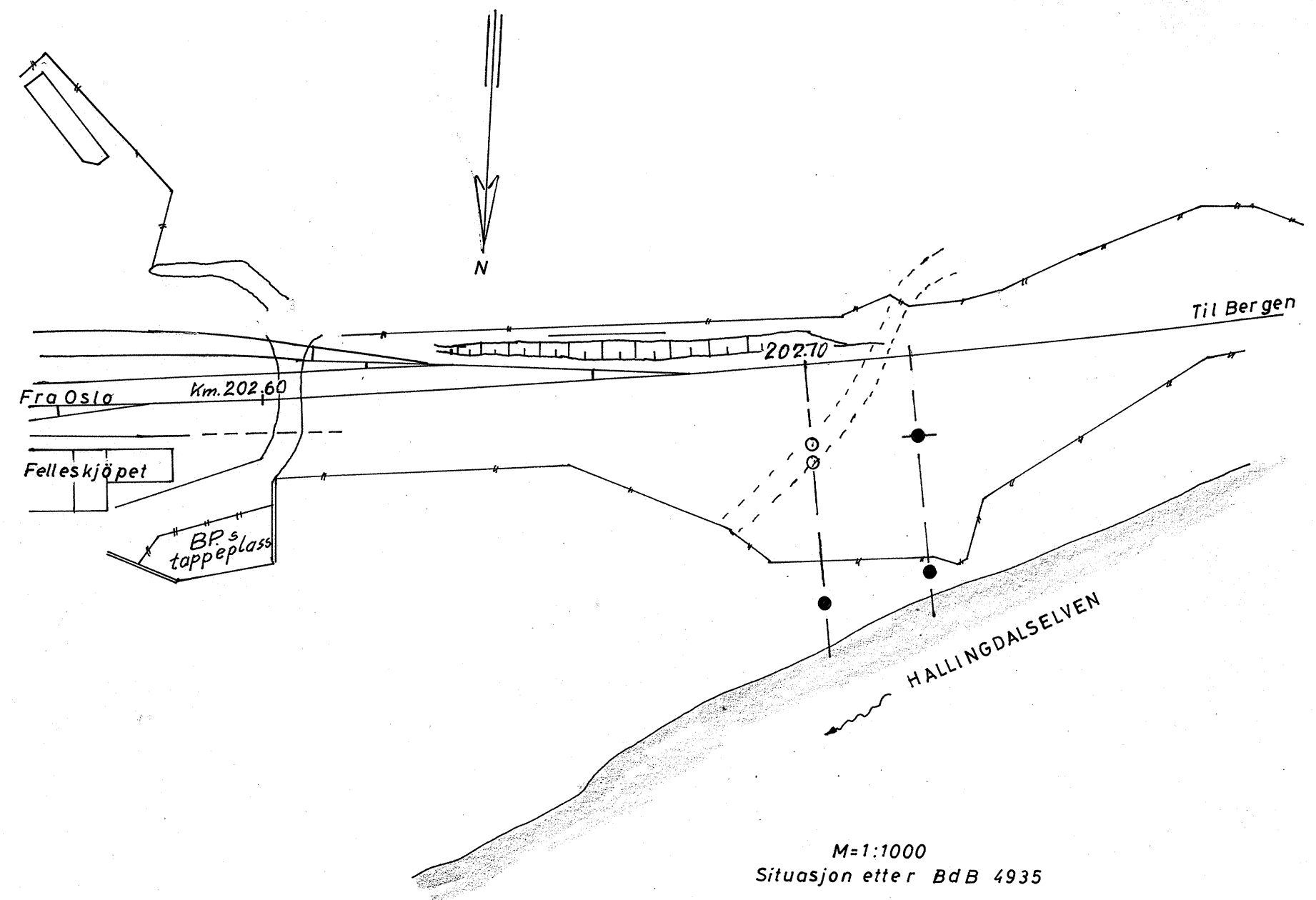
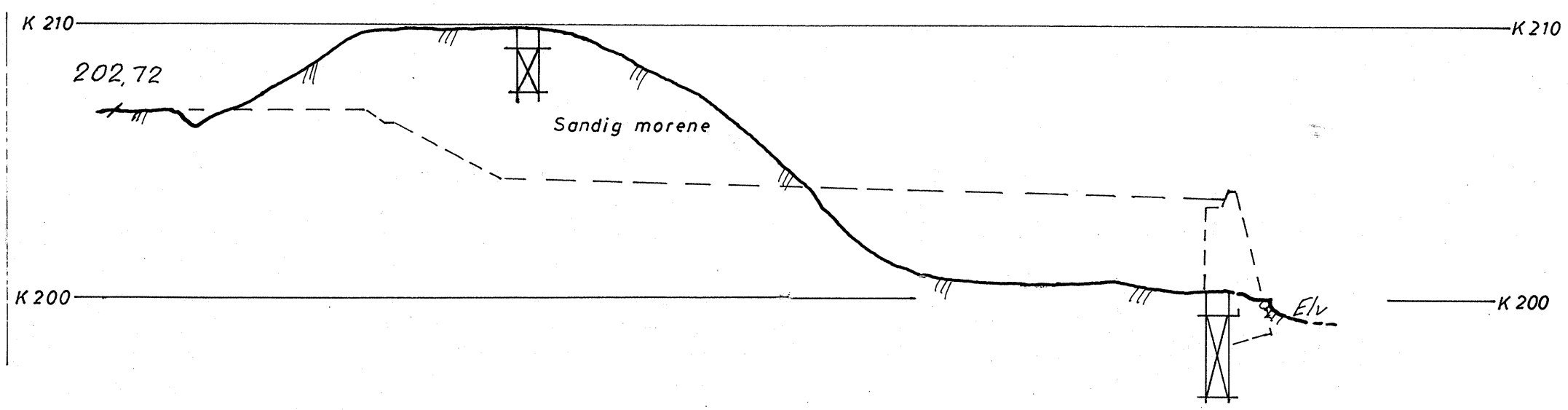
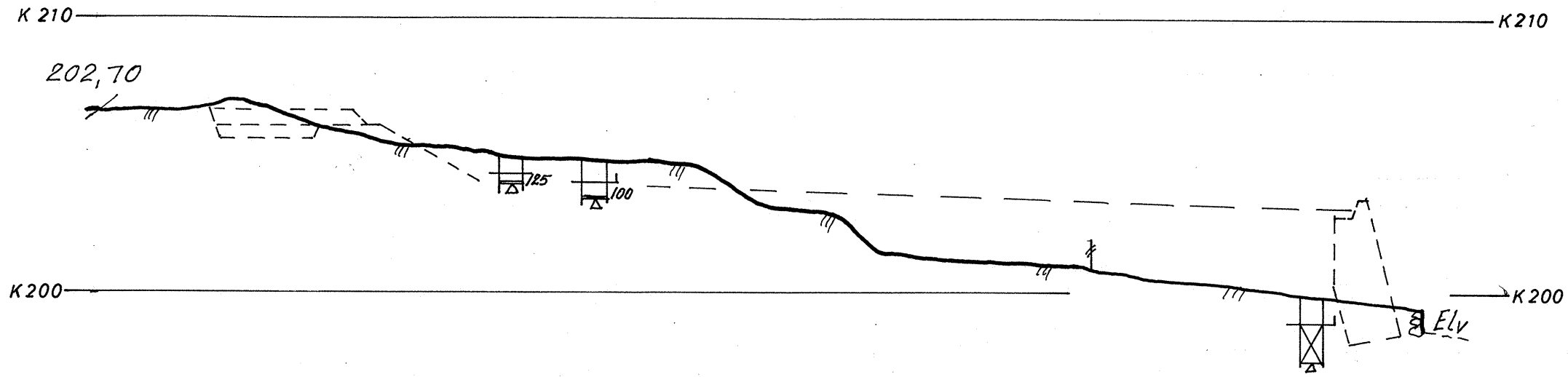
- A. Skjærfasthet bestemt med vingebor.
- B. Skjærfasthet bestemt ved konusmetoden.
- C. Omrørt skjærfasthet med vingebor.

Tallene angir skjærfasthet i t/m^2 .

BOKSTA VS YMBOLER:

- w = vanninnhold i vektprosent av tørrsubstans.
- n = vanninnhold i volumprosent = porøsitet.
- F = relativ finhet.
- H_1 = relativ fasthet i omrørt prøve.
- H_3 = relativ fasthet i uforstyrret prøve.
- Gl.t. = glødetap i vektprosent av tørrsubstans.

- s_u = udrenert skjærfasthet i t/m^2 .
- γ = volumvekt i t/m^3 (romvekt).
- o = humufisert organisk stoff i vektprosent av tørrsubstans.
- w_L = flytegrense.
- w_p = utrullingsgrense.



Kotehöjder. NGO N.N. 1954

GOL. Stasjon Tankanlegg Hönefoss-Bergen km. 202.70	Målestokk	Boret K.R.	Jan - 67
	1:1000	Te net -	10.1.67
Norges Statsbaner - Banedirektøren Geoteknisk kontor O.l.s 1012 - 1967 <i>W. Karvonen</i>	1:200	<i>H. Skarvmark</i>	
	Erstatning for:		
OK 3572			Erstattet av:

16VF34