

NORGES STATSBANER
HOVEDSTYRET, OSLO

Telegr.adr.: Jernbanestyret
Postadr.: Storgt. 33
Telefon: 42 68 80

GJENPART: Gk, YV, B, Saken.

*Jernbanefunksjonærens
borettslag 3579
Arna.*

Bilag (antall)

4

Jernbanefunksjonærens borettslag

ARNA

Deres ref. og datum

Eget saknr. og ref. (bes oppgitt ved svar og forespørsler)
34067B ALO

Datum 22. FEB. 1967

Sak

GRUNNUNDERSØKELSER PÅ TOMTEFELT

Etter oppdrag fra Yrkes- og velferdskontoret har Geoteknisk kontor foretatt grunnundersøkelser på Deres tomtefelt i Ådnemarka, Indre Arna.

Rapporten i 3 eksemplarer oversendes herved sammen med regning for arbeidet, Beløpet kr. 1.113,75 bes innbetalt til bankgirokonto 11975 i A/S Fellesbanken eller til postgirokonto 7 00.

For Generaldirektøren

Oslo, 14.2.67

Gk.

JERNBANEFUNKSJONÆRENE BORETTSLAG ARNA
VOSS-BERGEN KM CA 462.

Tegning Gk. 3579,1-3

Det skal bygges 18 leiligheter i rekkehus i Ådnemarka, Arna.
Byggetomten ligger i sterkt skrånende terreng.

Det er på enkelte punkter fjell i dagen. Under matjordlaget består grunnen av kvabholdig, steinet morenemasse. Prøver er tatt i oppgravede hull på to steder i byggetomten. Materialet er bestemt visuelt i laboratoriet.

Ved hjelp av slagboringer for hånd er det fastlagt en sannsynlig fjelloverflate i en rekke profiler. Det skal bemerkes at boringene bare registrerer fjellappell, og det kan ikke garanteres at man overalt har vært nede på fast fjell. Resultatet av boringene fremgår av profiler på vedlagte tegninger.

Prinsipielt må det for rekkehusene anbefales å føre fundamentene ned til fjell. For det nederste rekkehus, profilene K-K til M-M, kan det imidlertid være aktuelt å fundamenter direkte på den kvabholdige morenen. Det kan da fundamenteres på såler av min. 40 cm bredde. Etter at fundamentgropen er utgravet må det kontrolleres at det over alt er minst 50 cm dybde under sålens underkant til fjell. Hvis ikke dette er tilfelle skal det foretas utspregning til denne dybde og sålen støpes på en 50 cm tykk pute av lett komprimert grus.

Garasjen kan fundamenteres direkte på morenematerialet uten å gå ned til fjell.

Hvis bygningene skal oppføres med kjeller anbefales dreneringen utført på den måten som nå er alminnelig i jernbanen, nemlig med anvendelse av mufferrør (vanlige kloakkrør) omhylllet av filtergrus. Det henvises til Norges Byggforskningsinstituttets detaljblad (12).401.

For å unngå at unødige mengder smeltevann og overflatevann føres ned i dreneringen, og for å holde stikkveier og hager tørre under nedbør, anbefales lagt en avskjærende overvannsgrøft mellom de øvre rekkehus og ovenforliggende veg. Man vil samtidig minne om regelen at terreng overalt skal helle minst 1:50 fra husvegg.

A. H. H. H. H.

TEGNFORKLARING OG JORDARTSBETEGNELSER.

BETEGNELSER PÅ SITUASJONSPLAN:

- Dreiesondering
- ⊙ Prøvetaking (ev.med dreiesondering)
- ⊕ Vinge boring " " "
- Spyleboring
- Slagboring
- Piezometerinnstallasjon
- Skovlboring

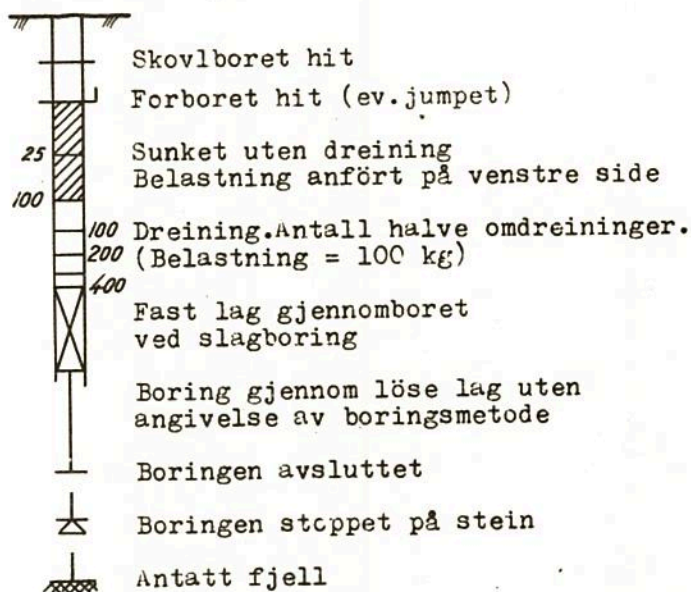
MINERALJORDARTENES INNDELING

ETTER KORNDIAMETER:

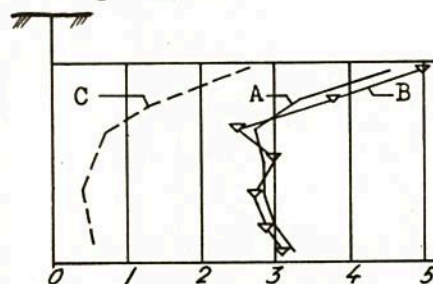
20 - 6 mm	grov	}	Grus
6 - 2 "	fin		
2 - 0,6 mm	grov	}	Sand
0,6 - 0,2 "	middels		
0,2 - 0,06 "	fin		
0,06 - 0,02 mm	grov	}	Silt (kvabb)
0,02 - 0,006 "	middels		
0,006 - 0,002 "	fin		
0,002 mm			Leire

OPPTEGNING AV BORINGSRESULTATER I PROFIL:

Dreiesondering. (H.M. 1:200)



Vinge boring.



A. Skjærfasthet bestemt med vingebor.

B. Skjærfasthet bestemt ved konusmetoden.

C. Omrørt skjærfasthet med vingebor.

Tallene angir skjærfasthet i t/m^2 .

BOOKSTAVSYMBOLER:

w = vanninnhold i vektprosent av tørrsubstans.

n = vanninnhold i volumprosent = porøsitet.

F = relativ finhet.

H₁ = relativ fasthet i omrørt prøve.

H₃ = relativ fasthet i uforstyrret prøve.

Gl.t. = glødetap i vektprosent av tørrsubstans.

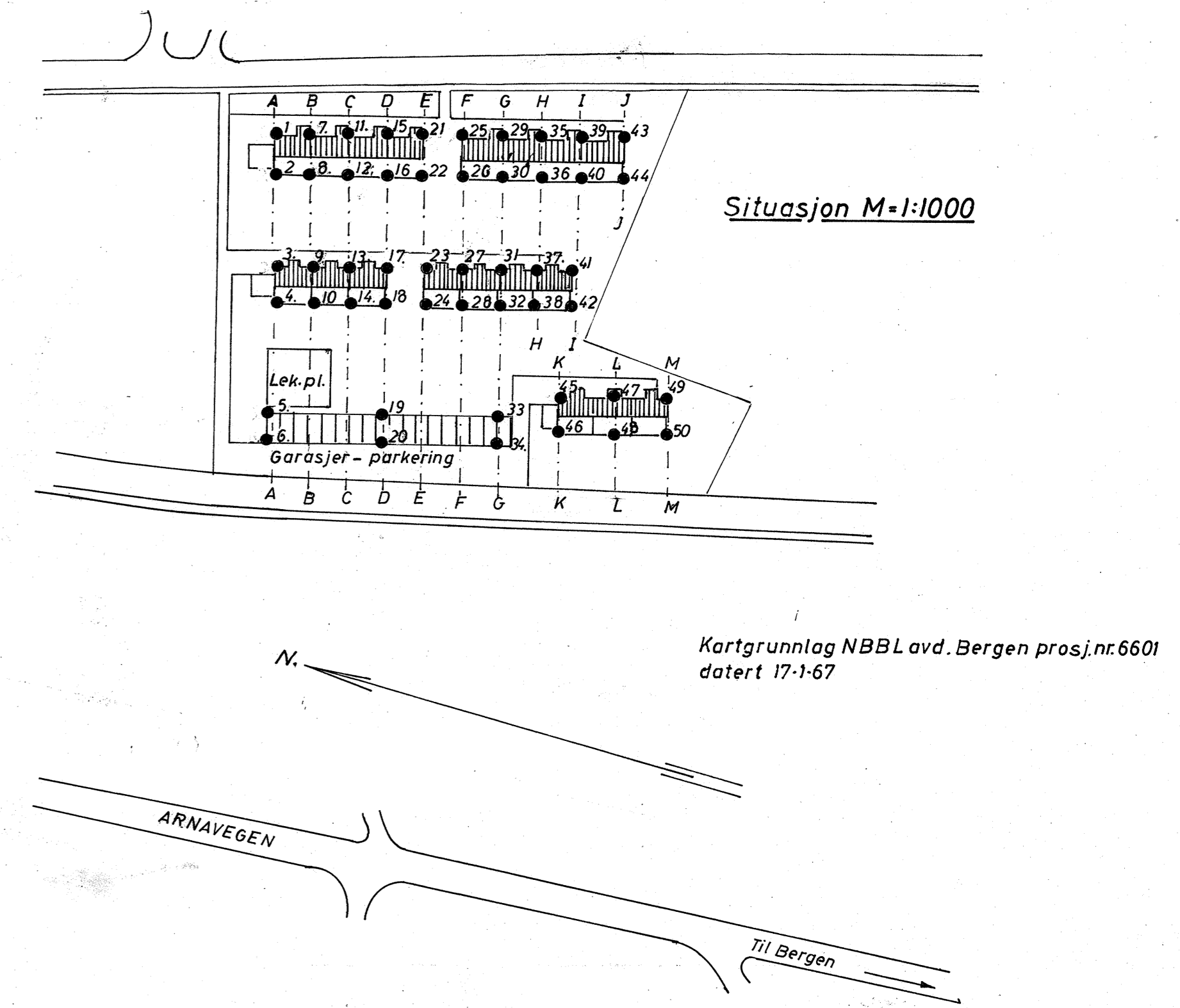
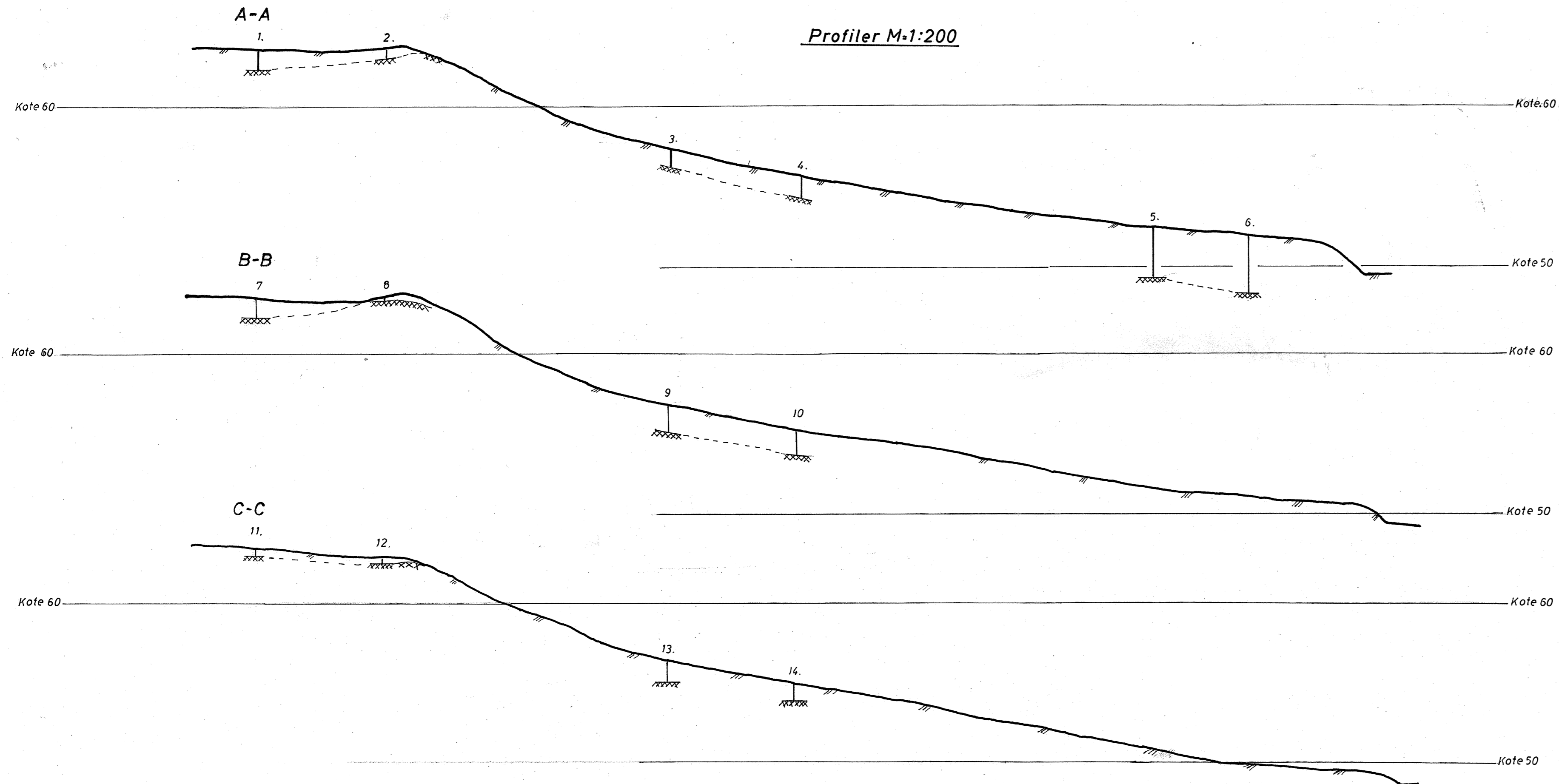
s_u = udrenert skjærfasthet i t/m^2 .

γ = volumvekt i t/m^3 (romvekt).

o = humufisert organisk stoff i vektprosent av tørrsubstans.

w_L = flytegrense.

w_p = utrullingsgrense.

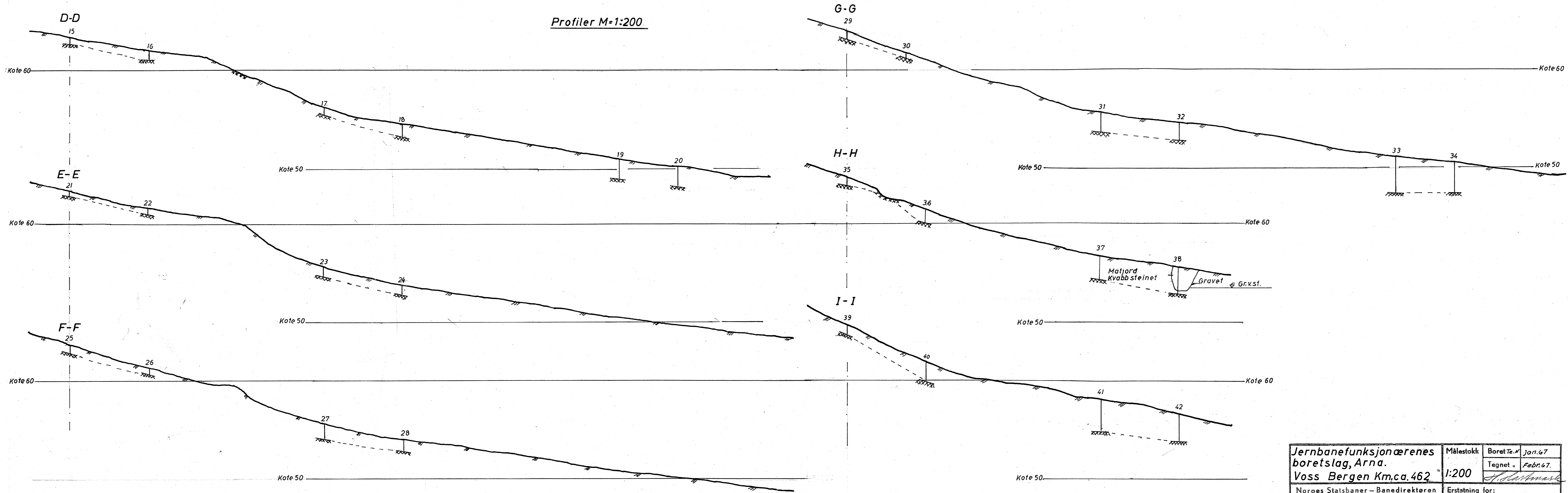


1. boringsbok Kotehöyder etter Bergens komunes høyder

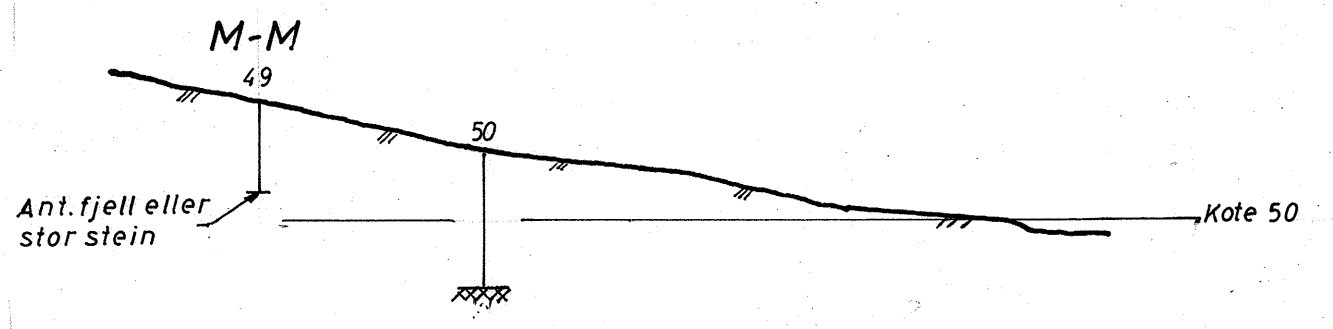
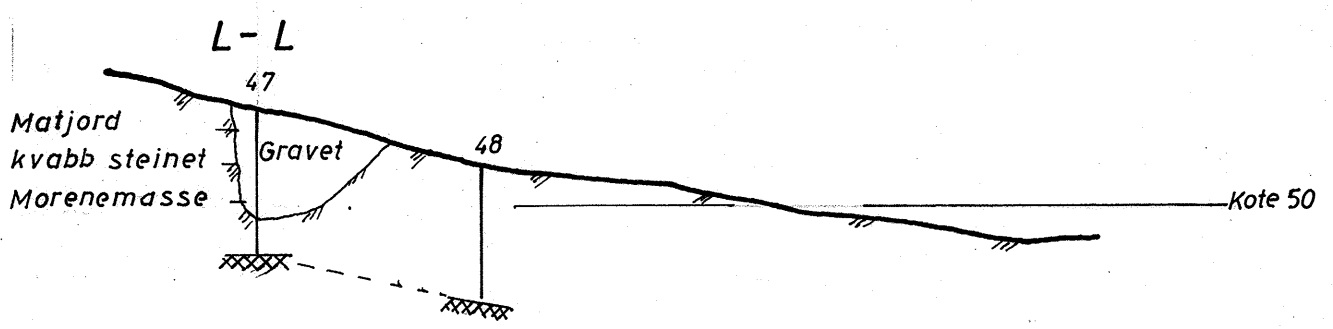
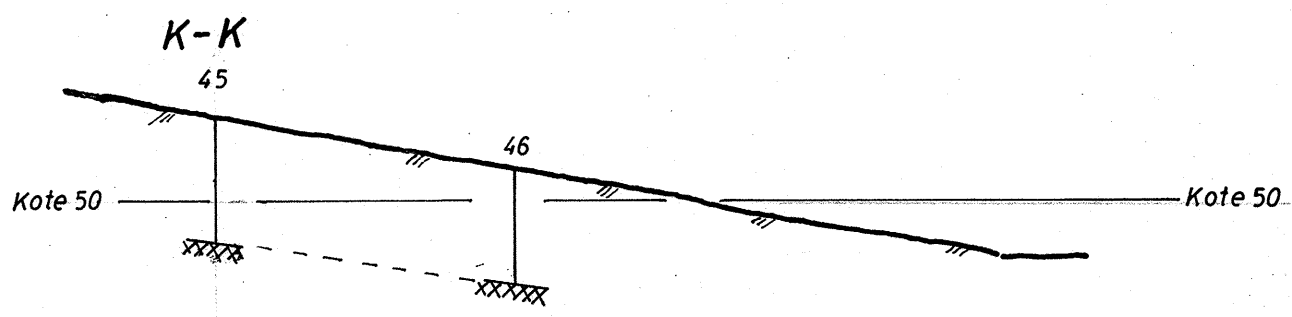
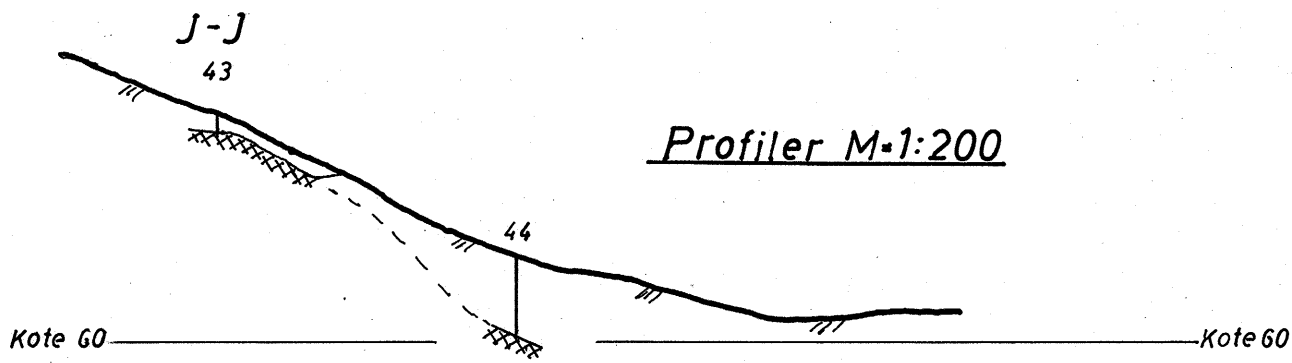
Jernbanefunksjonærenes borettslag, Arna. Voss - Bergen Km. ca. 462	Målestokk 1:1000	Borettsl. Jan. 67
	1:200	Tegnet u. Febr. 67.
Norges Statsbaner - Banedirektøren Geoteknisk kontor Oslo 1412 1967	Erstattning for: GK 3579.1	
Erstattet av:		

3814

Profiler M=1:200



Jernbanefunksjonærenes borettslag, Arna. Voss Bergen Km.ca.462 Norges Statsbaner - Banedirektøren Geoteknisk kontor Oslo 1412 -1967	Målestokk	Borettsl. N	Jan. 67
	1:200	Tegnet v	Febr. 67.
Erstattet for: Gk 3579,2 Erstattet av:	H. Holmark		
	W. Wanner-Haug		



Jernbanefunksjonærenes borettslag, Arna Voss Bergen Km. ca. 462	Målestokk	Borettsl. N	Jan 67
	1:200	Tegnet "	Feb 67
Norges Statsbaner - Banedirektøren Geoteknisk kontor Oslo 1412 - 1967		Erstatning for:	
		Gk 35791,3	
<i>H. Karsten-Høy</i>		Erstattet av:	

14 HF 69