

Oslo, 6.3.1970.

Rapport

VESTFOLDBANEN KM 178,735
KJOSE - OKLUNGEN

Systematiske grunnundersøkelser
Gk. 3846

Linjen ligger i halvskjøring med Farrisvannet på høyre side.
Fyllingen består av sand og grus. Bakke holdeplass er beliggende
ved km 178,700. Ved km 178,673 er det vegundergang.

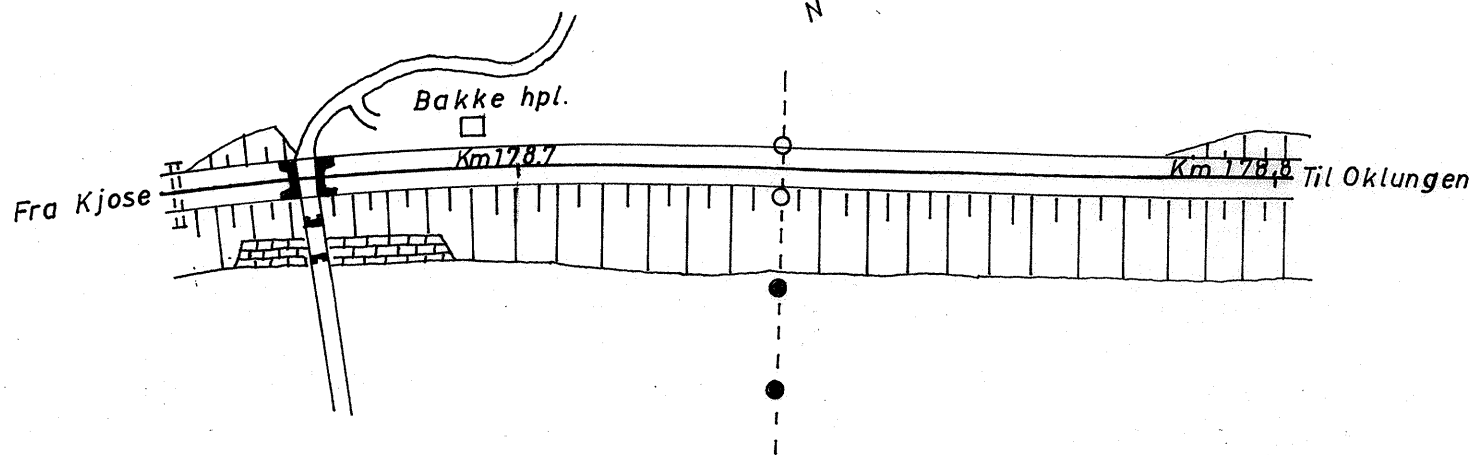
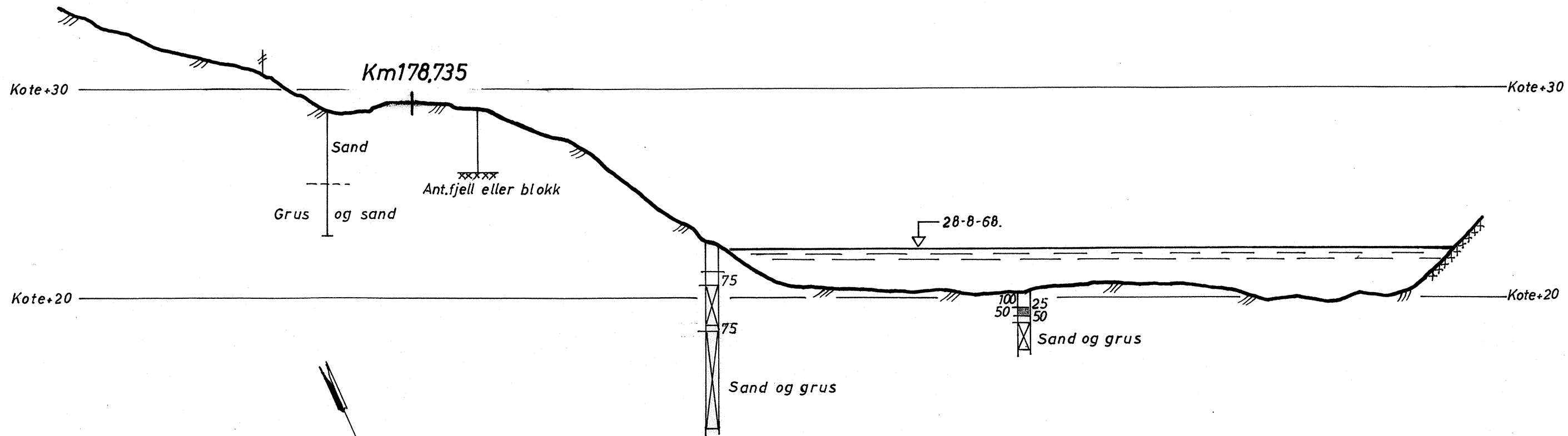
Det er boret i et profil km 178,735. Dreiesonderingene indikerer
at grunnen består av fast lagret sand og grus.

Stabilitetsforhold:

Fyllingens stabilitet er tilfredsstillende. Linjegrøft venstre side
og stikkrenne km 178,655 må renskes opp.

H. Nilsson

H. Sævi



Situasjon M=1:1000
Etter B 17405.6 (Drm. distr.)

Tegnforklaring og jordartsbetegnelser etter
Norsk geoteknisk forenings retningslinjer 1966
Kotehöyder etter NGO gamle NN

VESTFOLDBANEN KM178.7 KJOSE-OKLUNGEN	Målestokk 1:200 1:1000	Boret KL Aug. 68. Tegnet O.Aa. Sep. 69. <i>H. Wilsen</i>
	SITUASJON PROFIL	Sak.nr. Gk.3846
Tegn.nr.		
NORGES STATSBANER - GEOTEKNISK KONTOR		

4VF 75