


NSB Hovedadministrasjonen

3550

Gjenpart: Bbk, Bgk, Saken, 
Taugbøl og Øverland A/S,
Plogv. 3 B, Oslo 6,
Vestfold Vegkontor,
3100 Tønsberg.

Distriktsjefen

DRAMMEN

Henvendelse til

Deres referanse

Saksreferanse

Dato

Ivar Ness

7641/88,23 B/Ness

30. JUN. 1981

**NY UNDERGANG FOR E18 VED HOLMESTRAND
DRAMMEN - SIDANGSR KM 88,236**

Til de fra Taugbøl og Øverland A/S's innsendte tegninger har vi følgende å bemerke. Oversiktstegning K01c kompletteres med krysningsvinkel mellom c 1 jernbane og c 1 E18. Skråningshelling på fyllinger og skjæringer angis også. Tegning K08 kompletteres med tekst om at geotekniker skal være tilstede ved utgraving for landkar 2. En får ikke se bort fra at det kan bli nødvendig med stans i gravearbeidet hvis sikkerheten skulle komme i fare. Til tegningene K09, K10, K11 og K12 har vi ikke noe å bemerke. Koordinater er ikke kontrollert av oss.



Gjenpart: Bbk, Bgk, saken
Taugbøl og Øverland A/S
Plogvn. 3 B, Oslo 6.
Vestfold Vegkontor
3100 TØNSBERG

Distriktsjefen

DRAMMEN

Henvendelse til	Deres referanse	Saksreferanse	Dato
Ivar Ness		7641/88,23 B/Ness	28. JAN. 1981

NY UNDERGANG FOR E18 VED HOLMESTRAND
DRAMMEN - EIDANGER km 88,236

De innsendte beregninger og tegninger til ny støttemur har blitt kontrollert. Tegningene 868 K05 A, K06 og K07 godkjennes forutsatt at armeringen på tegn. K05 A kompletteres med bøyler Ø10 C 300 i murens overkant.

Gjenpart av dette brev sendes samtidig til Taugbøl og Øverland A/S og til Vestfold Vegkontor.



3550

Gjenpart: Bgk, Bbk.

Taugbøl og Øverland A/S
Plogveien 3 B

OSLO 6

Henvendelse til

Deres referanse

Saksreferanse

Dato

B. Falstad

7641/88,23 B/Baf

18. SEP. 1980

NY UNDERGANG FOR E18 VED HOLMESTRAND
DRAMMEN - EIDANGER KM 88,23

Det vises til Deres rapport datert 9.9.1980.

Med bakgrunn i den prøvegraving som er foretatt, er vi enig i at det synes mulig å grave etter skråning 1:1,17, uten at spesiell sikring av jernbanelinjen er nødvendig. Man kan imidlertid ikke se bort fra overraskelser ved at mer masse "raser" ned enn forutsatt, f.eks. i forbindelse med fjerning av større blokker. Det må derfor settes som en betingelse at gravingen hele tiden foretas under nøye kontroll og etter anvisninger fra ansvarlig sakkyndig på stedet.

Når det gjelder fundamenteringen av landkar 2, anbefales alternativet med borede stålkjernepeler. Metoden med sjakting og stempling i de steinholdige massene kan avstedkomme uforutsette vanskeligheter og anses å være noe sjansepreget med hensyn til jernbanens sikkerhet.

Rapport

VESTFOLDBANEN KM 88,25
HOLMESTRAND - NYKIRKE

S y s t e m a t i s k e g r u n n u n d e r s ö k e l s e r
Gk. 3550

Linjen ligger i halvskjæring med ca. 7 m høy skjæring på høyre side og 9 m høy fyllingskråning på venstre side. Det er vegundergang ved km 88,19. Fra denne undergang går en gårdsvei tilnærmet parallelt med linjen til km 88,32.

Det er utført dreiesondering og slagboret i 2 profiler. Grunnen består av stein og grus. Det er boret til maksimalt 5 m under terreng uten at fjell er påtruffet.

Fyllingsplaneringen ved km 88,32 er noe smal og burde gjøres bredere ved påfylling av grus.

Fyllingens stabilitet er tilfredsstillende.

H. Nilsen

H. Nilsen

TEGNFORKLARING OG JORDARTSBETEGNELSER.

BETEGNELSER PÅ SITUASJONSPLAN:

- Dreiesondering
- ⊙ Prøvetaking (ev. med dreiesondering)
- ⊕ Vingeboring " " "
- Spyleboring
- Slagboring
- ⊙ Piezometerinnstallasjon
- ⊖ Skovlboring

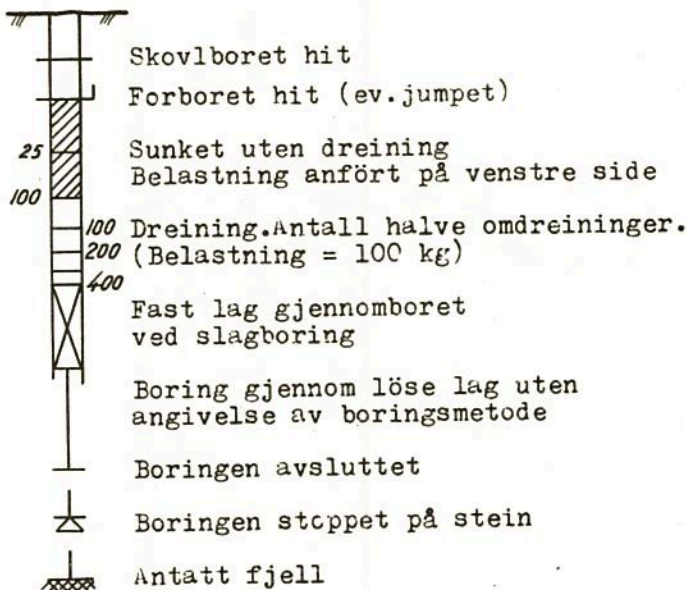
MINERALJORDARTENES INNDELING

ETTER KORNDIAMETER:

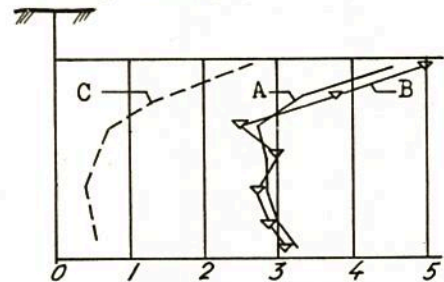
20 - 6 mm	grov	}	Grus
6 - 2 "	fin		
2 - 0,6 mm	grov	}	Sand
0,6 - 0,2 "	middels		
0,2 - 0,06 "	fin		
0,06 - 0,02 mm	grov	}	Silt (kvabb)
0,02 - 0,006 "	middels		
0,006 - 0,002 "	fin		
0,002 mm			Leire

OPPTEGNING AV BORINGSRESULTATER I PROFIL:

Dreiesondering. (H.M. 1:200)



Vingeboring.



A. Skjærfasthet bestemt med vingebor.

B. Skjærfasthet bestemt ved konusmetoden.

C. Omrørt skjærfasthet med vingebor.

Tallene angir skjærfasthet i t/m^2 .

BOKSTAVSYMBOLER:

w = vanninnhold i vektprosent av tørrsubstans.

n = vanninnhold i volumprosent = porøsitet.

F = relativ finhet.

H_1 = relativ fasthet i omrørt prøve.

H_3 = relativ fasthet i uforstyrret prøve.

Gl.t. = glødetap i vektprosent av tørrsubstans.

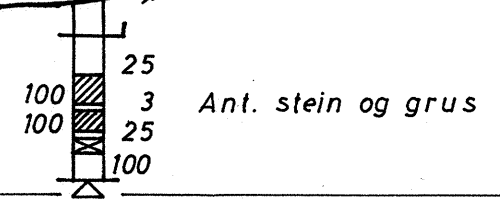
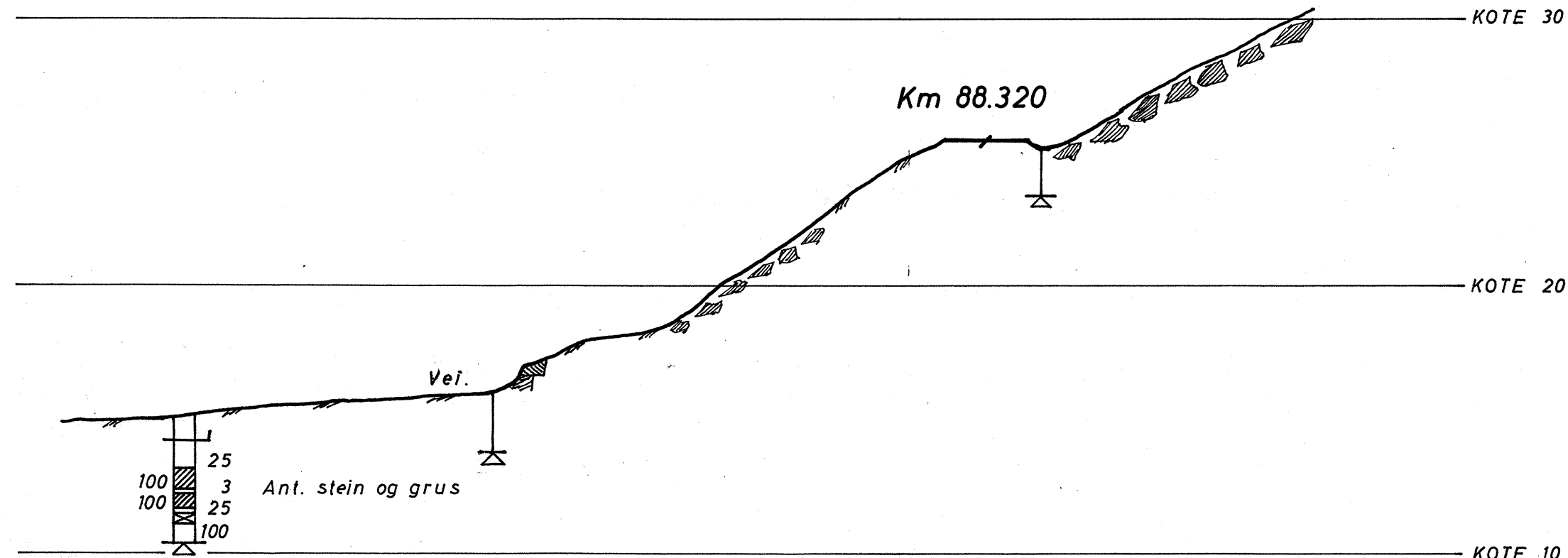
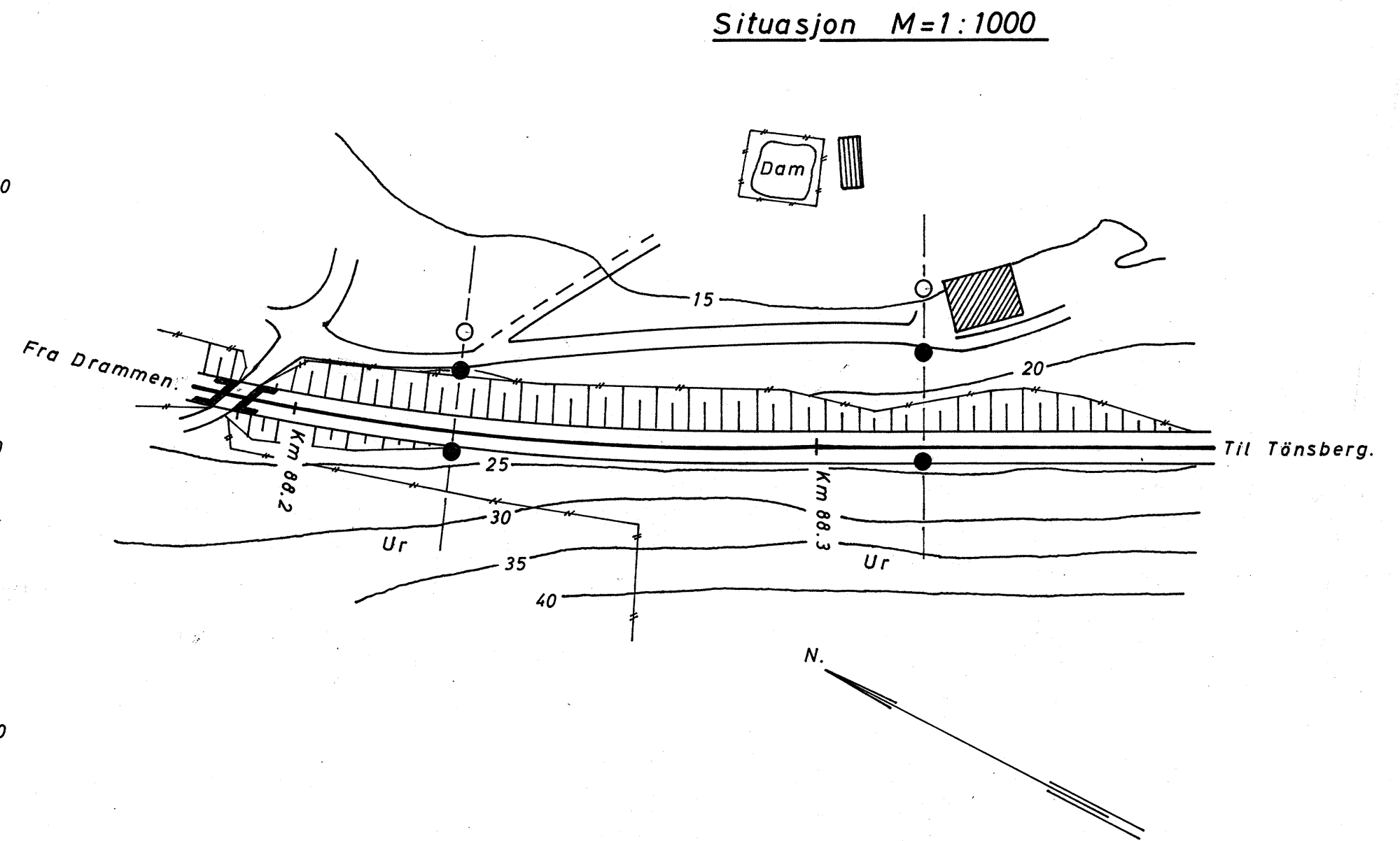
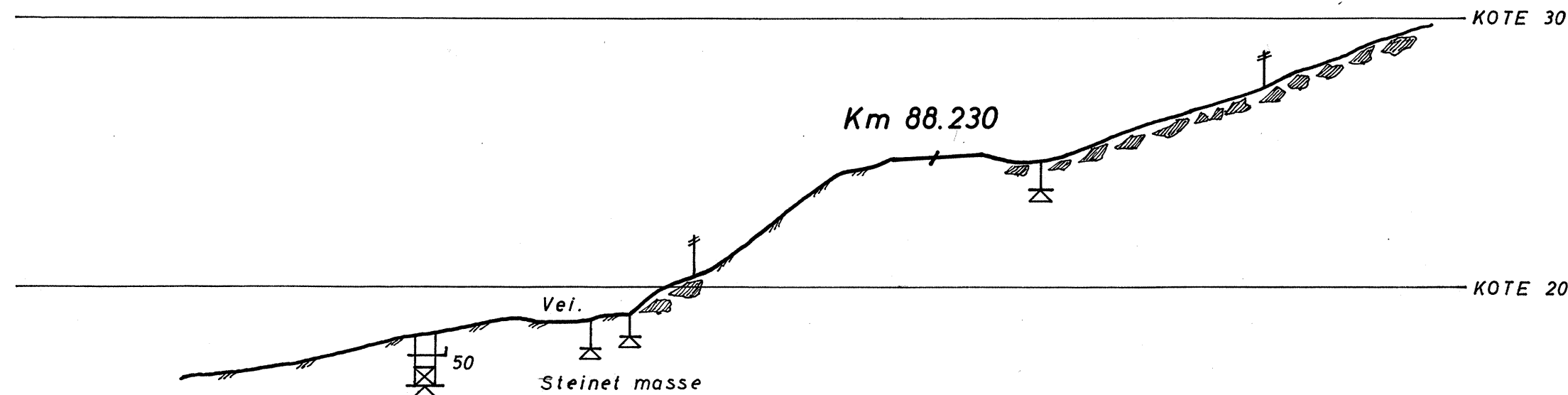
s_u = udrenert skjærfasthet i t/m^2 .

γ = volumvekt i t/m^3 (romvekt).

o = humufisert organisk stoff i vektprosent av tørrsubstans.

w_L = flytegrense.

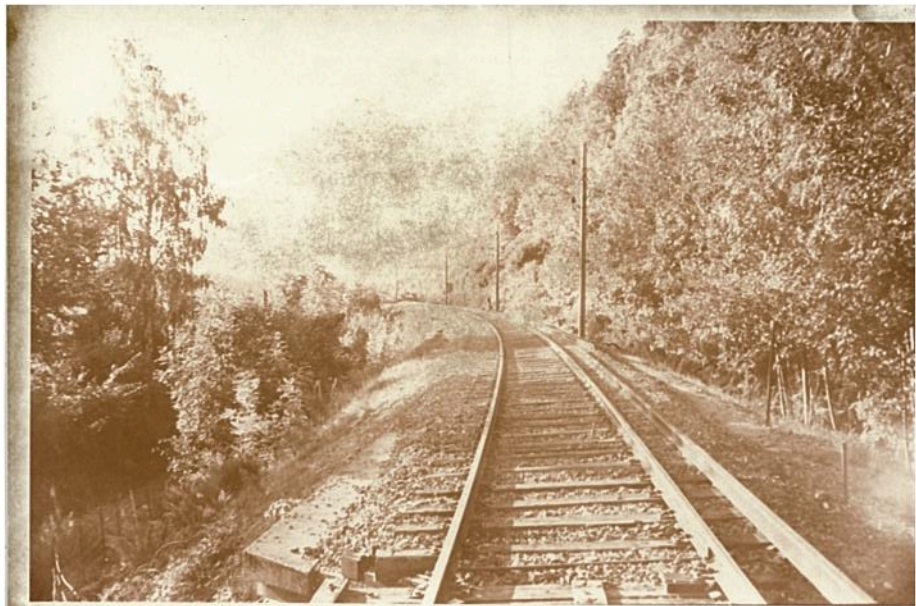
w_p = utrullingsgrense.



Kartgrunnlag: Drammen distr. B 17315, 6.
 Kotehöyder etter N.G.O. gamle N.N.
 1 boringsbok.

Vestfoldbanen km 88.25 Holmestrand-Nykirke.	Målestokk	Boret A.F. sept. 1966
	1: 200	Tegnet A.F. jan. 1967
Norges Statsbaner - Banedirektøren Geoteknisk kontor Oslo 1213 -1968	Erstatning for;	H. Nilsson
	GK 3550	Erstattet av:
		Format A

16VF55



10

3550

Km 88.18 - 88.35

10

3550

Km 88.18 - 88.35