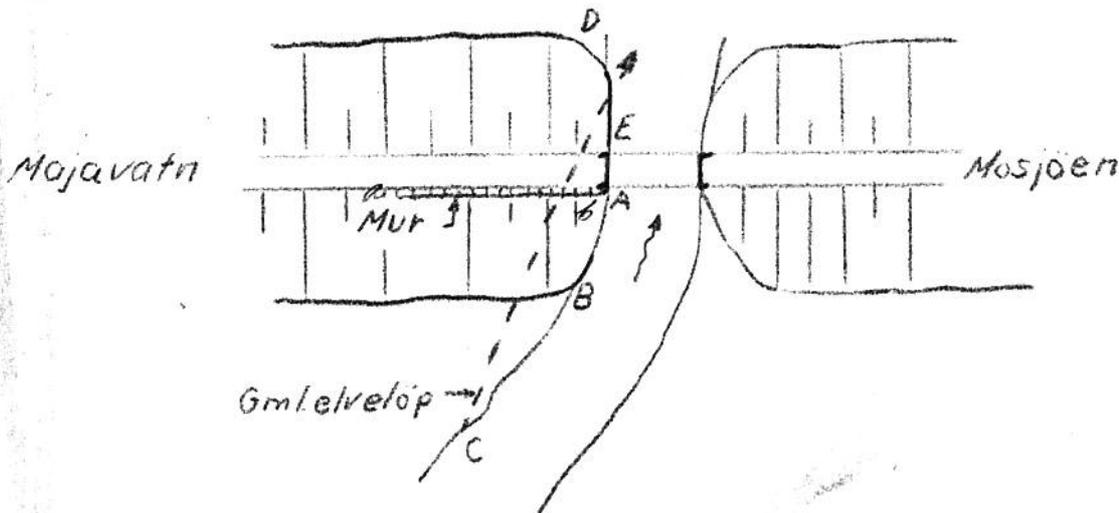


Se B-tek 6700/7 - 31/2

2

✓ Km 323.3 Thomasvasselv. Setninger i fylling bak landkar.



Det har vært store og langvarige setninger i fyllingspartiet foran søndre landkar. Sist sterkt merkbar i 1960/61. Det har vært nødvendig å sette opp muren a-b med høyde 0,75 m for å holde på ballasten. Sydøstre kjele er tildels undergravet.

Årsaken anses å være at det går vann i det gamle elveløpet under fyllingen og det kommer ut under sydvestre kjele D-E. Selv i dag ved lav vannstand kommer vann ut mellom D og E, men denne kjeglen er i bra forfatning.

Under alle omstendigheter må kjeglen A-B understøpes. Det anses å være riktig å fortsette med en mur B-C i ca 30 m lengde, som skal være en tett skjerm som avskjærer vanntilgangen under fyllingen.

Gk 3489

 Jernbaneverket

Dokumentnummer:

UB.110572-000

Rev:

000