

Oslo, 30.11.72.

Dok.nr. UB.101365-000 Rev:.....

NORDLANDSBANEN KM 431,080 - 431,144  
DREVJA - TOVEN  
SYSTEMATISKE GRUNNUNDERSÖKELSER  
Gk 3727

Fyllingen er maksimalt 6 m høy og består av jord. Det er svakt skrånende terreng mot venstre til elven Drevja. Avstand fra midtlinje spor til elven er ca. 60 m. En bekk krysser jernbanelinjen i stikkrenne ved km 431,117. Bekken er lagt i en stor slyng ved krysningen, idet den på oppströms side renner sydover langs fyllingen, og på nedströms side følger linjen nordover för den löper ut i Drevja.

Det er planovergang ved km 431,185 hvor en bygdeveg krysser linjen og fortsetter i en slyng sydover langs linjen, hvor den krysser bekken nedenfor jernbanens stikkrenne.

Det er boret i 3 profiler. Foruten dreiesondering er det ved fyllingsfot venstre side km 431,140 og km 431,144 henholdsvis utfört en vingebooring og tatt opp en prøveserie.

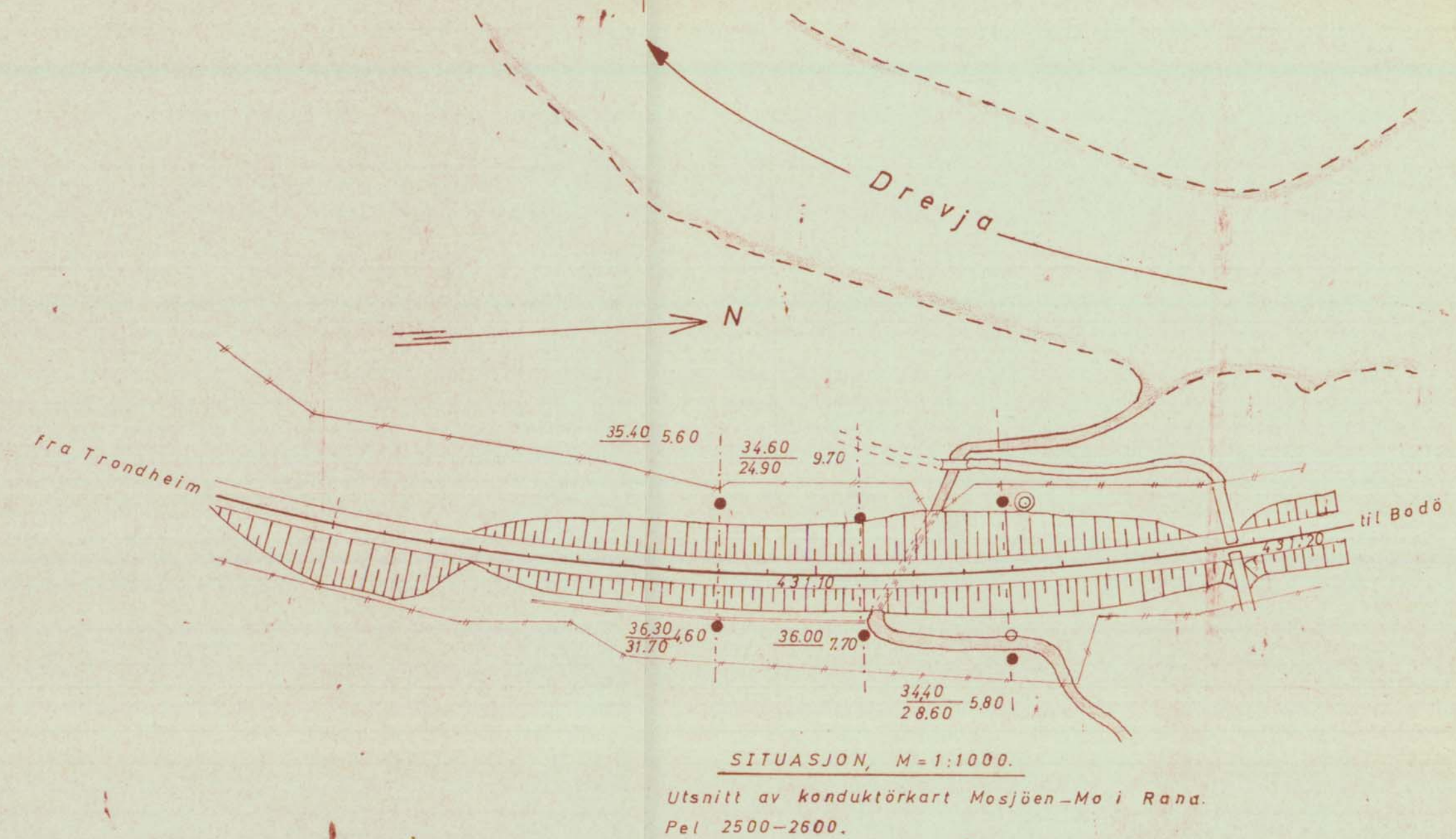
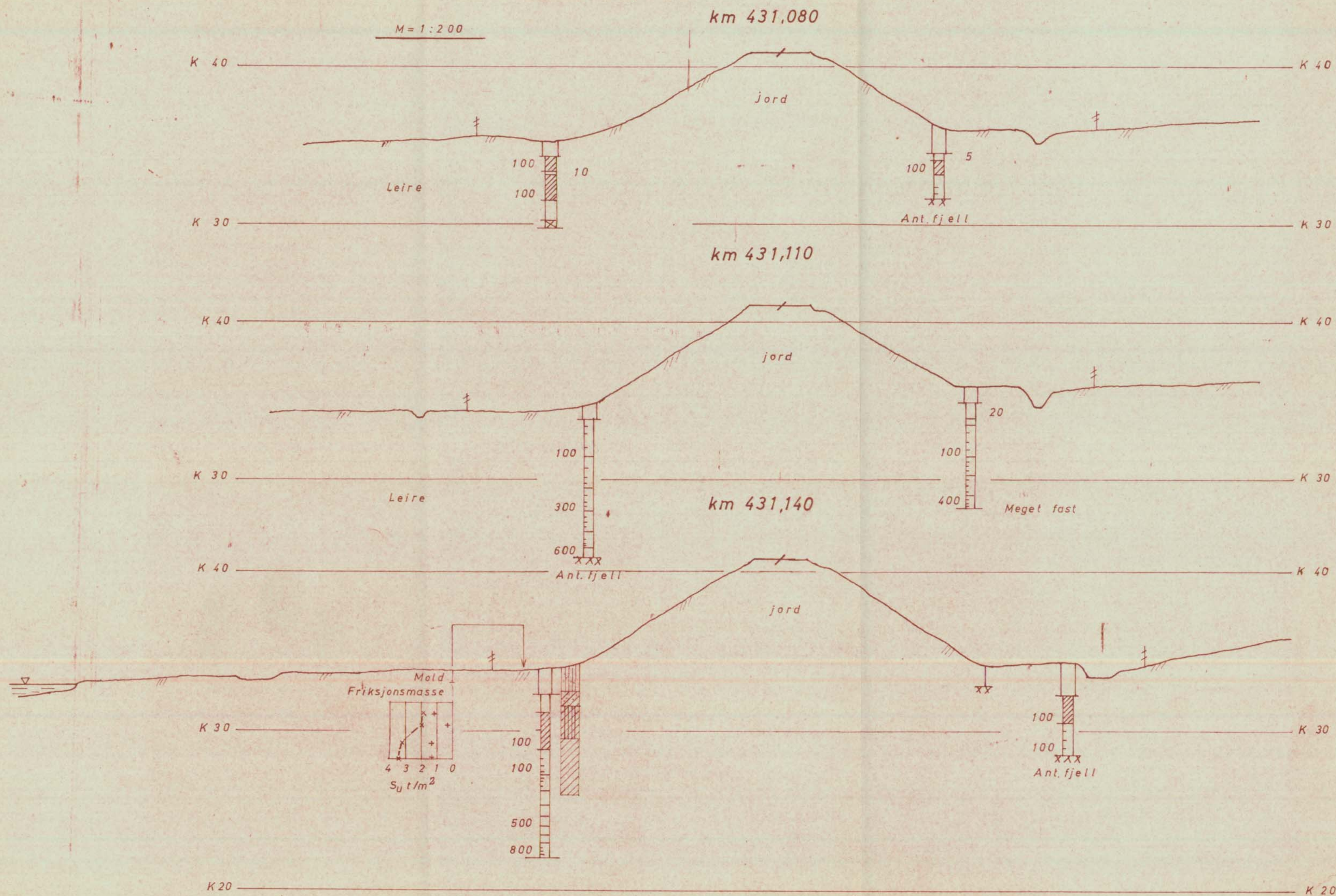
Grunnen består av kvabb og sand til 1,50. Derunder er det leire til 8 m. Leirens skjærfasthet er ca. 3 t/m<sup>2</sup>. Vingeboeringen indikerer imidlertid et lösere lag ved kote 29 - 30 hvor skjærfastheten er målt til 2 t/m<sup>2</sup>. For övrig har leiren ökende fasthet mot dypet.

Stabilitet:

I km 431,140 har man en beregningsmessig skjærspenning i grunnen  $\tau = 2,2$  t/m<sup>2</sup>. Sikkerhet mot utgliding blir  $F_s = 1,2$ . I betraktning av at fyllingen er rolig og at leiren under fyllingen antas å være konsolidert anses det ikke nødvendig å utføre forsterkningsarbeider foreløpig. Bekken på fyllingens høyre side som går parallelt med linjen bør inspiseres hver vår og høst av hensyn til mulig erosjonsfare. Ved eventuell økning av tillatt akseltrykk til 20 tonn forutsettes forsterkning av fyllingen ved kontrafylling.

*H. Hartmark*

*H. Nilssen*



| Prøveserie Drevja km 431,144-13m <sup>v</sup> Prøvetaker NSB 40 m.m. |           |            |               |    |    |    |                       |                               |   |   |   |   |                |                 |
|----------------------------------------------------------------------|-----------|------------|---------------|----|----|----|-----------------------|-------------------------------|---|---|---|---|----------------|-----------------|
| Dybde<br>i m                                                         | Materiale | Pore-<br>v | Vanninnhold % |    |    | n  | γ<br>t/m <sup>3</sup> | Skjærfesthet t/m <sup>2</sup> |   |   |   |   | S <sub>t</sub> | Q <sub>na</sub> |
|                                                                      |           |            | 20            | 40 | 60 |    |                       | 1                             | 2 | 3 | 4 | 5 |                |                 |
| 1                                                                    | LEIRE     | —  —       | □□            | □□ | □□ | 46 | 2.0                   | ▼                             |   | ▼ |   |   | 4              | 0               |
| 2                                                                    |           |            |               |    |    | 44 | 2.0                   | ▼                             |   | ▼ |   |   | 4              | 0               |
| 3                                                                    |           |            |               |    |    | 42 | 2.1                   | ▼                             |   | ▼ |   |   | 5              | 0               |
| 4                                                                    |           |            |               |    |    | 47 | 2.0                   | ▼                             |   | ▼ |   |   | 7              | 0               |
| 5                                                                    |           |            |               |    |    | 45 | 2.0                   | ▼                             |   | ▼ |   |   | 5              | 0               |
| 6                                                                    |           |            |               |    |    | 43 | 2.0                   | ▼                             |   | ▼ |   |   | 3              | 0               |
| 7                                                                    |           |            |               |    |    | 43 | 2.0                   | ▼                             |   | ▼ |   |   | 4              | 0               |
| 8                                                                    |           |            |               |    |    | 43 | 2.0                   | ▼                             |   | ▼ |   |   | 4              | 0               |

1. boringsbok. Höyder, N.G.O. NN 1954.

Fylling km 431.080-431.144

Trondheim-Bodø.

Norges Statsbaner. Banedirektøren.

Geoteknisk kontor

Oslo 21/11-72

Målestokk Boret: L.F. 10. 10.-67

Tegnet: L.F. 20.1.-69

Erstatning for:

Gk 3727

Erstattet av: