

Grunnundersökelse för stikkrenne ved Setså.

Mo - Bodöbanen. Pel 14284 + 8_n.

Tegning Gk. 437.

Det er utført dreieboringer i et profil langs bekken og prøver av grunnen er tatt opp i midtlinjen.

Grunnen består i sin helhet av en finkornig sand, helt overveiende mosand. Sanden har et ikke helt ubetydelig innhold av fint fordelt organisk stoff som git den en mørk farve og som er årsak til at sanden er forholdsvis løst lagret.

Mengden av organisk stoff er ikke så stor at sanden i nevneverdig grad har mistet sine friksjonsegenskaper og grunnen ansees fullt bæredyktig for den ca. 7 m høye fyllingen. Det er sansynlig at grunnen vil komprimeres noe under vekten av fyllingen, men det ansees ikke nødvendig å treffe ekstra foranstaltninger ved fundamenteringen av stikkrennen. Ved eventuel forsert anleggsdrift bør symetrisk overfylling av stikkrennen påsees.

For ^{vi} undergangen ved Setså, Gk. 439, som ligger bare ca. 40 m lenger syd består grunnen av leire til ca. 8 m dyp. Grunnforholdene veksler følgerlig sterkt innenfor et lite område.

O s l o, den 12 mars 1942.

A. E. Rosenlund



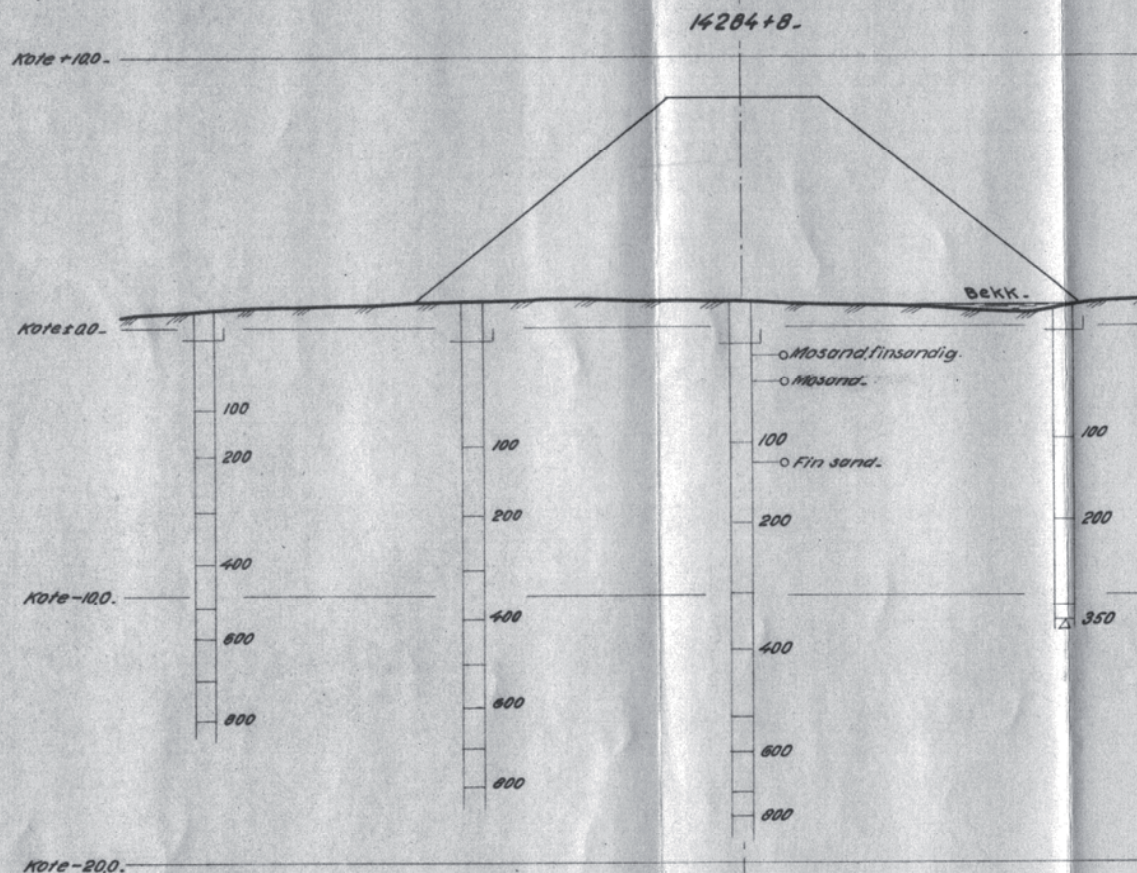
Jernbaneverket

Dokumentnummer:

UB.100200-000

Rev:

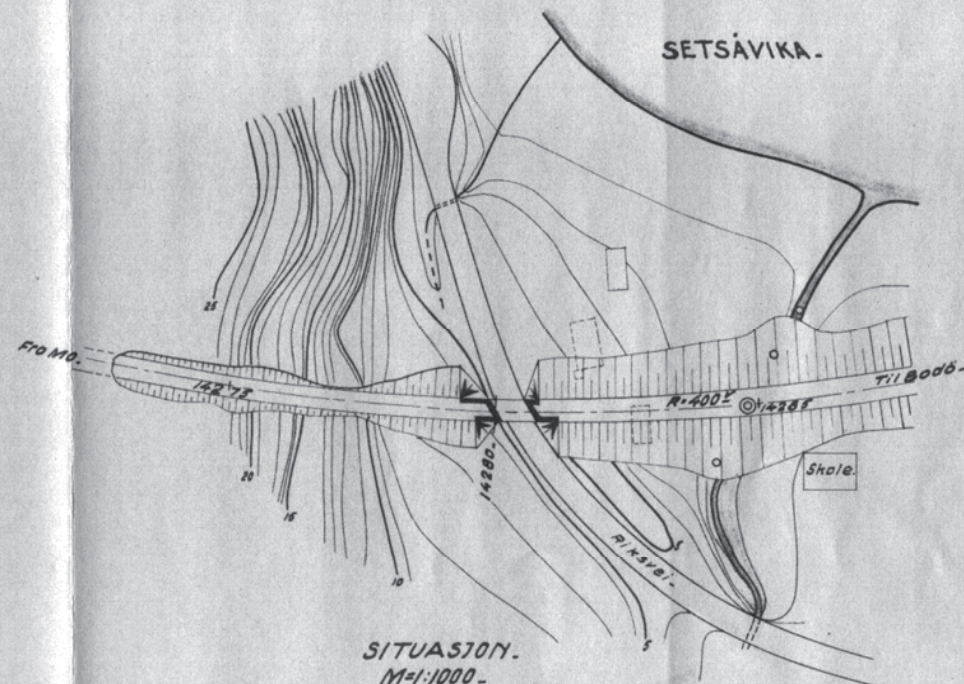
000



Mineraljordartenes Inndeling
etter korndiameter.

20-6 " fin grov	Grus
6-2 " fin	
2-0.6 " grov	Sand
0.6-0.2 " fin	
0.2-0.06 " grov	Mosand
0.06-0.02 " fin	
0.02-0.006 " grov	Melsand
0.006-0.002 " fin	
< 0.002 "	Leirkorn

Til dreieboringen er brukt borlengder og spiss med henholdsvis 10 og 80 mm diameter. Skravert borhull betyr at boret har sunket av sig selv med den belastning på boret som er påskrevet borhullets venstre side. Største belastning er 100 kg. Denne belastning brukes alltid når motstanden er så stor at boret må dreies ned. Antall halve omdreieringer er påført høyre side av borhullet.



○ Dreieboringhull.
⊙ og prøver.

Kim. 659.648

**GRUNNUNDERSØKELSE
FOR STIKKRENNVEI SETSÅ-
MO-BODÖBANEN. Pål 14284+8.**

Norges Statshaver — Banedirektøren
Geotekniske kontor
Oslo 16/2 - 1942

A. F. Rosenthal

Målestokk
Boret: 1:200
Trao. 1:1000
alt. 1941
1/1942
H. K. K. K.

Eretatning for:

GK 437

Eretstatet av:

Format A