

**NORGES STATSBANER**  
**HOVEDSTYRET, OSLO**

Gjenpart

Gk

Telegr.adr.: Jernbanestyret  
Postadr.: Storgt. 33  
Telefon: 42 68 80

**BANE NOR**

Dokumentnummer:

UB.109864-000

Rev:

000

25 16

Distriktsjefen

DRAMMEN

Deres ref. og datum

281/6-1 B1 ? .7.58

Eget saknr. og ref. (bes oppgitt ved svar og forespørsler)

2616/58B S-H

Sak

Datum

29. AUG. 1958

Bilag (antall)

2

BRATSBERGBANEN  
NOTODDEN STASJON  
LOKOMOTIVSTALL

Grunnundersøkelser er utført og resultatene er fremstilt på tegning Gk. 2516 og i tilhørende rapport datert 27.8.58.

Det vedlegges 2 sett (2 hefter) av tegning og rapport.

For Generaldirektøren

2516

BRATSBERGBANEN KM 145,46  
NOTODDEN

GRUNNUNDERSÖKELSER FOR NY LOKSTALL (NY 1232)  
Tegning Gk.2516.

Det skal bygges en ny lokstall med velferdsrom, kontorer m.m.  
i østre ende av stasjonsområdet på Notodden.

Det har vært utført 4 sonderboringer og foretatt utgravning og  
skovlboring i flere borhull inntil en dybde av 6 m under terreng

Grunnen består av et øvre lag oppfylte masser. Først ca. 20-50 m  
slagglag og herunder blandede masser av stein, grus og sand. Det  
er vanskelig å avgjøre hvor grensen ligger mellom oppfylt masse  
og naturlig avsetning. Fra 1,5 til 2,0 m dybde består grunnen  
av mosand som delvis er noe sand-blandet. Dette mosandlaget  
er sannsynligvis en naturlig avsetning. Det er mulig at det er  
oppfylt til noe større dyp enn vanlig fundamenteringsdybde.  
Spesielt gjelder dette borhull II hvor sonderboret har sunket  
uten omdreining helt ned til vel 4 m dybde.

Det har ikke vært mulig å konstatere noen grunnvannstand. Ved  
II er det skovlet ned til kote + 25. Det kom ikke vann i skovl-  
hullet etter 2 døgns observasjon.

Dybden til fjell er 8-10 m under terreng.

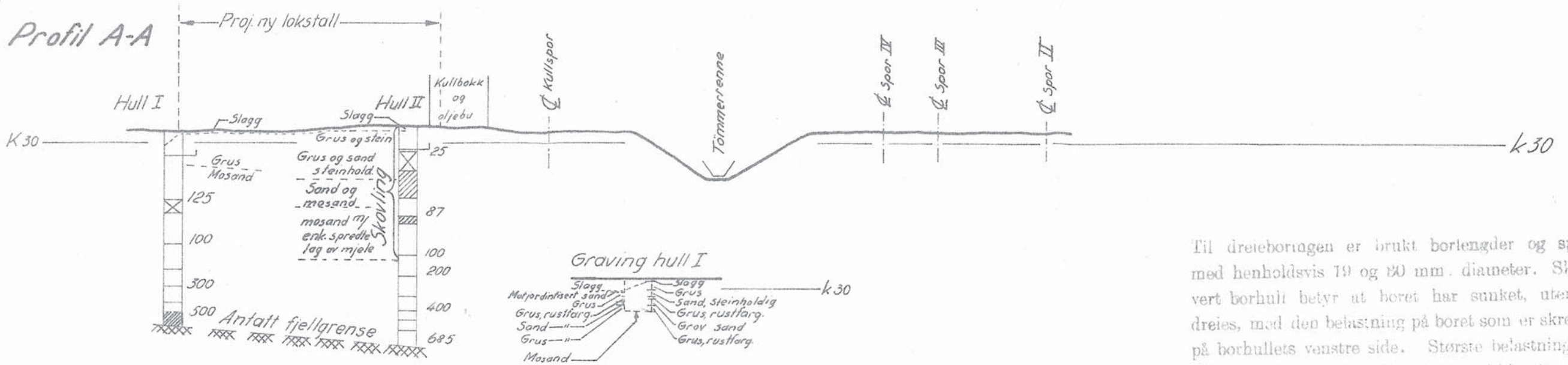
Byggegrunnen må betraktes som god. Fundamentene kan legges i  
vanlig frostfri fundamenteringsdybde selv om det skulle være  
oppfylt grunn under denne dybde. Tillatt belastning kan settes  
til 15 tonn pr. m<sup>2</sup>.

O s l o den 27.8.58

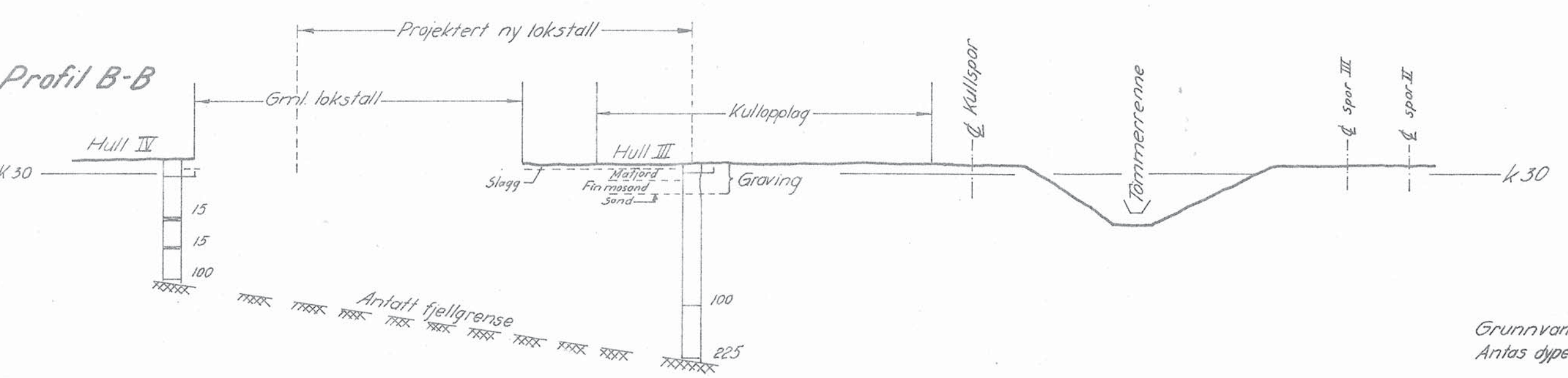
*W. Skaven-Kaup*

*H. Hartmark*

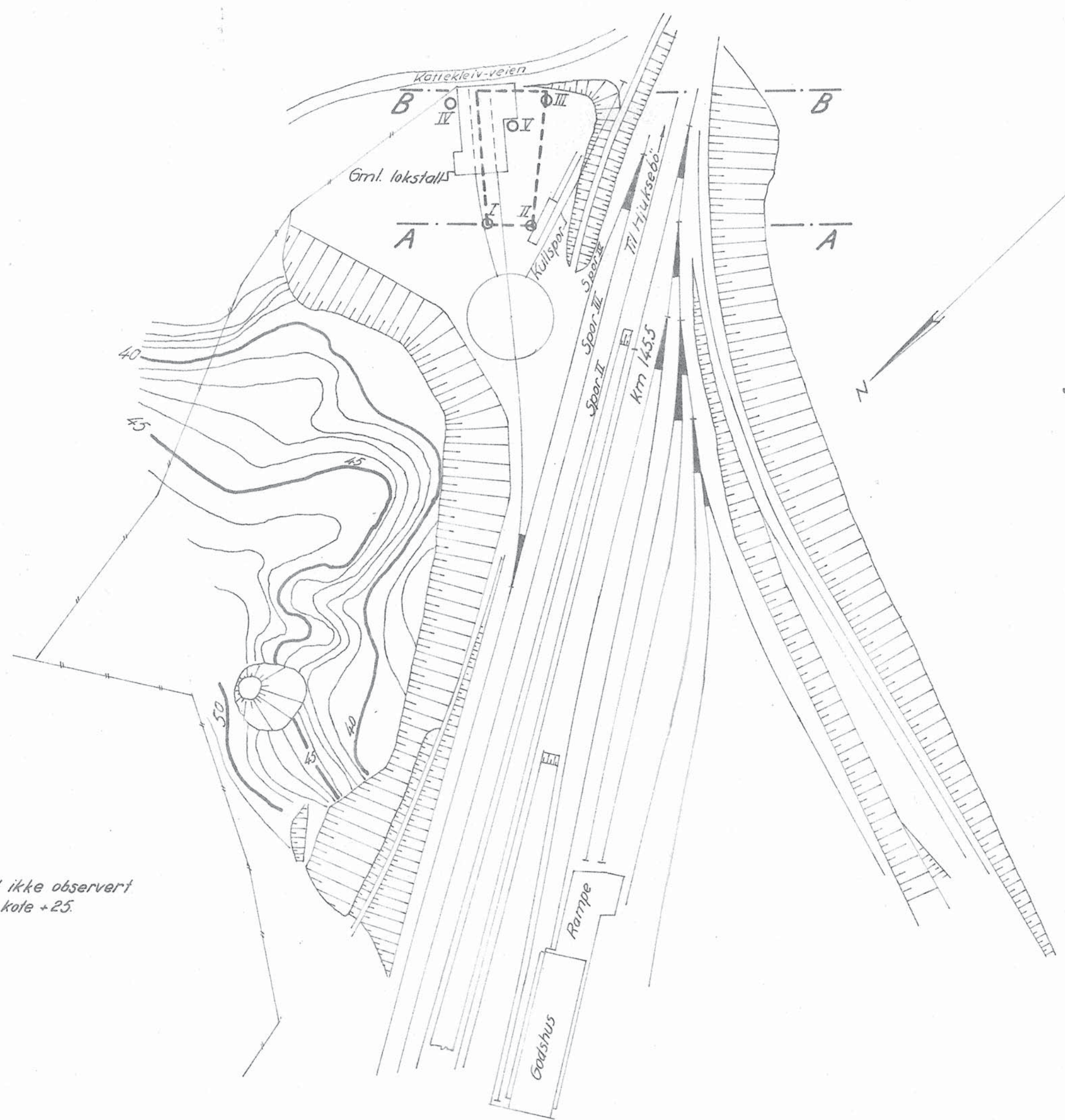
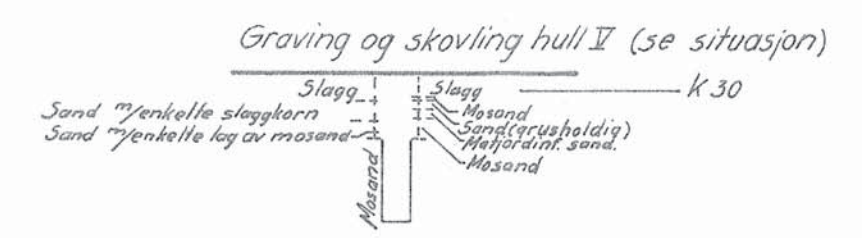




Til dreieboringen er brukt bortelegder og spiss med henholdsvis 19 og 80 mm. diameter. Skravert borhull betyr at boret har sunket, uten å dreies, med den belastning på boret som er skrevet på borhullets venstre side. Største belastning er 100 kg. Denne belastning brukes alltid når motstanden som boret møter er så stor at boret må dreies ned. Antall halve omløpninger er skrevet på boret.



Grunnvannstand ikke observert  
Antas dypere enn kote +25.



Situasjon etter B.2935s (Drammen distr.)  
M 1:1000

----Projektert lokstall

1 boringsbok

Notodden  
Bratsbergb. km 145.460  
Ny lokstall

Norges Statsbaner - Borsmautoren  
Geoteknisk kontor  
Oslo 1958

Målestokk  
1:200  
1:1000

Bore HN Aug-58  
Legnet HN Aug-58  
H. H. H.

OK 2516

Erstatet av:  
Format A



