

Baneinspektör Romsaas

KONGSVINGER

GLIDNING FYLLINGSSKRÅNING 1957
KONGSVINGERBANEN KM 66,970

Med henvisning til Deres brev av 18.2.58 til meg og telefonsamtale idag sender jeg profilet km 66.970 tilbake - etter å ha tatt et kopi.

Signinger i fyllinger i kanten av Glåma har forekommet tidligere og årsaken har vært ineffektiv ^{linjegrøft} (lite fall, utett i bunnen) eller erosjon ute i elvebunnen.

I dette tilfelle, hvor man har fått et varsel, bør forholdene med linjegrøften undersøkes, eventuelt utbedres. Dessuten bør det dompes endel stein-grus som skraveit på profilet med rødt. Det anbefales å ta profiler også ovenfor og nedenfor for å se hvor behovet er størst.

Gk. er interessert i å få vite om det lykkes å få massene på riktig plass ved å legge de ut på isen - uten å sage råk.

Det er vel sannsynlig at det langs Glåma er andre og lignende tilfelle. Man får ta for seg saken så snart man får det første varsel eller har misstanke.

Nelson

W. Skaven-Haug

Utklipp fra
befar. rapp 20.5.67
(Sk. 3523)

Km 66,9 - 67,1 Gk. 2484 Seterstøa.

Høsten 1957 oppsto en sprekkdannelse øverst i fyllingsskråningen km 66,970. Forholdet ble meddelt Geoteknisk kontor i brev av 18.2.1958 sammen med tverrprofil km 66,970.

Geoteknisk kontor foreslo i brev av 21.2.1958 at linjegrøften på innsiden av sporet burde undersøkes, eventuelt utbedres. Videre foreslo man å tippe en del stein-grus gjennom isen og i skråningen.

Ved befaringen den 14.10.66 kunne man konstatere at skråningen var svært bratt i elva. Det ble opplyst at forsøket med å tippe masser fra isen hadde bydd på visse vanskeligheter. Man ble enige om å ta nye tverrprofiler på de samme steder som før utfyllingen i 1958. Det tilsendte profilblad datert 6.3.58 viser profiler med 20 m avstand på strekningen km 66,91-66,99. Skråningen under Glåmas vannstand er 16 m høy og det synes å ha foregått en betydelig erosjon i tidsrommet 5.3.58 til 1.11.66. Under alle omstendigheter er det en farlig 8 m høy brattkant under vannstanden, det vises spesielt til profilene km 66,950 og 66,970.

Det er videre pr. 31.10.66 profilert for hver 20 m på partiet km 67,010 - 67,090. Her er også påvist høye brattkanter nede i Glåna.

Kontroll av profilene må utføres våren 1967. Plan for erosjonsbeskyttelse må deretter planlegges.

Gk. Oslo, 26.3.68

KONGSVINGERBANEN KM 66,95
FYLLING VED SETERSTØA

Gk. 2484,1-2.

Fyllingspartiet er beliggende like syd for Seterstøa stasjon. På linjens høyre side er det svakt skrånende terreng mot jernbanelinjen. På venstre side er det ca 20 m høy og tildels meget bratt skråning med i Glomma.

Høsten 1957 oppsto en sprekke dannelse øverst i fyllingsskråningen km 66,97. Geoteknisk kontor foreslo i brev av 21.2.1958 at linjegrøften på innsiden av sporet burde undersøkes og eventuelt utbedres. Videre foreslo man å tippe en del stein/grus gjennom isen og i skråningen.

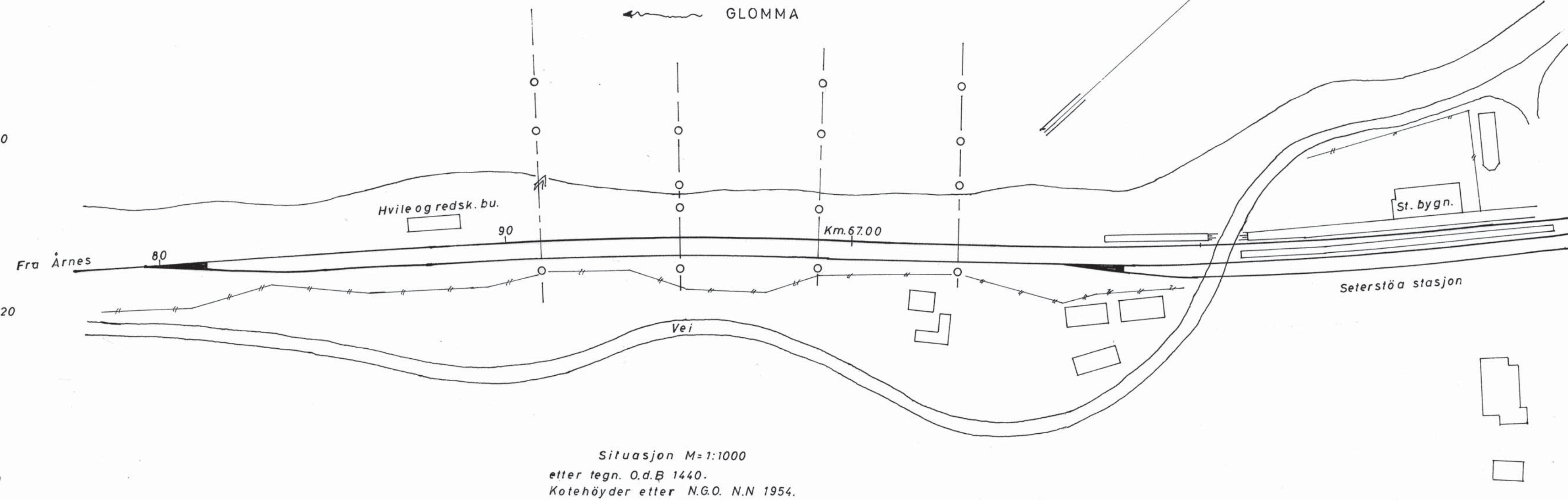
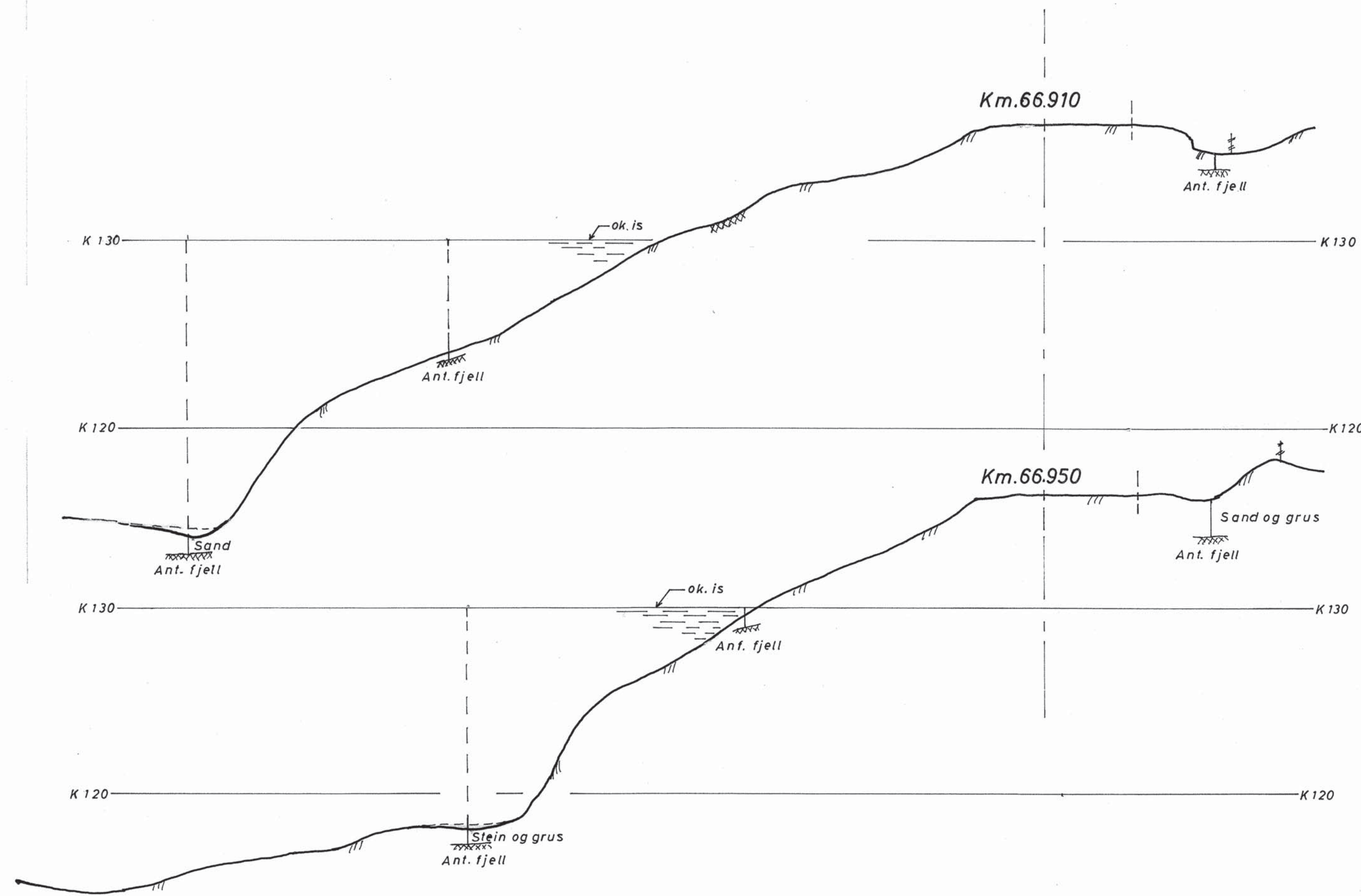
Ved befaringen den 14.10.66 (Gk. 3523) kunne man konstatere at skråningen var svært bratt i elva. Det ble besluttet å ta nye profiler på samme sted som i 1958. Skråningen under Glommas vannstand er ca 16 m høy og av profilene kunne man få det inntrykk at det hadde foregått en betydelig erosjon i tidsrommet 5.3.58 til 1.11.66.

For å bringe klarhet i disse forhold og eventuelt treffe tiltak for sikring av linjen ble grunnundersøkelser igangsatt.

Det er slagboret i 4 tverrprofiler. I skråningen mot Glomma er det fjell i dagen. På linjens høyre side samt ved foten av skråningen i elva er det 1-2 m til fjell med overliggende sand og grus. Fyllingens stabilitet er tilfredsstillende. Det anbefales at linjegrøften på linjens høyre side renskes opp og inspiseres hver vår og høst.

H. Nilsen

H. Harthunck

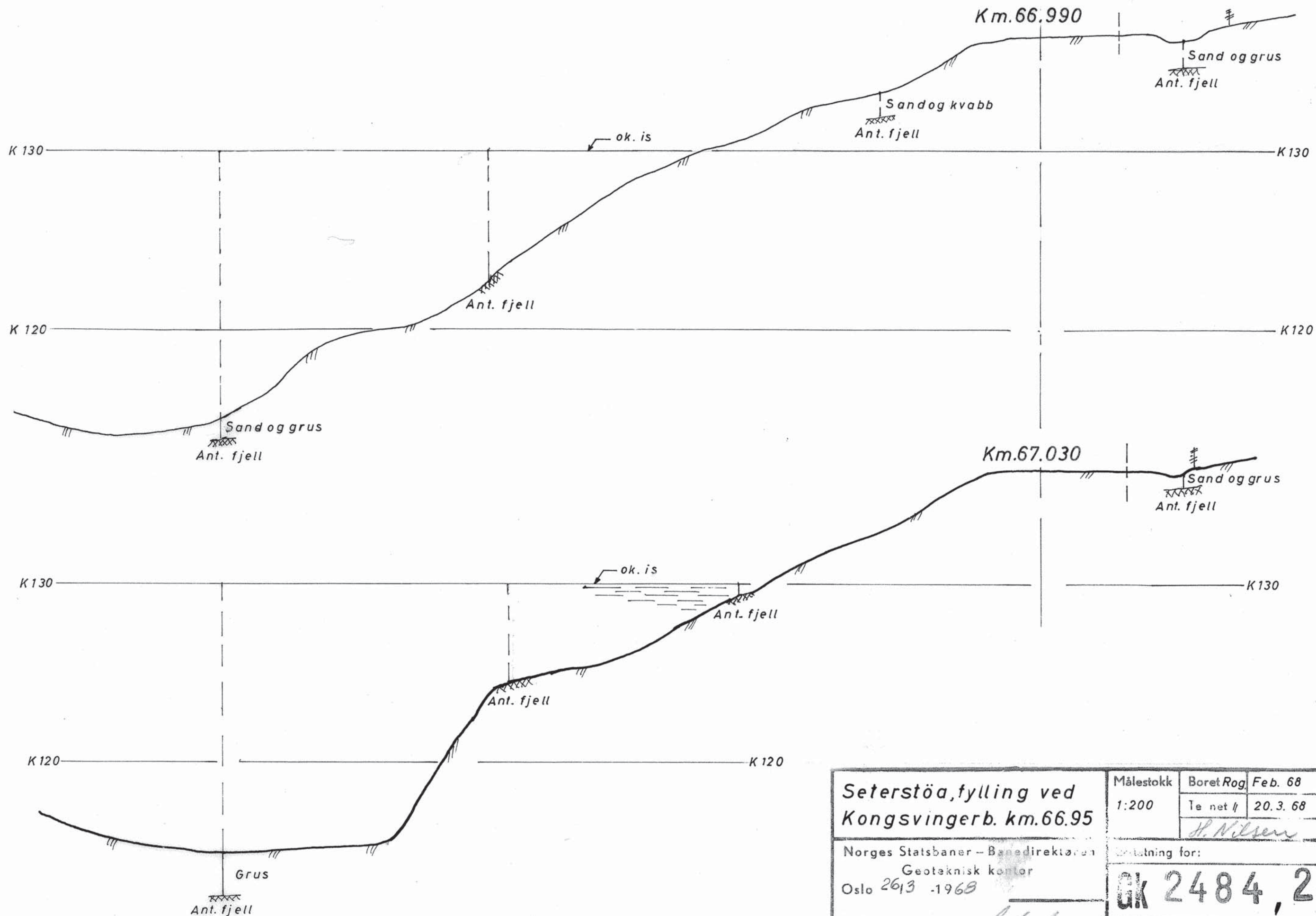


Tegntorklaring og jordartsbetegnelser etter
Norsk Geoteknisk Forenings retningslinjer 1966.
Boringer i henhold til befaring av 1966 Gk. 3523

1 Boringsbok.

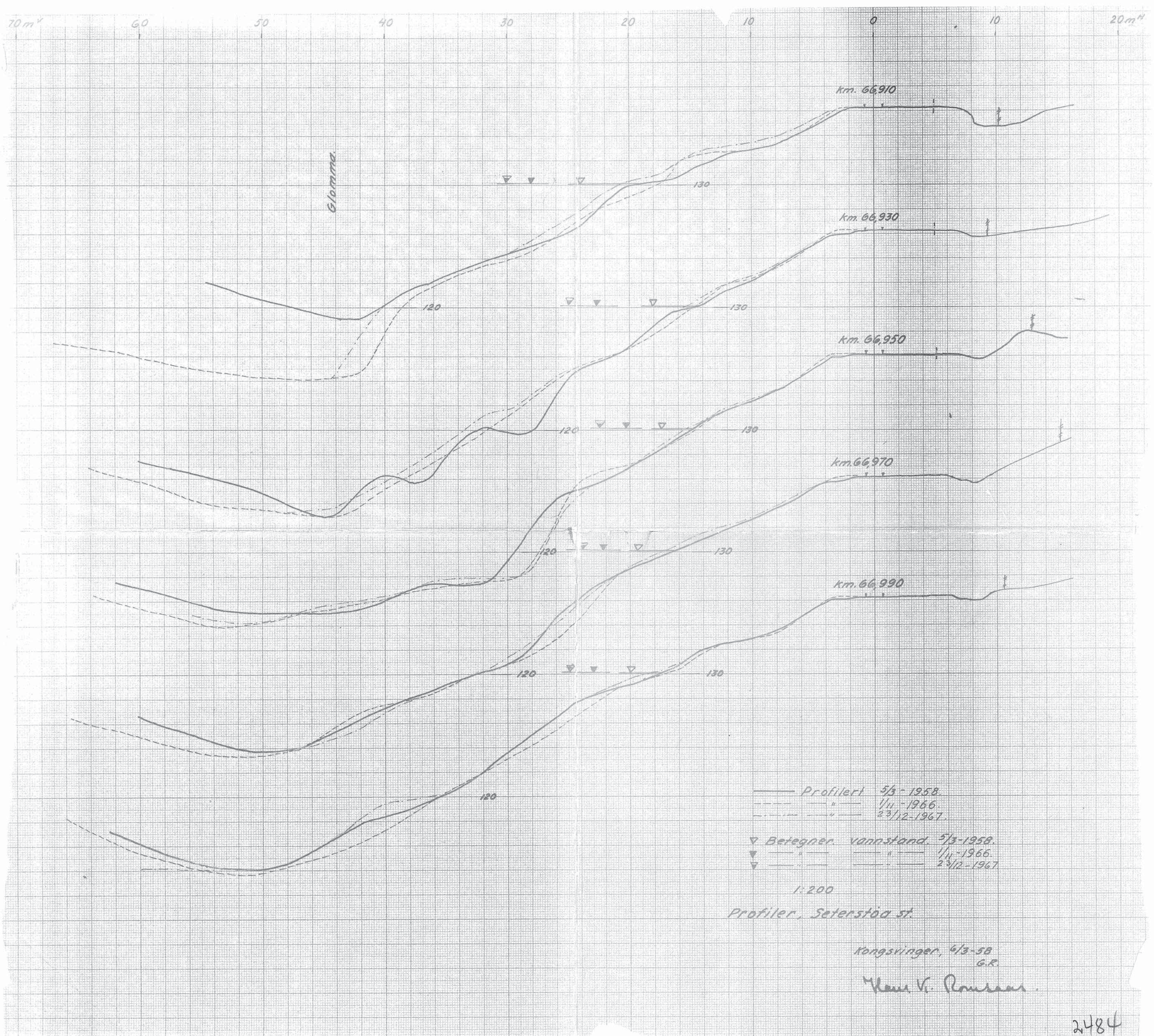
Seterstoa, fylling ved Kongsvingerb. km. 66.95	Målestokk 1:1000 1:200	Boret Rog. Feb. 68 Tegnet " 20.3.68 H. Nilsen
	Norges Statsbaner - Banedirektøren Geoteknisk kontor Oslo 26/3 -1968 H. Hestmark	Erstatning for: GK 2484,1 Erstattet av:

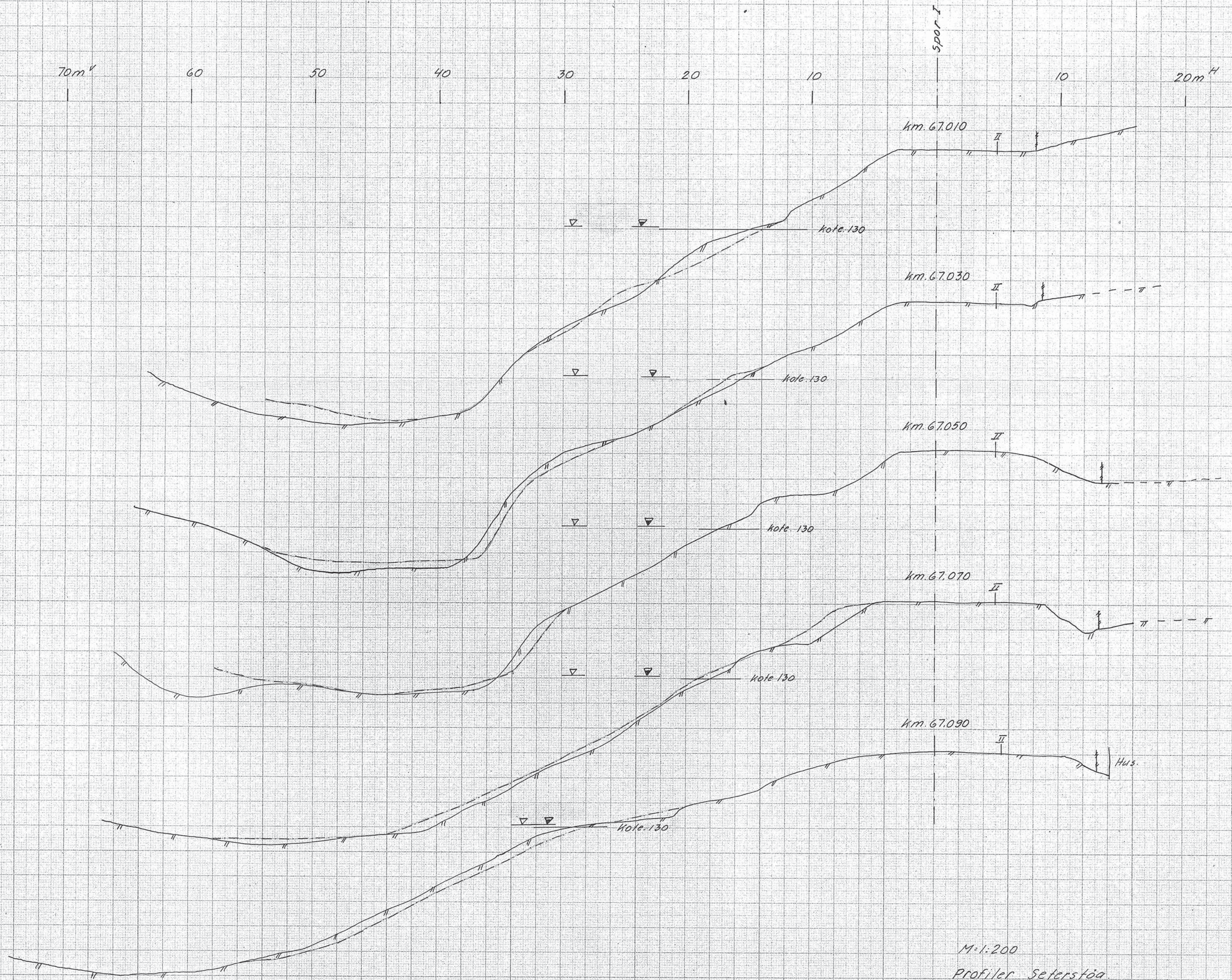
3B66



Seterstøa, fylling ved Kongsvinger b. km. 66.95		Målestokk	Boret Rog	Feb. 68
		1:200	Te net /	20.3. 68
Norges Statsbaner - Banedirektøren Geoteknisk kontor Oslo 26/3 -1968		Undersøkt for:		
		OK 2484, 2		
Erstattet av:		H. Nilsen		

13HF62





— Profilert 31/10-1966 av. A. M. Geotekn. kontr.
Tracert 16/5-1967 " H. N. " "

27/1-1968
H. Rind

--- Profilert 23/12-1967 av J. Aa.

▽ V.st. 31/10-1966.
▽ " 23/12-1967