



Vestfoldbanen

Km 59,77 - 59,87

GK 3437

Vestfoldbanen

Km 59,77 - 59,87

GK 3437

Oslo, 3.5.1966.

GK

VESTFOLDBANEN KM 59,8
DRAMMEN-SKOGER

Systematiske grunnundersøkelser.
Gk. 3437

Fra km 59,768 - km 59,87 ligger jernbanen i halvskjæring i fjell, med skogsterreng på utsiden.

Fjell er lokalisert ca 1 m under ytre skinnestreng, under grus og stein.

Ved km 59,768, 3,5 m.v., har noe av fyllingskråningen seget ut, men linjen ligger på fjell, og linjens stabilitet er i sin helhet tilfredsstillende. Stikkrennen ved km 59,815 er i god stand.

Sv. Skaven-Haug

O. Skirbekk

TEGNFORKLARING OG JORDARTSBETEGNELSER.

BETEGNELSER PÅ SITUASJONSPLAN:

- Dreiesondering
- ⊙ Prøvetaking (ev.med dreiesondering)
- ⊕ Vingeboring " " "
- Spyleboring
- Slagboring
- ⊙ Piezometerinnstallasjon
- ⊖ Skovlboring

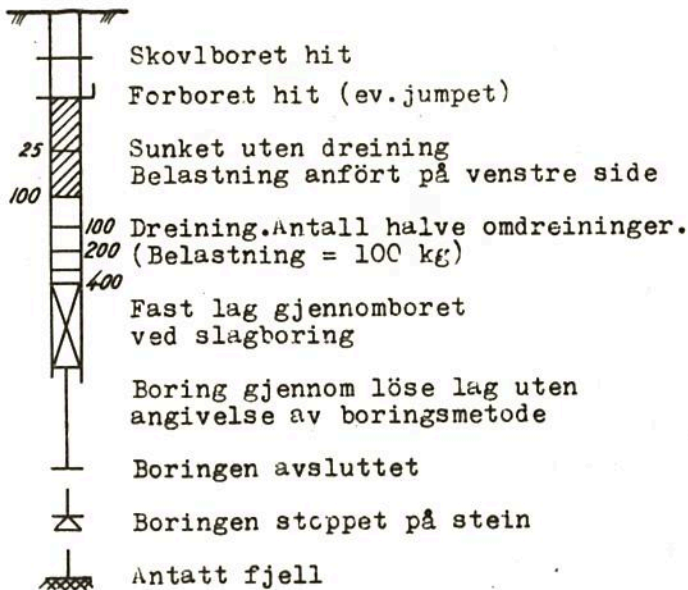
MINERALJORDARTENES INNDELING

ETTER KORNDIAMETER:

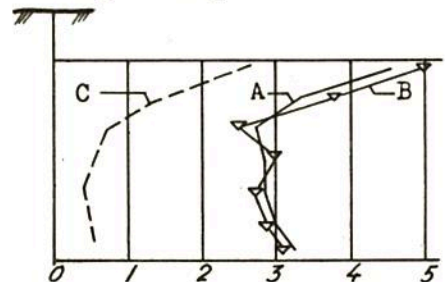
20 - 6 mm	grov	}	Grus
6 - 2 "	fin		
2 - 0,6 mm	grov	}	Sand
0,6 - 0,2 "	middels		
0,2 - 0,06 "	fin		
0,06 - 0,02 mm	grov	}	Silt (kvabb)
0,02 - 0,006 "	middels		
0,006 - 0,002 "	fin		
	0,002 mm		Leire

OPPTEGNING AV BORINGSRESULTATER I PROFIL:

Dreiesondering. (H.M. 1:200)



Vingeboring.



A. Skjærfasthet bestemt med vingebor.

B. Skjærfasthet bestemt ved konusmetoden.

C. Omrørt skjærfasthet med vingebor.

Tallene angir skjærfasthet i t/m^2 .

BOKSTAVSYMBOLER:

w = vanninnhold i vektprosent av tørrsubstans.

n = vanninnhold i volumprosent = porøsitet.

F = relativ finhet.

H_1 = relativ fasthet i omrørt prøve.

H_3 = relativ fasthet i uforstyrret prøve.

Gl.t. = glødetap i vektprosent av tørrsubstans.

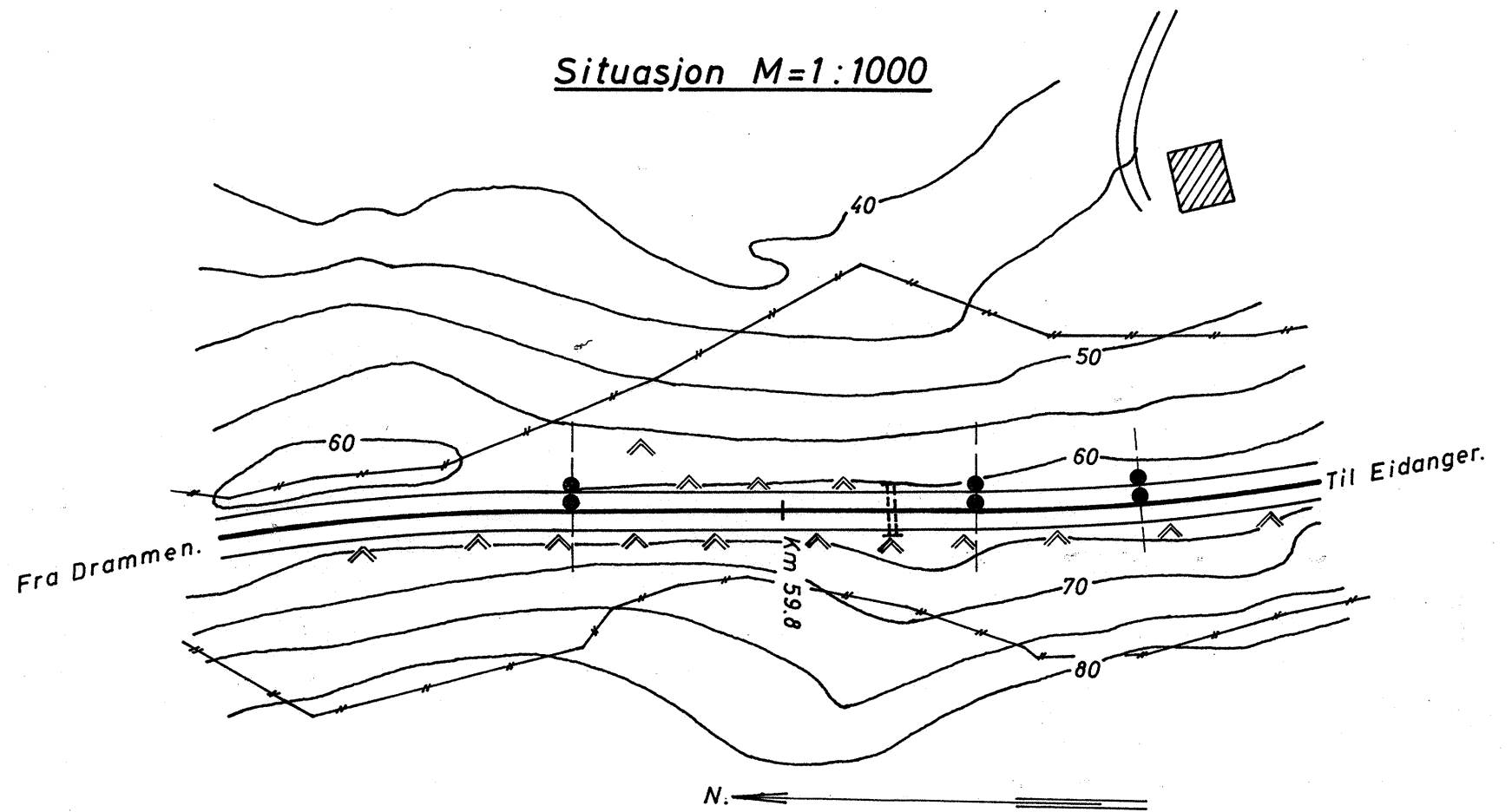
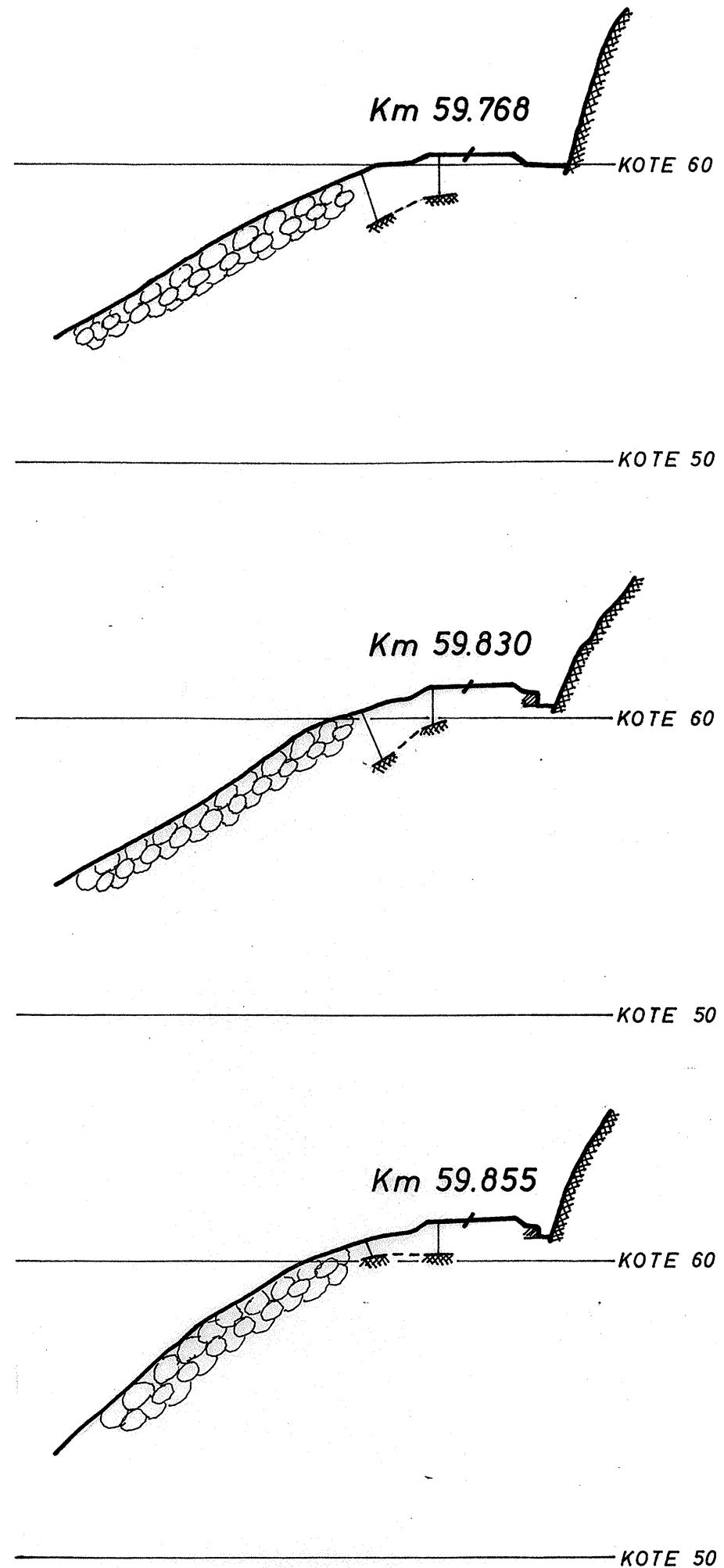
s_u = udrenert skjærfasthet i t/m^2 .

γ = volumvekt i t/m^3 (romvekt).

o = humufisert organisk stoff i vektprosent av tørrsubstans.

w_L = flytegrense.

w_p = utrullingsgrense.



Vestfoldbanen km 59.8 Drammen – Skoger.	Målestokk	Boret A.F. okt. 1965
	1:200 1:1000	Tegnet A.F. febr. 1966 <i>O. Skirbæk</i>
Norges Statsbaner – Banedirektøren Geoteknisk kontor Oslo 3 15 -1966	Erstatning for;	
	GK 3437	
	Erstattet av:	

W. Hagen-Haug

54F62

Format A