

Oslo, den 6.5.66.

Gk

VESTFOLDBANEN KM 65,45
SKOGER-GALLEBERG
SYSTEMATISKE GRUNNUNDERSÖKELSER
Gk 3454

Jernbanen går på lav fylling over en trang bekkedal ved km 65,46. Det er stikkrenne i god stand ved km 65,463.

Det er sonderboret gjennom kvabb og stein til fjell. Fjelloverflaten er tilnærmet horisontal, og ligger 0,5 m under grøftebunn på høyre side.

Fyllingens stabilitet er tilfredsstillende.

O. Skisvikk

W. Skaven-Kaig

TEGNFORKLARING OG JORDARTSBETEGNELSER.

BETEGNELSER PÅ SITUASJONSPLAN:

- Dreiesondering
- ⊙ Prøvetaking (ev.med dreiesondering)
- ⊕ Vingeboring " " "
- Spyleboring
- Slagboring
- ⊙ Piezometerinnstallasjon
- ⊖ Skovlboring

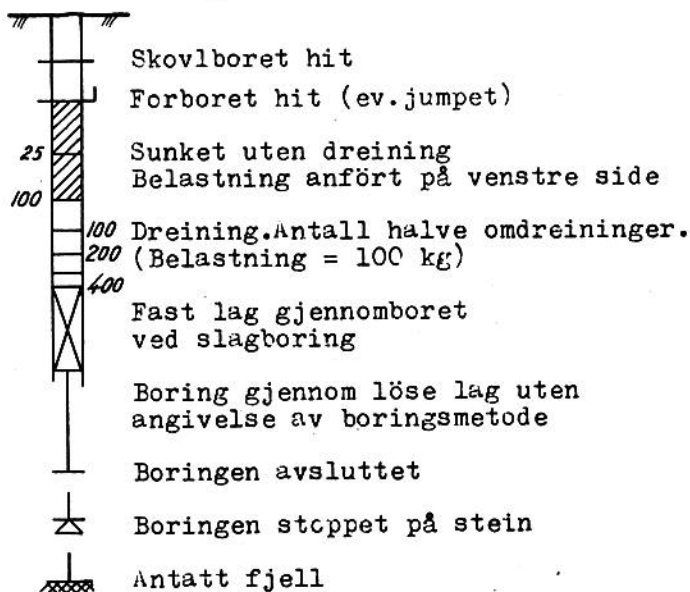
MINERALJORDARTENES INNDELING

ETTER KORNDIAMETER:

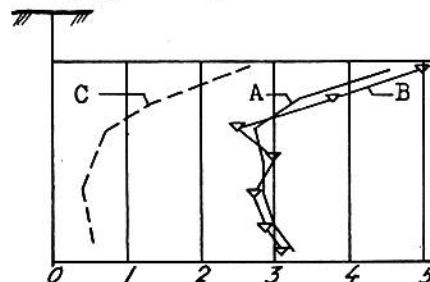
20 - 6 mm grov	}	Grus
6 - 2 " fin		
2 - 0,6 mm grov	}	Sand
0,6 - 0,2 " middels		
0,2 - 0,06 " fin		
0,06 - 0,02 mm grov	}	Silt (kvabb)
0,02 - 0,006 " middels		
0,006 - 0,002 " fin		
0,002 mm		Leire

OPPTEGNING AV BORINGSRESULTATER I PROFIL:

Dreiesondering. (H.M. 1:200)



Vingeboring.



A. Skjærfasthet bestemt med vingebor.

B. Skjærfasthet bestemt ved konusmetoden.

C. Omrørt skjærfasthet med vingebor.

Tallene angir skjærfasthet i t/m^2 .

BOKSTAVSYMBOLER:

w = vanninnhold i vektprosent av tørrsubstans.

n = vanninnhold i volumprosent = porøsitet.

F = relativ finhet.

H_1 = relativ fasthet i omrørt prøve.

H_3 = relativ fasthet i uforstyrret prøve.

Gl.t. = glødetap i vektprosent av tørrsubstans.

s_u = udrenert skjærfasthet i t/m^2 .

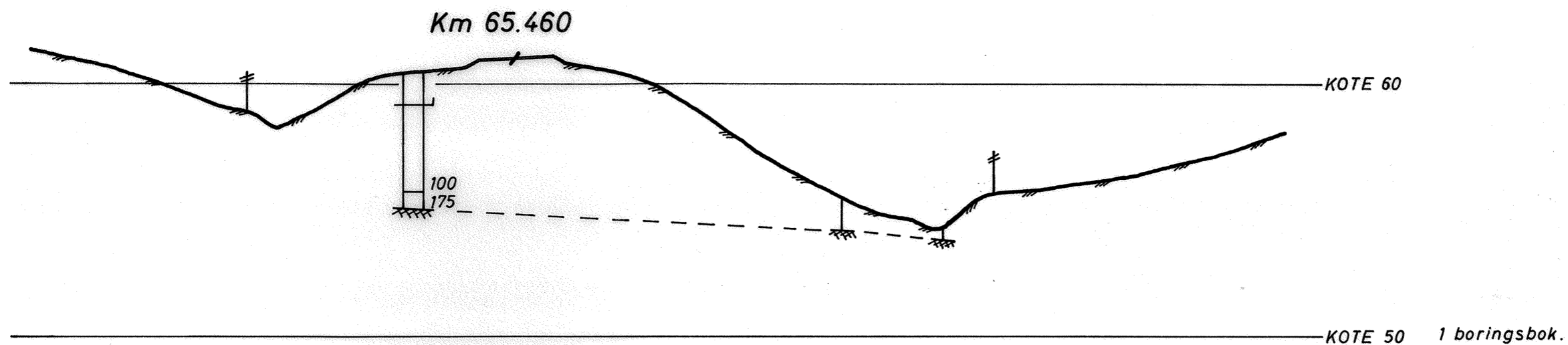
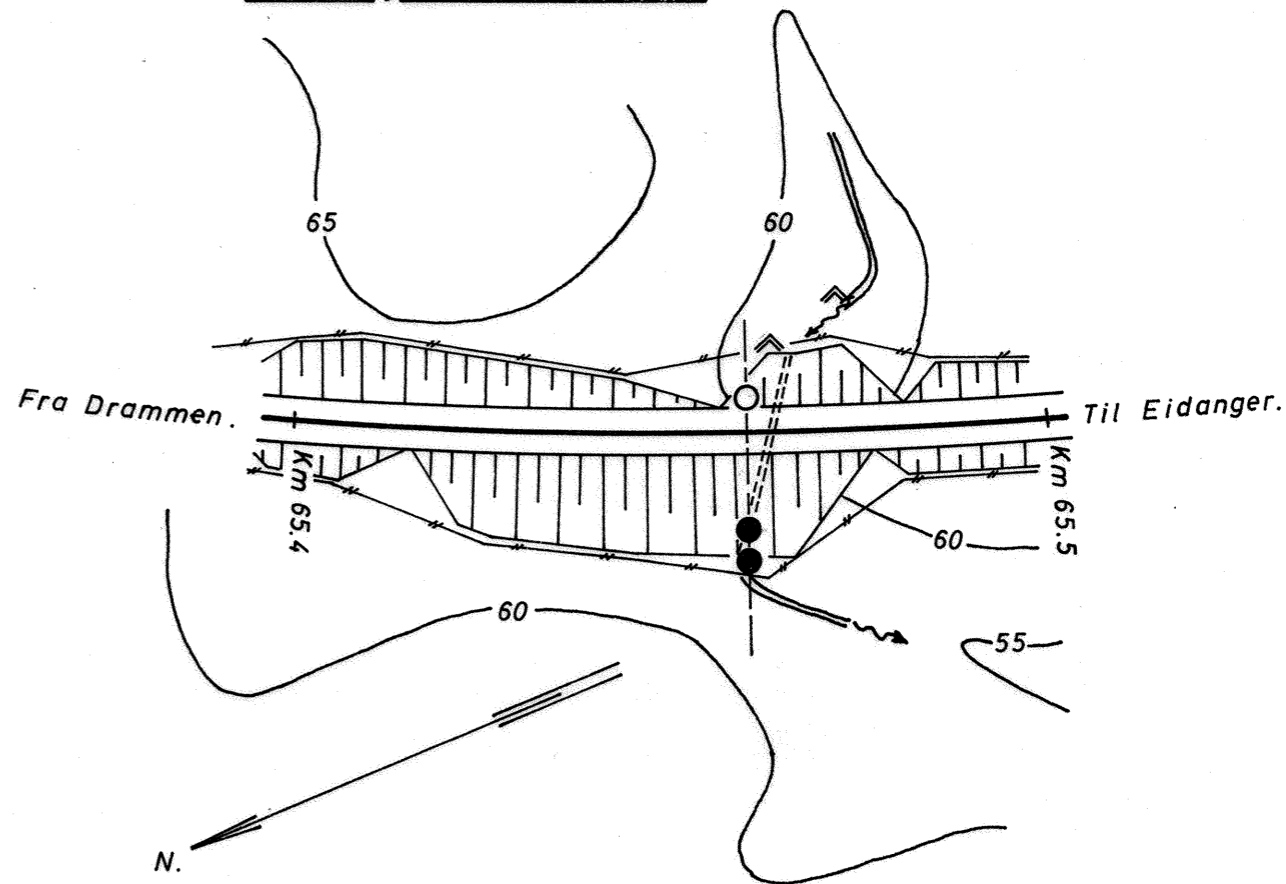
γ = volumvekt i t/m^3 (romvekt).

o = humufisert organisk stoff i vektprosent av tørrsubstans.

w_L = flytegrense.

w_p = utrullingsgrense.

Situasjon M=1:1000



Vestfoldbanen km 65.45 Skoger - Galleberg.	Målestokk	Boret A.F.	nov. 1965
	1: 200	Tegnet A.F.	apr. 1966
Norges Statsbaner - Banedirektøren Geoteknisk kontor Oslo 615 - 1966	Erstattet av;		
	Gk 3454		
Erstattet av:			

D. Knorr-Haug

5HF68 Format A