

G r u n n u n d e r s ö k e l s e

120.52/4

for undergang for Semsvegen km. ~~120.77+0.4~~ Vestfoldbanens ombygning

Tegning Gk. 596.

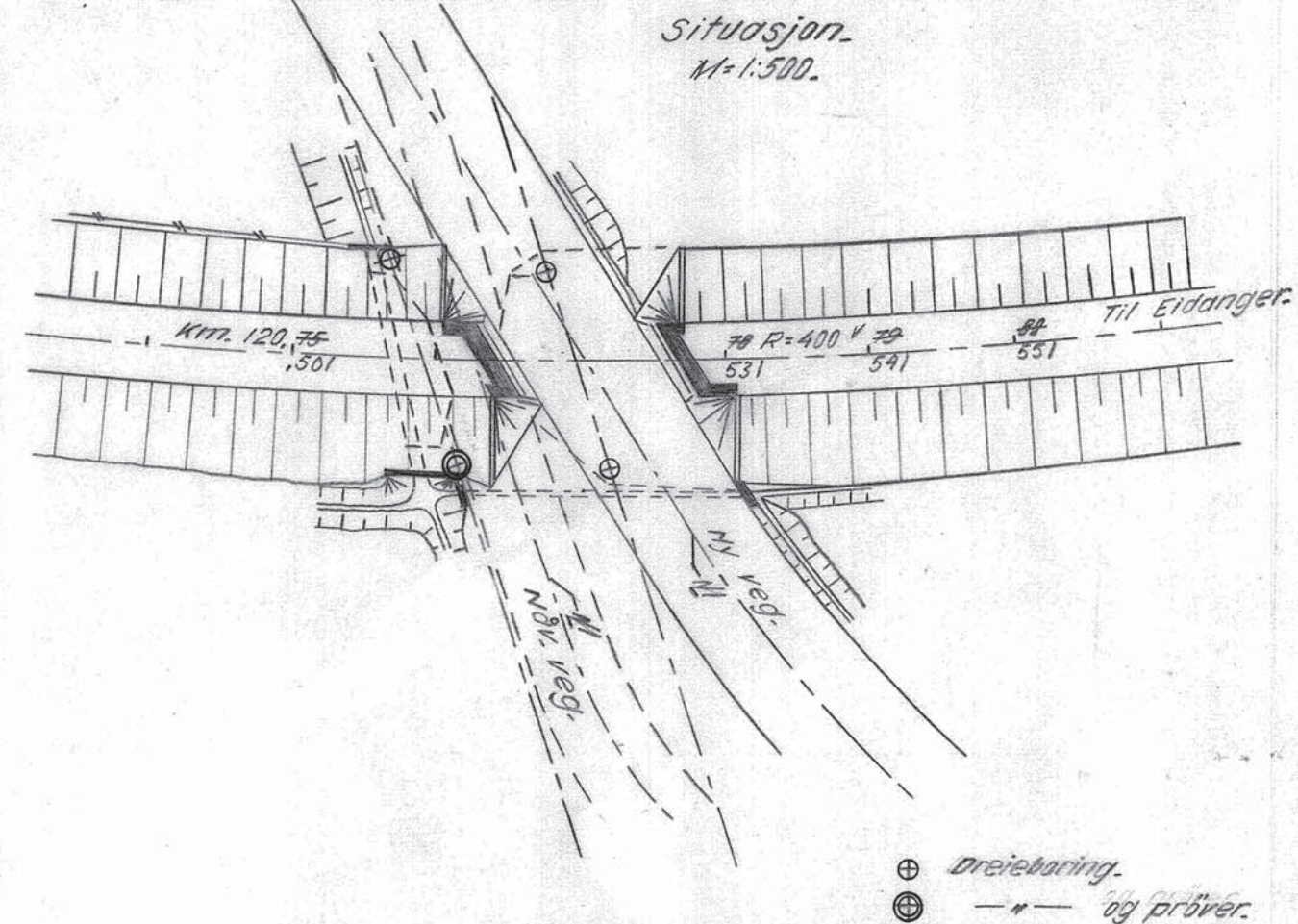
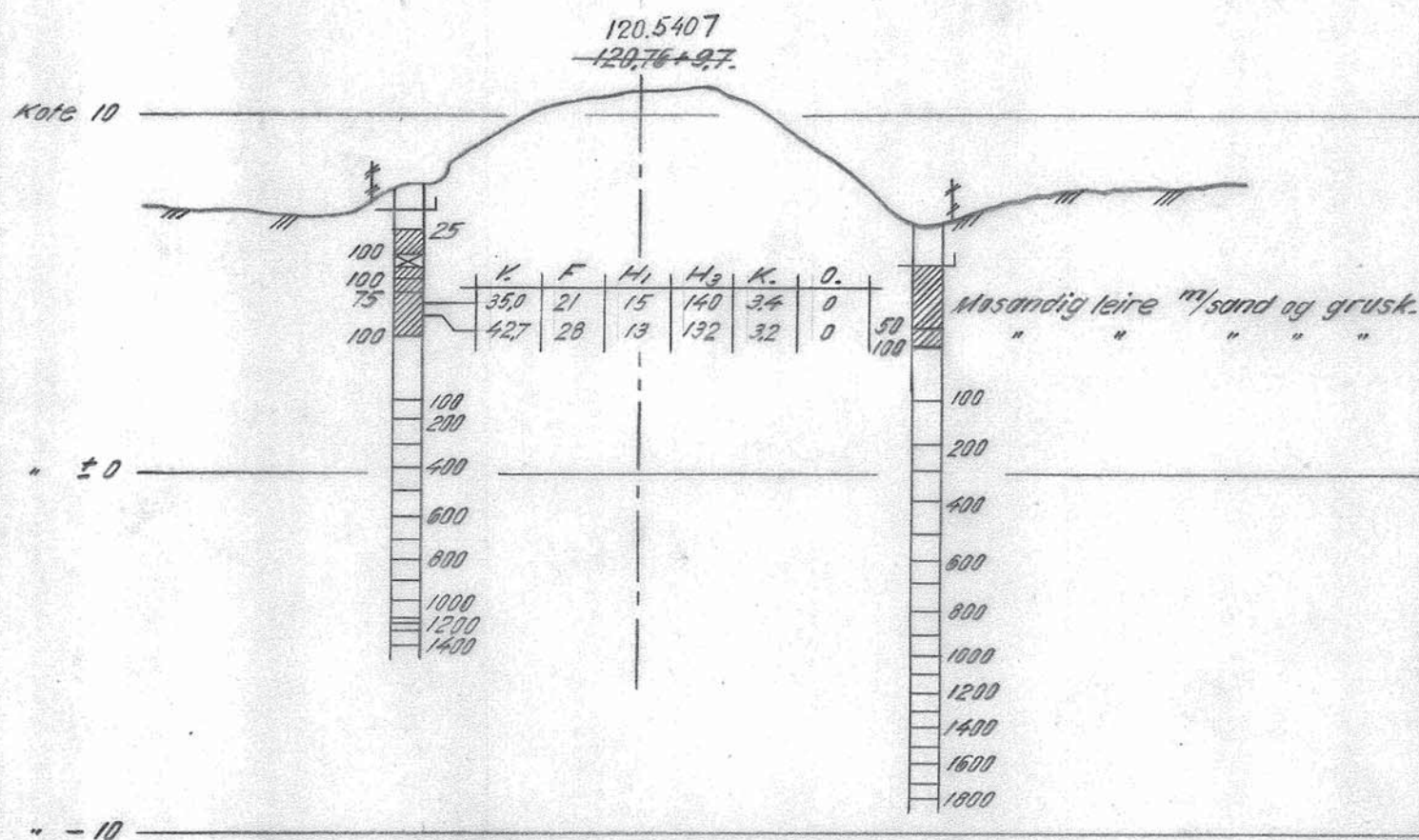
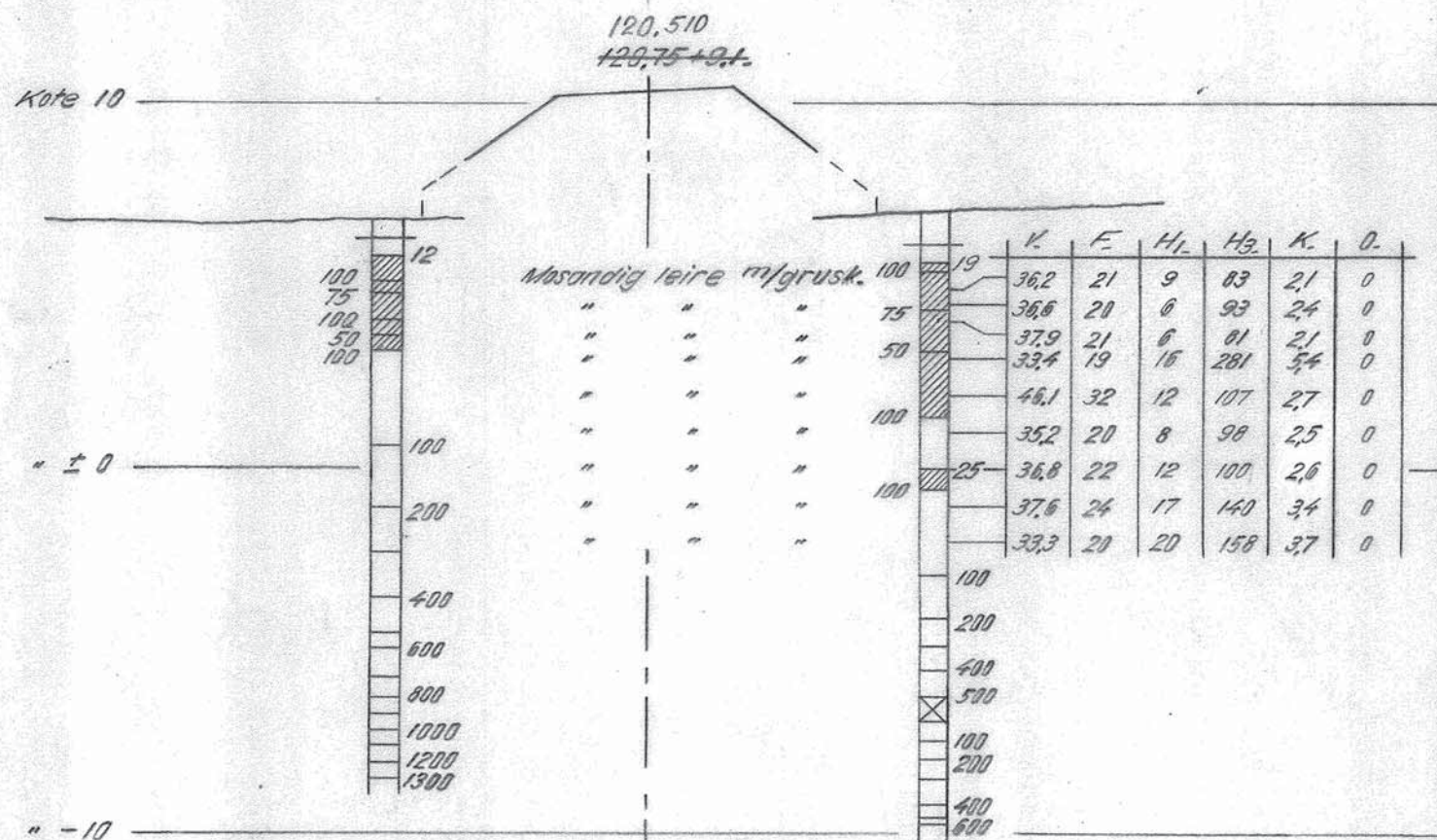
Grunnundersøkelsen var allerede utført før siste plan for veiomleggingen var oversendt til geoteknisk kontor. Under-søkelsen er derfor utført med det opprinnelige prosjekt for öie. Ytterligere undersøkelser hadde vært ønskelig, men ansees ikke på-krevet. Grunnen blir nemlig bedre i retning mot Eidanger og grunn-forholdene for landkarret på Eidangersiden kan ikke være dårligere enn boringene i profil 120.76+9.7⁵⁴⁰⁷ viser (se tegningen).

Grunnen består oventil av mosandig leire til varierende dyp men videre mot dypet blir massen sterkt sand- og grusholdig og blir å betegne som friksjonsmasse. Overkant av dette laget ligger like under de skraverter felter på borhullene. På venstre side er grunnen bedre enn på høyre side og likeledes er den bedre i retning mot Eidanger. Bedringen skyldes vesentlig avtakningen i tykkelsen av det övre mossandige leirlag. Den svakeste del av grunnen tillater ikke en større direkte belastning enn vel 10 ton pr. m². Det må derfor peles for landkarrene som det også er forutsetning-en å gjøre. For den svakere del av grunnen svarende til profil 120.75+9.1⁵⁷⁰ antas det, at en 12 m lang pel får en bæreevne på minst 30 ton. Under landkarret på Eidanger siden ligger overkant av det sterkt sand-og grusholdige laget høyere og anslagsvis kan her samme bæreevne oppnåes for en 10 m lang pel.

Oslo den 23. oktober 1945.

A.L. Rosenlund

A.L. Rosenlund.



Til dreieboringen er brukt borlengder og spiss med henholdsvis 19 og 30 m diameter. Skravert borhull betyr at boret har sunket av sig selv med den belastning på boret som er påskrevet borhullets venstre side. Største belastning er 100 kg. Denne belastning brukes alltid når motstanden er så stor at boret må dreies ned. Antall halve omdreier er påført høyre side av borhullet.

V = vanninnhold i volumprosent;

F = relativ finhet.

H₁ = — " — fasthet i omrørt prøve.

H₂ = — " — — " — uomrørt — " —

K = kohesjon): skjærfasthet uttrykt i tonn pr. m²

O = organisk stoff i vektprosent av tørrsubstans.

Km. 120,5214

Ug. for Semsvegen. Km. 120,77 + 0,4. Vestfoldbanens ombyggn.	Målestokk 1:200	Boret d. 1. SEPT/45. TROS. 11/10/45. H. Skarha Kong.
Norges Statsbaner — Banedirektøren Geotekniske kontor Oslo 16/10 - 1945	Erstatning for:	GK 596
	Erstattet av:	A. L. Rosenlund

73-83/110.

Format A 7 HB 26