

R a p p o r t

angående grunnforholde ved østre og vestre landkar, Mangå bro,
Kongsvingerbanen.

Undersøkelsen gjaldt kun grunnforholdene ved landkarrene.
Se vedlagte tegning nr. 168.

Vestre landkar.

Massen i fyllingen under fundamentet består av fin sand, såkaldt grovmo. Som det fremgår av tegningen er der et matjordlag på 0.3 m. tykkelse inne i sanden. Dessuten påtraff man i en dybde av ca. 1 1/2 m. under fundamentunderkant fin sand som var sterkt forurenset av vekstrester, røtter og lignende.

Det nye landkar bør fundamenteres så fundamentunderkant ligger under matjordlaget.

Østre landkar.

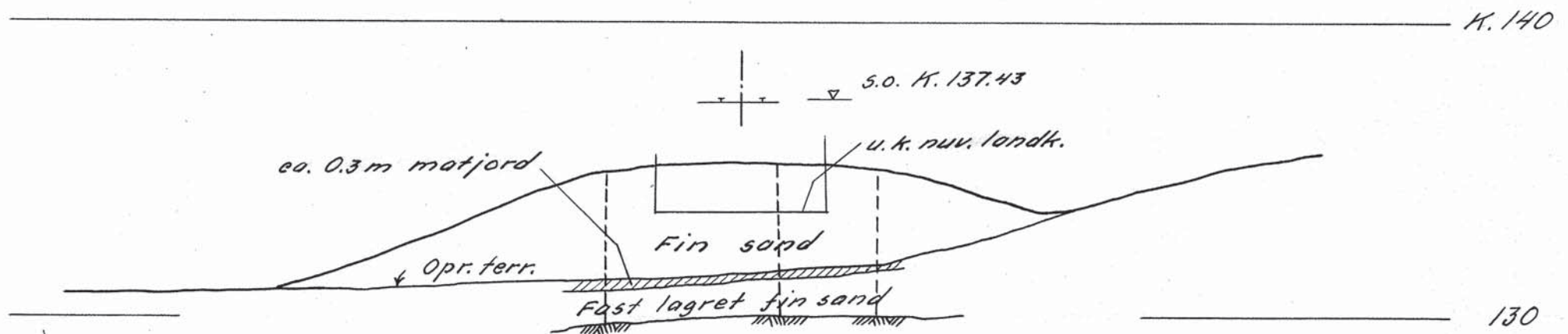
I fyllingen under landkarret er der fin sand. Kornstørrelsen er noe tiltagende nedover. Sanden er ren d.v.s. fri for lere og organiske bestanddele.

Landkarret må kunne fundamenteres direkte i fyllingen. Under forutsetning av at fundamenteringsdybden i forkant blir minst 2 m. kan tillates en belastning på ca. 2 1/2 kg. pr. cm.²

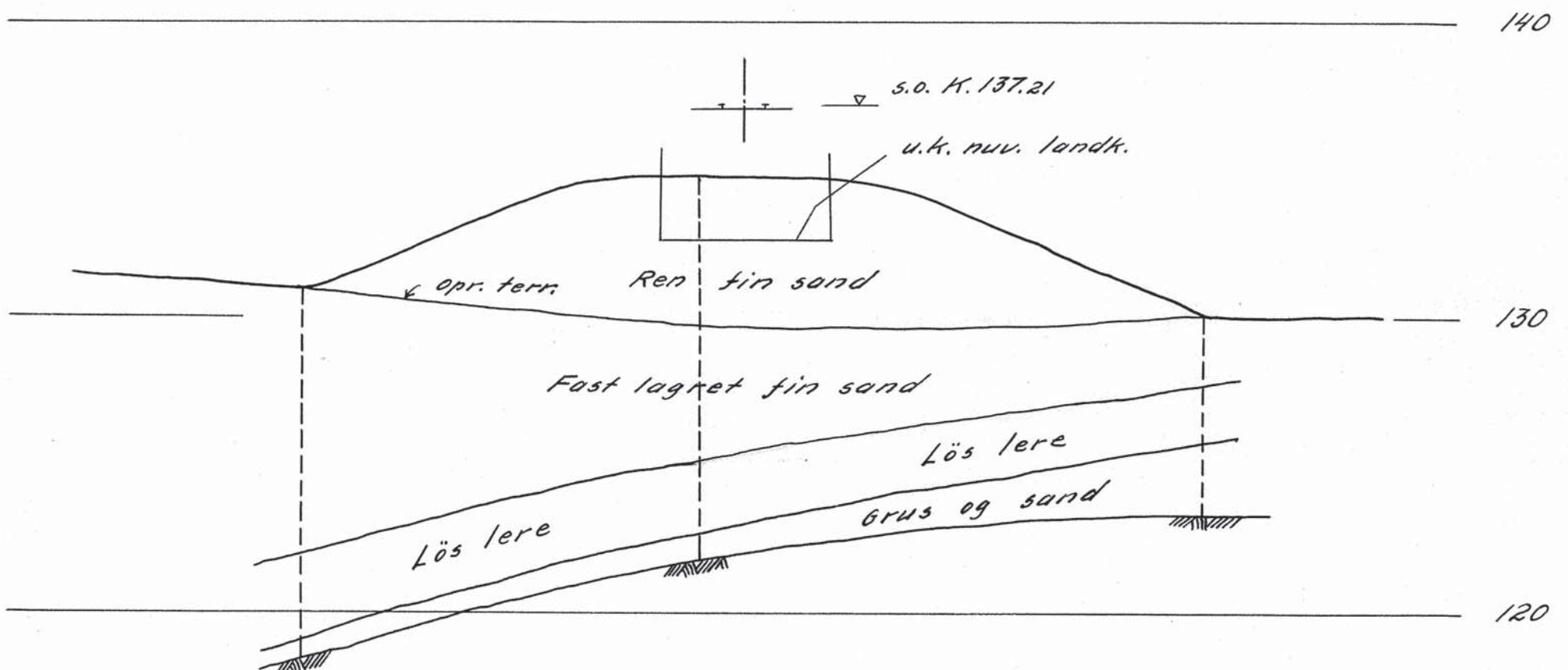
Oslo den 11. mars 1935.

A. L. Rosentlund

Tverrprofil Km. 61.7289
 Over opl. i vestre landkar.



Tverrprofil Km. 61.7836
 Over opl. i östre landkar



BORINGSRESULTATER MANGÅ BRO KONGSVINGERBANEN	M. 1:200
N.S.B. GEOTEKNISK KONTOR 7/3-35 A. G. Rosenlund	168

44 P19

Bru over Mangåa, km 83,04.

Brua ble ombygget i 1935-36. I den anledning foretok Geoteknisk kontor en grunnundersøkelse for begge landkarene. Det vises til Gk. 168 med tilhørende rapport datert 11.3.1935.

Ved befaring 14.10.66 ble det konstatert at det på vestre landkar (bevegelig lager) er trangt mellom jernbjelker og støpt landkar. Pilar 3 synes å være ute av lodd. På østsiden av pilar 2 er det åpne fuger i murverket. Det angis at sporet over brua må justeres ekstra.

Det foreslås befaring sammen med representant fra Bk.

utlepp fra Befar. Filsund-Sander okt 1966.
Gk 3523