

Gk.

ÖSTFOLDBANEN ÖSTRE LINJE KM 60.00
FYLLING MELLOM ASKIM OG SLITU

Ad systematiske undersøkelser av grunnforhold
langs Östfoldbanen.

Gk. 3103.

Jernbanelinjen ligger på fylling tvers over et trangt
dalsökk. Fyllingshöyden er på det høyeste ca. 14 m.
Ved høyre fyllingsfot ligger en skogsvei på en ca.
4,5 m høy fylling. Skogsveien danner dermed en kontra-
fylling for jernbanefyllingen.

I et profil hvor fyllingen er høyest er det utført
dreiesonderinger og opptatt 2 prøveserier.

Grunnen består av et godt utviklet tørrskorpelag
överst. Herunder er det leire og kvabb av midlere
fasthet. Det er forholdsvis små dybder til antatt fjell
og fjelloverflaten er tilnermet horisontal.

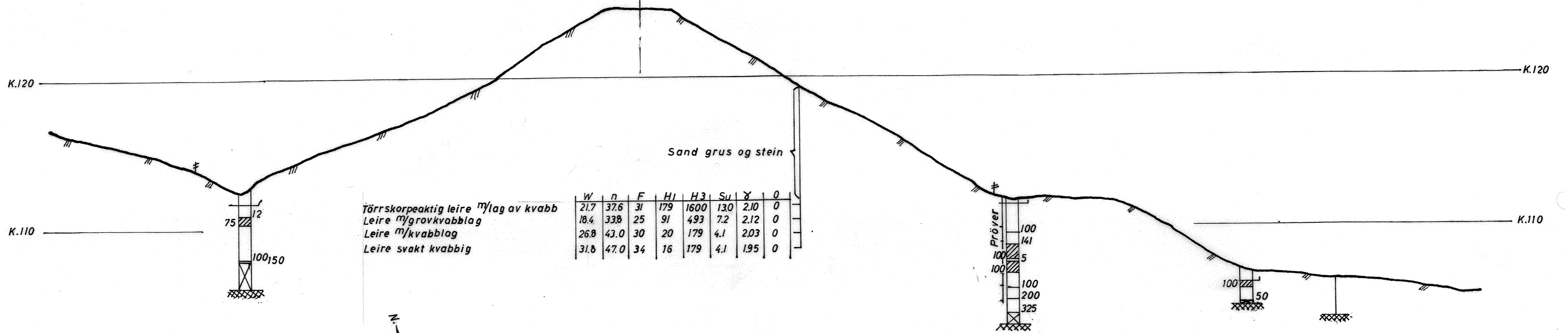
Stabilitetsforholdene ansees å være tilfredsstillende.

Oslo, 5.2.1964.

A. Karsten-Nielsen

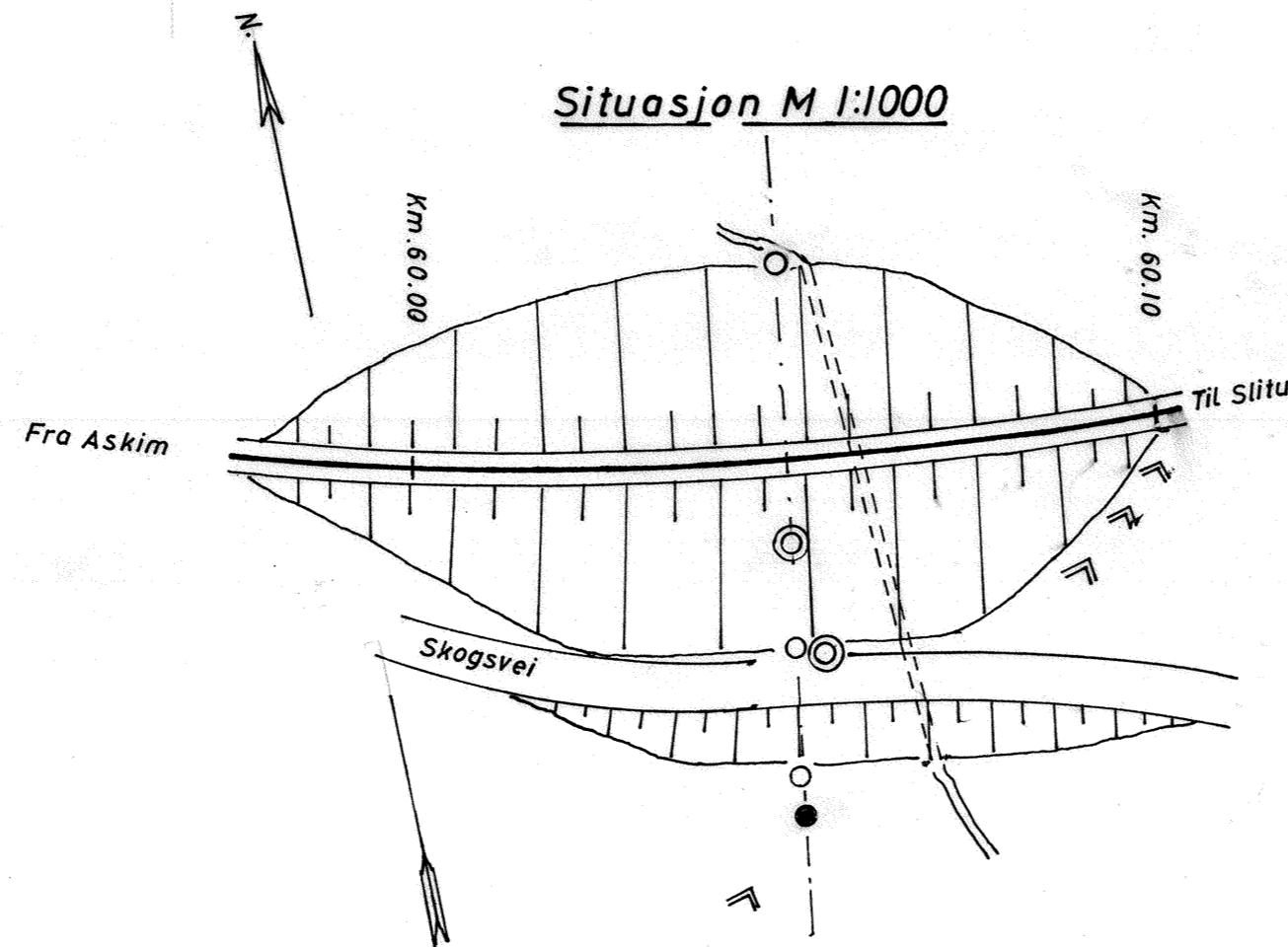
Fr. Joann

Km. 60.05
(Km. 35.82 fra Ski)



Törrskorpeaktig leire m/lag av kvabb
Leire m/grovkvabblag
Leire m/kvabblag
Leire svakt kvabbig

Situasjon M 1:1000



W	n	F	H1	H3	Su	γ	0	
26.9	42.7	41	(104)	825	9.1	2.02	0	Kvabb
27.7	43.2	32	29	172	4.0	2.02	Sp	Kvabb leirholdig
29.6	45.6	32	18	168	3.9	1.97	Sp	"
26.0	41.8					(2.02)	0	Kvabb
28.7	44.3	35	51	158	3.7	1.99	Sp	Leire m/lag av kvabb
25.6	41.4					(2.02)	10	Kvabb

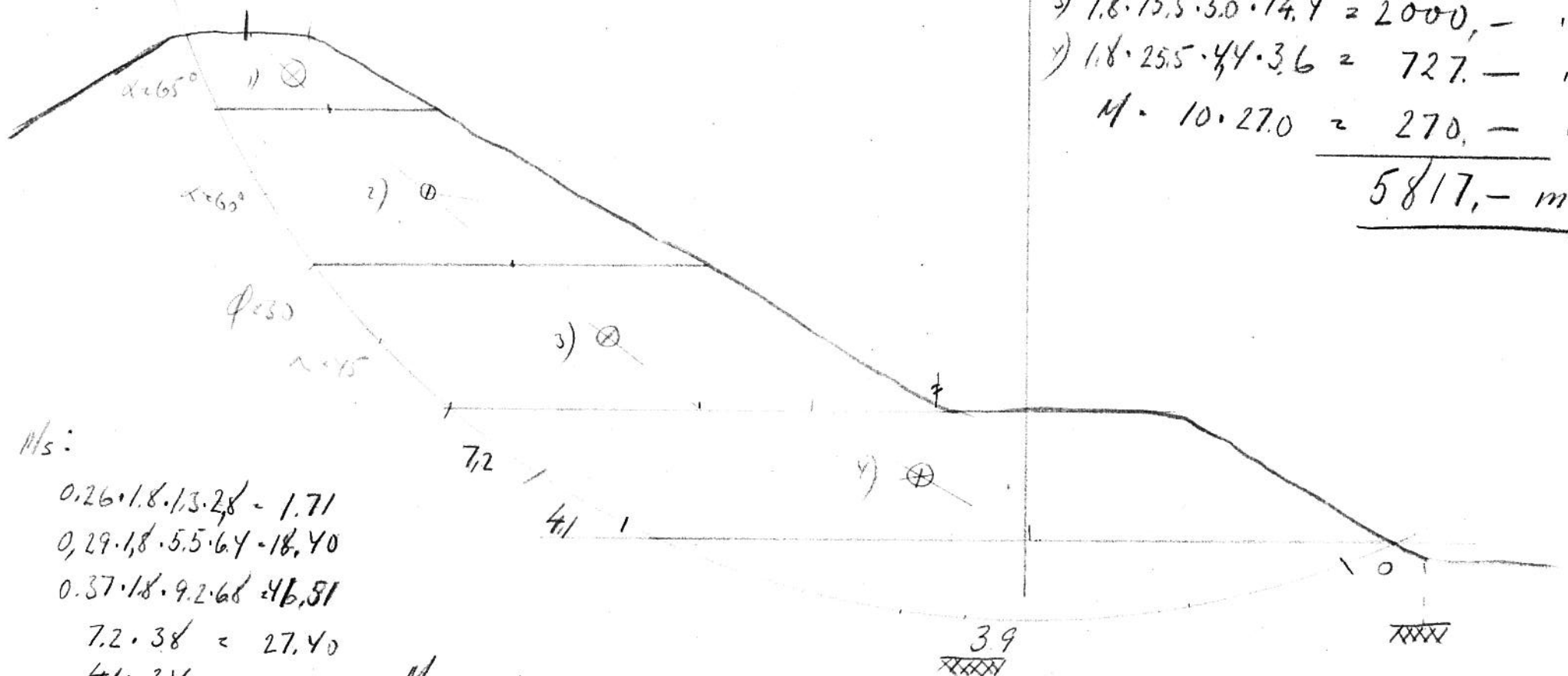
I boringsbok lab. 14.19/248 90 93/248

SLITU - MYSEN		Målestokk	Boret N.
Östfoldbanen ö.l. Km 60,00		1:000	5-2-61
Norges Statsbaner - Banedirektøren		1:200	Tejnet 12-2-64
Geoteknisk kontor		Erstatning for:	
Oslo 512 -1964		Gk 3103,1	
Erstattet av:			

15VB 90

Östfoldb. d.L.

Km 60,85



$M_0:$

- 1) $1,8 \cdot 5,9 \cdot 2,6 \cdot 25,4 = 700,- \text{ mt}$
- 2) $1,8 \cdot 10,7 \cdot 5,3 \cdot 20,7 = 2120,- \text{ ''}$
- 3) $1,8 \cdot 15,5 \cdot 5,0 \cdot 14,4 = 2000,- \text{ ''}$
- 4) $1,8 \cdot 25,5 \cdot 4,4 \cdot 3,6 = 727,- \text{ ''}$
- $M \cdot 10 \cdot 27,0 = 270,- \text{ ''}$

5817,- mt

$M_s:$

$0,26 \cdot 1,8 \cdot 1,3 \cdot 2,8 = 1,71$

$0,29 \cdot 1,8 \cdot 5,5 \cdot 6,4 = 18,40$

$0,37 \cdot 1,8 \cdot 9,2 \cdot 6,8 = 46,51$

$7,2 \cdot 3,8 = 27,40$

$4,1 \cdot 3,4 = 13,90$

$3,9 \cdot 25,6 = 100,00$

202,92

$M_s = 31,0 \cdot 202,92 = 6260,-$

$F_s = 1,08$

Med 200 kr/ha $1,08 + \frac{8}{5817 \cdot 45} 2500 = 1,16$

2.12 63
KX