

**NORGES STATSBANER**  
**HOVEDSTYRET, OSLO**

Telegr.adr.: Jernbanestyret  
Postadr.: Storgt. 33  
Telefon: 42 68 80

Gjenpart: Gk, saken.

*Gk. 3146*

Bilag (antall)

2

•  
Distriktsjefen

HAMAR  
•

Deres ref. og datum

1031/1 B/MO, 14.8.63

Sak

Eget saknr. og ref. (bes oppgitt ved svar og forespørser)

7622/183.1 B/S-H

Datum 29. OKT. 1963

**UNDERGANG VED SUTTESTAD KM 183.127**  
**BERGSENG - LILLEHAMMER**

Grunnundersøkelser er utført og resultatene er fremstilt i rapport Gk 3146.1-2 datert 16.10.63. Det vedlegges 2 eksemplarer.

Det fremgår at begge landkar er fundamentert på meget fast og bæredyktig bunnmorene, men at fundamenteringsdybden er for liten, slik at de påvirkes av tele.

En frostisolering foran begge landkarfundamenter vil bedre forholdene - og metode kan eventuelt angis - men en kan ikke regne med å få rolige landkar.

Deres forslag til videre skridt i saken imøteses.

For Generaldirektøren

Gk.

UNDERGANG VED SUTTESTAD  
DOVREBANEN KM 183,127

Gk 3146, 1 og 2

Undergangen ligger ca. 1 km sør for Lillehammer. Terrenget ved undergangen har fall mot Mjøsa. Linja ligger ved undergangen på fylling. Brukara er oppført av naturstein. Det har vært bevegelse i brukara. Søndre brukar er sterkt oppsprukket. Nordre brukar ser ganske bra ut, men alle steiner er forbundet med bindhaker, tydeligvis for å stanse videre oppsprekking av karet. Steiner i nedre del av kara har glidd noe mot vegmidte, men det ser ikke ut til at brukara har glidd vesentlig mot hverandre i toppen.

Det er foretatt grunnundersøkelser for å finne årsak til bevegelsen. Det er oppgravd til ca. 20 cm under fundamentunderkant i front av begge kar. Det er videre slagboret til ca. 3,8 m under vegplanet. Dybde til underkant fundament for søndre brukar er 1,0 m og for nordre brukar 1,2 m.

Massen under brukara består av svært fast botnmorene.

Det er tatt prøver av morenematerialet 20 cm under fundamentunderkant for begge kar. Siktekurver for den delen av materialet som er mindre enn 2 mm er vist på tegning Gk 3146.1. Materialet er telefarlig.

Det er sannsynlig at begge landkar påvirkes av telen, om enn søndre landkar mest. Med den konstaterte beskjede fundamenteringsdybde er det over-

veiende sannsynlig at hovedårsak til bevegelser er teledannelse under fundamentene. Det kan også samtidig være noe teledannelse i bakfyllen, dette er imidlertid ikke undersøkt.

Ved ombygning bør begge landkar bygges om. Frostsikker fundamenteringsdybde er minst 1,80 m. Grov grus, som er kvabbfri, anbefales som bakfyll.

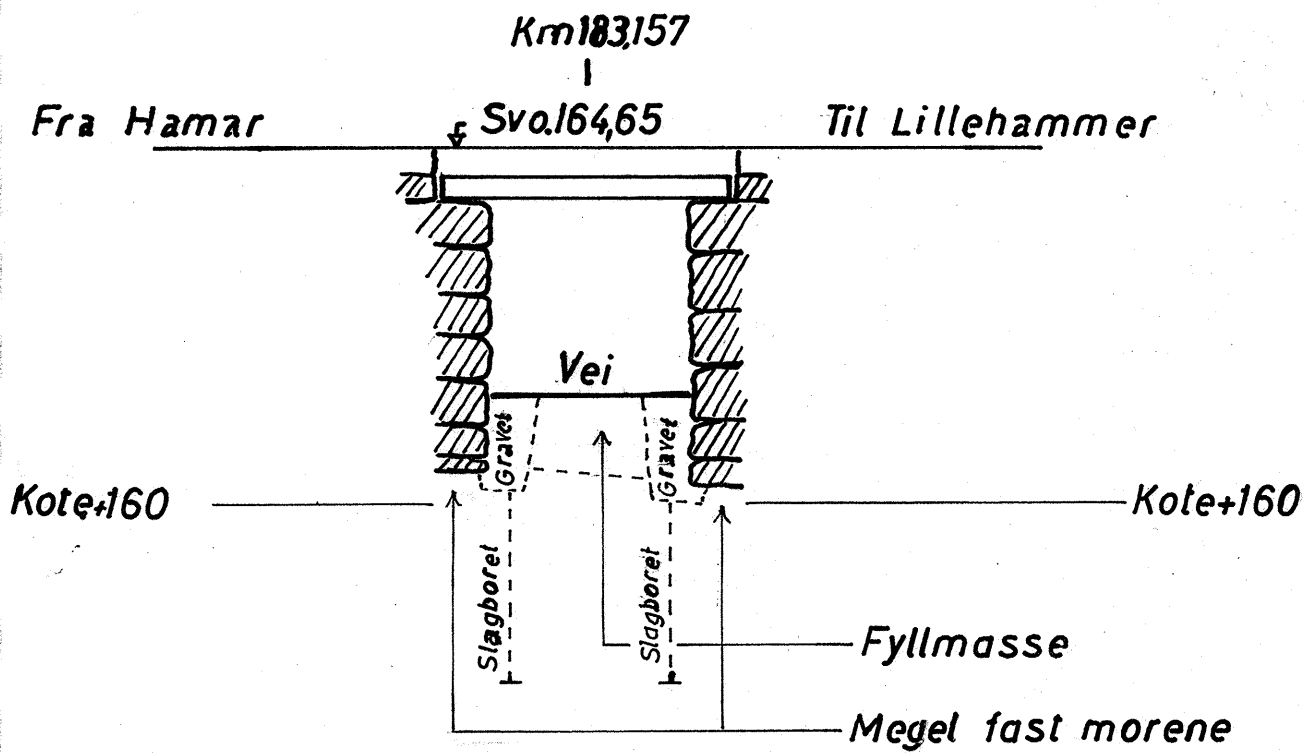
Oslo, 16.10.1963.

*S. Skaven-Haug*

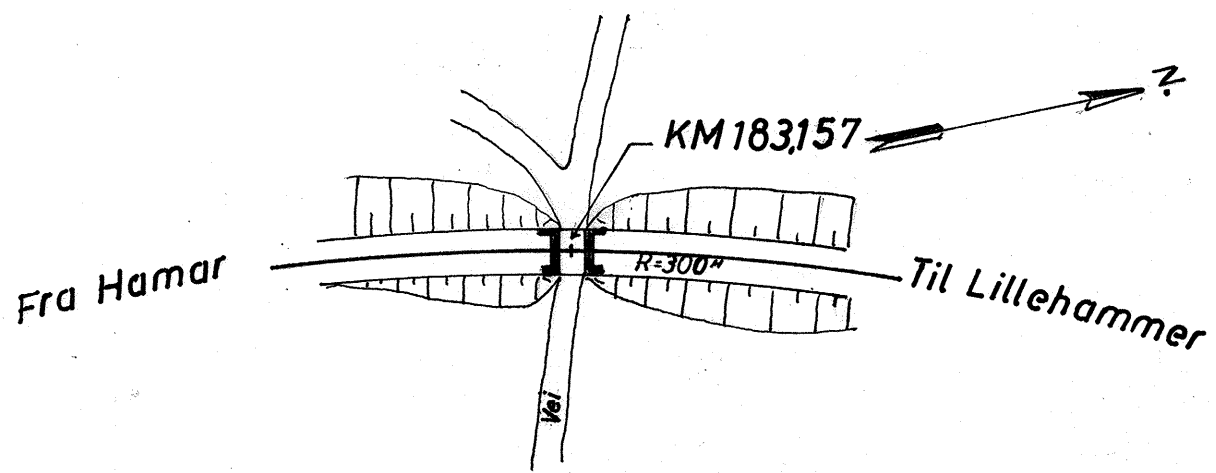
---

*Knut Hovland.*

M=1:100



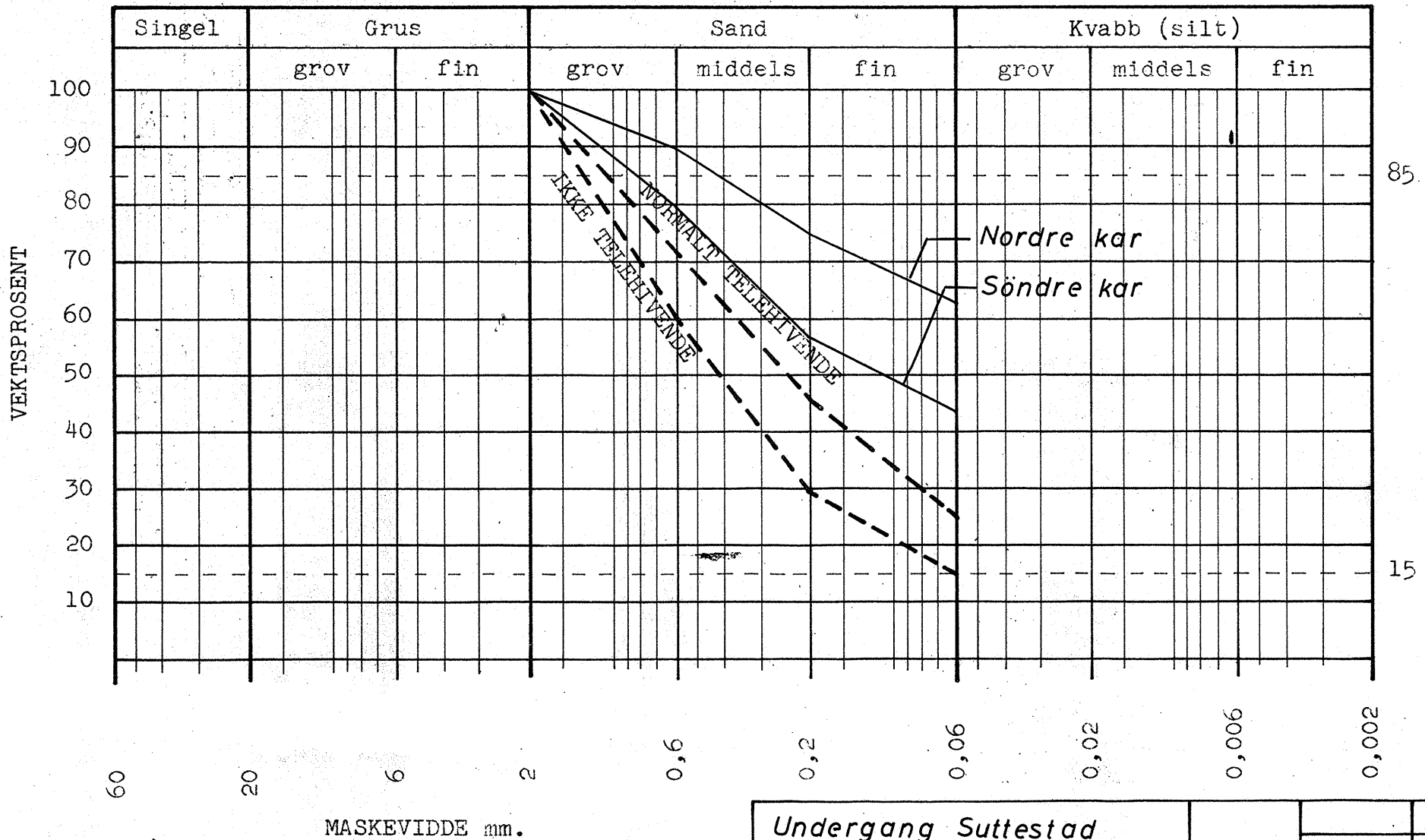
Situasjon M=1:1000



<b>Undergang Suttestad</b> <b>Dovrebanen KM.183,157</b>	Målestokk 1:100	Boret <i>O. No</i>	Okt. 63.
	1:1000	Te net--	--"
Norges Statsbaner - Banedirektøren Geoteknisk kontor Oslo <sup>16</sup> 110 -1968		Erstatning for: <b>Gk 3146,1</b>	
<i>K. Hovland</i>		Erstattet av:	

17HF12

KORNFORDELINGSKURVE



Siktekurve for kornfraksjoner mindre enn 2 mm.  
Beskows telefarlighetskurver.

17HF13

Ungang Suttestad Dovrebanen KM 183,157	Okt. 63	O.Aa.
	K. Hovland	
Norges Statsbaner- Banedirektøren  Geoteknisk kontor Oslo 16/10 -1963	Erstatn. for	
	<b>Gk.31462</b>	
	Erstattet av	