

GRUNNUNDERSÖKELSE.  
FOR SENTRALFYRINGSBUS, HAMAR STASJON  
Tegning Gk. 2100.

Grunnen består vesentlig av oppfylte masser, i et hvert fall må man regne med fyllmasser ned til minst 3 m dyp. Disse består av sand og grus med en masse større og mindre steiner, også endel jord. Massen er ganske fast tildels meget fast, men enkelte løse partier forekommer. Det kan ikke med sikkerhet garanteres at man har fjell i de dybder som er vist på tegningen, men ved grunnundersøkelsene for Velferdsbygget som ligger ca. 80 m fra fyrhustomten ble påvist fjell - også flattliggende - som tildels kom frem i dagen. Det er derfor sandsynlig at den konstaterte fjelloverflate er korrekt. Grunnvannstanden konstatertes 2,30 m under terreng i borhull 2.

Det foreslås en belastning på fundamentene på opp til 10 tonn pr. m<sup>2</sup> og det forutsettes at pipefundamentet har delefuge mot bygningen.

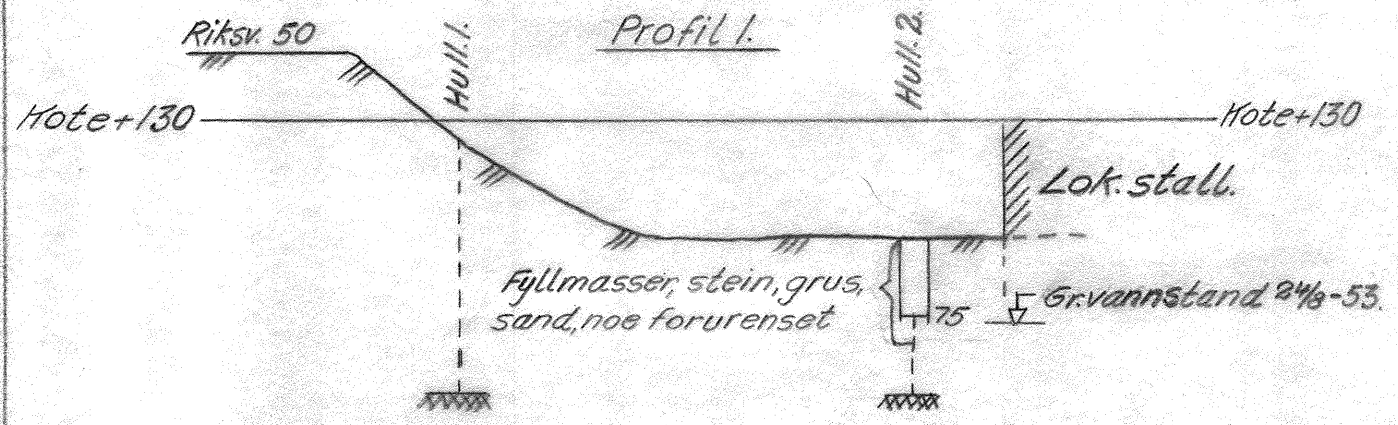
Oslo den 25. 9. 53.

*A. F. Rosenlund*

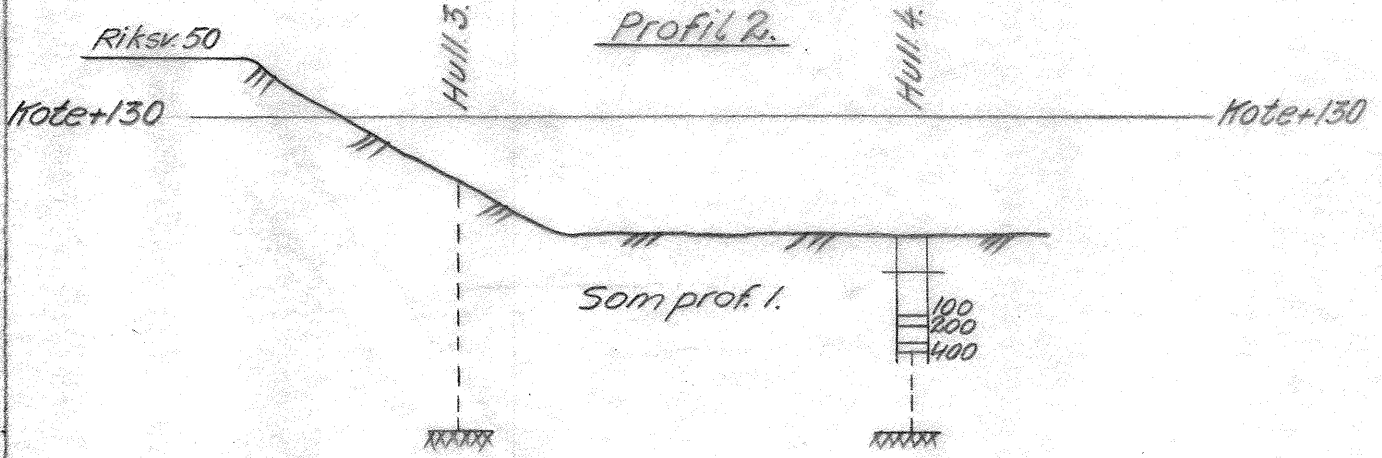
*Stoff opplyste den 3/7-54 at man var kommet ned på fast  
naturlig bakke i 2 m dyp. Det ble derfor tillatt å øke belastningen  
Fra 10 til 15 t/m<sup>2</sup> under forutsetning at man overalt kommer ned  
til naturlig grunn. med 10 t/m<sup>2</sup> vilde fund. bakken bli 1,10 m.*

*3/7-54*

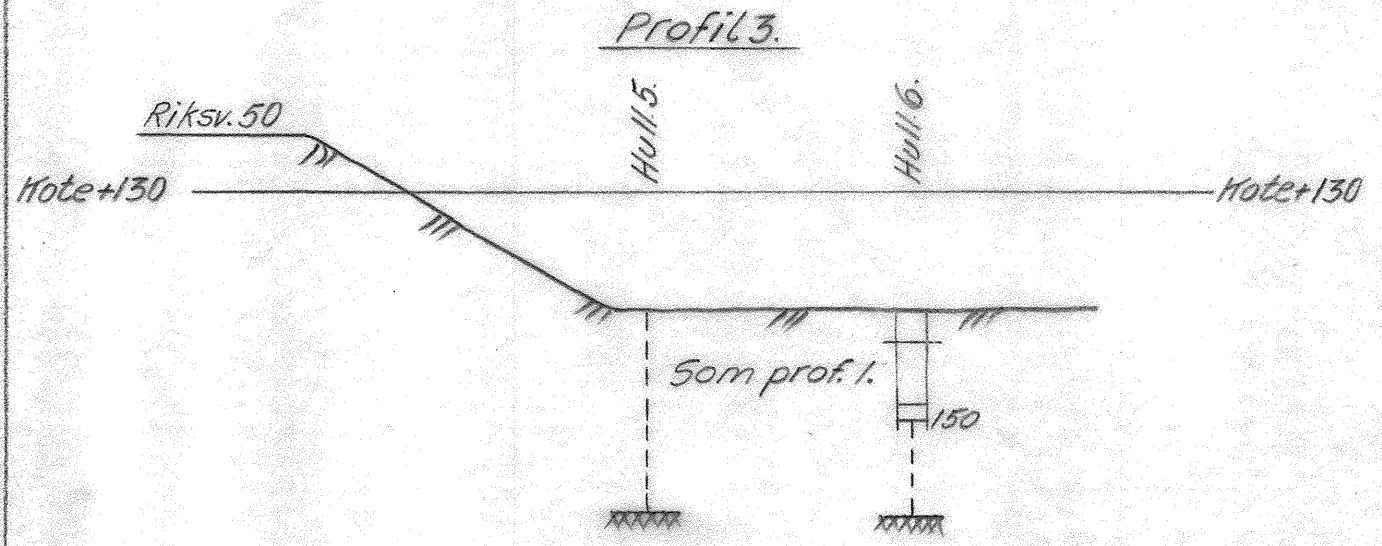
*A.R.*



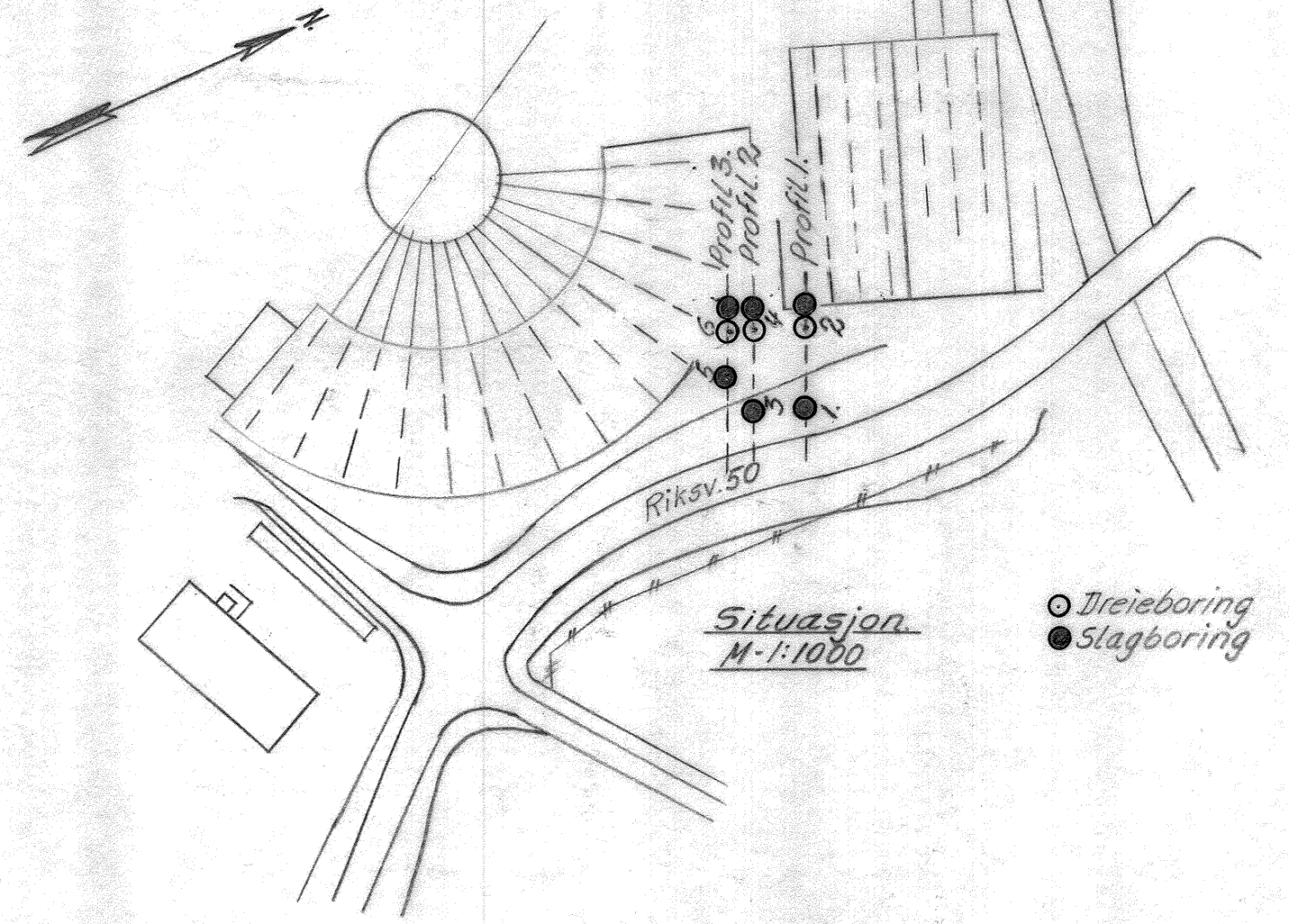
Kote+120



Kote+120



Kote+120



Til dreieboringen er brukt borlengder og spiss med henholdsvis 19 og 30 mm. diameter. Skravert borhull betyr at boret har sunket, uten å dreies, med den belastning på boret som er skrevet på borhullets venstre side. Største belastning er 100 kg. Denne belastning brukes alltid når motstanden som boret møter er så stor at boret må dreies ned. Antall halve omdreininger er skrevet på høyre side av borhullet.

Sentralfyrrhus Hamar st. Grunnundersøkelse.	Målestokk	Tegnet	10/9-53
	1:1000	Boret	Aug. 53.
Norges Statsbaner - Anledningskontoret Geoteknisk kontor Oslo 17/9 - 1953	1:200	Dr. K. M. - Lang.	
	Erstatning for:		OK 2100
A. G. Rosenlund		54839	